د افغانستان اسلامي جمهوریت جمهوری اسلامی افغانستان
دټولګټو وزارت - وزارت فواید عامه
Islamic Republic of Afghanistan
Ministry of Public Works
رسنیز دفتر
دفتر مطبوعات
شنبه ۲۹ غبرګولي ۱۴۰۰ کال-څلورمه ګڼه - لومړۍ پاڼه
لار اونیزه - هفته نامه راه
لار اونیزه - هفته نامه راه

ټولګټو وزارت د سیمه ییز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکټر محمد اشرف غني لیدلوری په جدیت سره تعقیبوي تر څو افغانستان د سیمه ییز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هیواد عایداتي او ستراتیژیک ارزښت لوړ شي.

د کابل په بګرامي ولسوالۍ کې د یوه کانکریټي سړک رغنیز کار دوام لري

دا سړک چې ۲,۲۹ کیلومتره اوږدوالی لري، د کابل ولایت د بګرامي ولسوالۍ په مموزي کلي کې جوړیږي، چې اوس مهال یې رغنیزې چارې له ۲۴ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري.

دا پروژه د ټولګټو وزارت له لوري له دوو سیمه ایزو شورا ګانو سره تړون شوې، چې مالي لګښت یې د هیواد له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کیږي.

د دې پروژې د رغنیز کار له بشپړېدو سره به د بګرامي ولسوالۍ، مموزي کلي اوسېدونکو د تګ ـ راتګ ستونزې د پخوا په پرتله هوارې شي.

د دې پروژې د کار په بهیر کې به د سیمې اوسېدونکو ته په مستقیم او غیر مستقیم ډول شاوخوا ۷۳۹۴ کاري ورځې رامنځته شي

کار اعمار پل تخریب شده ولسوالی ارغنداب ولایت کندهار آغاز شد

پل سرکاری باغ ولسوالی ارغنداب ولایت کندهار به تاریخ چهارم ماه حمل سال جاری در نتیجه انفجار یک موتر مملو از مواد انفجاری مخالفین مسلح تخریب شده بود که مشکلاتی را در رفت و آمد باشندگان ولسوالی متذکره به وجود آورد.

این پل ۱۷۲ متر طول و ۱۰ متر عرض دارد که حدود بیشتر از ۴۰ متر آن با مواد انفجاری تخریب شده است.

وزارت فوایدعامه بعد از طی مراحل تخنیکی و تدارکاتی آن امروز چهار شنبه مورخ ۲٦ جوزا سال جاری، کار اعمار و ساختمان قسمت تخریب شده پل را آغاز نمود که با تکمیل شدن آن مشکلات ترانسپورتی باشندگان ولسوالی ارغنداب حل خواهد شد

د فاریاب په اندخوی ولسوالۍ کې د سړک رغنیزې چارې دوام لري

دا سړک چې ٤,۷ کیلومتره اوږدوالی او د سړک غاړو په شمول ٦ متره سور لري، د فاریاب ولایت د اندخوی ولسوالۍ له حافظ کوڅې تر توتوز درک کلي پورې په پاخه او اساسي ډول د استنادي دیوالونو او ویالو په درلودو سره جوړیږي، چې اوس مهال یې رغنیزې چارې له ۸ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري.

د یاد سړک رغنیز کار د ټولګټو وزارت او یوه خصوصي ودانیز شرکت ترمنځ تړون شوی، چې مالي لګښت یې د هېواد له پراختیایي بودیجې څخه ورکول کېږي.

د دې پروژې د رغنیز کار پر مهال د ځایي خلکو لپاره ۱۷۵۲ کاري ورځې اټکل شوې دي او له ګټې اخیستنې وروسته به ۱۱٦۸ کسان ترې برخمن شي

کار اعمار و ساختمان سرک خواجه غار - دشت قلعه به سرعت جریان دارد

سرک ولسوالی خواجه غار الی ولسوالی دشت قلعه ولایت تخار ۱۷ کیلومتر طول و ۱۱ متر عرض دارد که میان وزارت فوایدعامه و یکی از شرکت های خصوصی قرارداد شده است و تاکنون ۲۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

این پروژه بخش اول سرک ماورای کوکچه است که در اتصال و رشد اقتصاد محلی نقش مهم و اساسی دارد.

سرک ماورای کوکچه به شش بخش تقسیم شده، چهار بخش آن از سوی وزارت فوایدعامه قرارداد و عملاً کار جریان دارد .

بخش های دیگر ماورای کوکچه در ولسوالي های خواجه غار، دشت قلعه، خواجه بهاوالدین، ینگی قلعه و چاه آب موقعیت دارند، با تکمیل شدن این پروژه مهم و حیاتی ضمن توسعهٔ شهری، کاهش ازدحام ترافیک، تسهیل اتصال منطقوی، بهبود وضعیت محیط زیست، تسهیل در امر عرضهٔ خدمات (صحی، آموزشی، شهری)، ولایت تخار را از طریق بندر آی‌خانم به کشور تاجکستان نیز وصل می شود

اونیزه لاراه
هفته نامه
لار جوړونه ثواب، خو ورانولي يې ګناه او عذاب دی.

په کنګ ولسوالۍ کې د ۳۰۰ متره پله رغنيزې چارې ۸۳ سلنه پرمختګ لري

دا پُل چې ۳۰۰ متره اوږدوالی او ۱۱ متره پلنوالی لري، د نیمروز ولایت د کنګ ولسوالۍ په سرشیله سیمه کې، د زرنج - کنګ ولسوالۍ پر سړک د هلمند سیند په فرعي ښاخ جوړیږي.

دا پُل دواړو لورو ته ۳۴۰ متره اسفالټ سړک او ٤۰۰ متره محافظوي دیوال هم لري، چې اوس مهال يې رغنيزې چارې ۸۳ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري. د دې پروژې رغنيز کار د ټولګټو وزارت او يوه خصوصي ودانيز شرکت ترمنځ تړون شوی چې مالي لګښت يې د هیواد له ملي بودیجې څخه ورکول کیږي.

د یاد پُل له جوړیدو سره به د نیمروز او هرات ولایتونو د اوسېدوونکو د تګ راتګ ستونزې هوارې او همدارنګه به د حاجي جانان، سرشله، محمد یونس، حاجي حاکیم، خان، محمد سفر، حاجي محمد، حاجي عبدالله کلاچه، نارانی او محمد ایوب اوزبک زی کلي اوسیدونکي تري ګټه واخلي.

کار اعمار و ساختمان سرک ولسوالی نجراب ولایت کاپیسا ۲٤ فیصد پیشرفت کاری دارد

اعمار و ساختمان سرک ولسوالی نجراب ولایت کاپیسا در چهار بخش (کله حود، جورغل، خارج دره و غچولان) توسط وزارت فواید عامه تحت کار قرار دارد، کار های ساختمانی این پروژه تاکنون ۲٤,۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

این سرک بیشتر از ۱۵ کیلومتر طول، ٦,٦ متر عرض، دو پایه پل به طول های ۳۰ و ۷۰ متر و ۱۱۹ پایه پلچک دارا می باشد. پروژه متذکره میان وزارت فوایدعامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرار داد شده و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود.

تکمیل کار این پروژه در اتصال مناطق محلی، رشد اقتصادی، انکشاف زراعت و بهبود وضعیت محیط زیستی را به همراه داشته و نیز سهولت در انتقال سریع و مصئون اجناس و خدمات به مراکز تجارتی فراهم می سازد.

کار اعمار و ساختمان یک پایه پل در ولسوالی کنگ ولایت نیمروز ۸۳ فیصد پیشرفت کاری دارد

این پل آهن کانکریتی گادری دارای ۳۰۰ متر طول، ۱۱ متر عرض، ۳٤۰ متر سرک اتصالی با فرش اسفالت در دو طرف پل و ٤۰۰ متر دیوار محافظوی دارد، در مسیر سرک زرنج الی ولسوالی کنگ ولایت نیمروز بالای شاخه فرعی دریای هلمند در ساحه سرشیله که شهر زرنج را با ولسوالی کنگ وصل می نماید موقعیت دارد. کار اعمار و ساختمان این پروژه تاکنون ۸۳ فیصد پیشرفت کاری دارد.

این پروژه میان وزارت فواید عامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرارداد شده و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود. با تکمیل این پروژه سهولت های ترانسپورتی را در رفت و آمد باشندگان ولایات نیمروز و هرات مهیا نموده و اهالی قریه جات حاجی جانان، سرشیله، محمد یونس، حاجی حکیم، خان کلی، محمد سفر کلی، حاجی نظر محمد کلی، حاجی عبدالله کلاچه، نارانی کلی و محمد ایوب اوزبک زی کلی از آن مستفید می شوند.

لار اونیزه - هفته نامه راه
لار اونيزه هفته نامه

تولګټو وزارت د سيمه ييز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکټر محمد اشرف غني ليدلورى په جديت سره تعقيبوي تر څو افغانستان د سيمه ييز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هيواد عايداتي او ستراتيژيک ارزښت لوړ شي.

کار اعمار و ساختمان ۵,۹۹ کیلومتر سرک و یک پایه پل در ولایت خوست تکمیل و آماده بهره برداری است

این سرک کانکریتی دارای ۵,۹۹ کیلومتر طول با ساختمان های آبرو آن بشمول ۲۰ متر پل آهن کانکریتی، از قریه اسماعیل خیل آغاز الی لغوری پیران ولسوالی تنی ولایت خوست امتداد دارد، کار اعمار و ساختمان آن تکمیل و آماده بهره برداری می باشد.

این پروژه میان وزارت فواید عامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرار داد شده بود که از بودجه حکومت افغانستان تمویل و توسط وزارت فواید عامه تطبیق شده است.

در جریان اعمار این پروژه ۱۲٤۹٥ روز کاری ایجاد شده بود که با تکمیل شدن کار ساختمان آن مشکلات باشنده های ولسوالی های تنی، مندوزی و اطراف سرک حل گردیده، سهولت های ترانسپورتی را در رفت و آمد شان به مرکز مهیا شده است.

په خوست ولايت کې د ۵,۹۹ کيلومتره سړک او يو پُل رغنيزې چارې بشپړې او ګټې اخيستنې ته چمتو دي

د خوست ولايت په اسماعيل خېلو کې د ۵,۹۹ کيلومتره سړک او دغه راز يوه پايه ۲۰ متره پُل رغنيزې چارې بشپړې او ګټې اخيستنې ته چمتو دي. د يادې پروژې د جوړېدو تړون د تولګټو وزارت له لوري له يو خصوصي ودانيز شرکت سره شوی وو، چې د رغيدا ټول مالي لګښت يې د افغانستان له ملي بوديجې څخه ورکړل شوي.

د دې پروژې د رغنيز بهير پر مهال د اړوندو سيمو ګڼو خلکو ته ۱۲٤۹٥ کاري ورځې هم رامنځته شوي وي، چې په بشپړيدو سره به يې د تڼيو او مندوزيو ولسواليو د اوسېدونکو د تګ ـ راتګ ستونزې حل شي او د پخوا په پرتله به په اسانۍ سره د خوست مرکز ته تګ راتګ وکړي.

پروان: اعمار و ساختمان لین دوم سرک دو راهی بگرام الی جبل السراج ۸۰ فیصد پیشرفت کاری دارد

این سرک، بخش مهم سرک کابل - پروان است که از دو راهی بگرام آغاز الی ولسوالی جبل السراج ولایت پروان امتداد دارد.

پروژه متذکره دارای ۲٥,٦ کیلومتر طول، بیش از ۱۰ متر عرض، ۳ پایه پل و ۱۰٦ پایه پلچک می باشد که تاکنون ۸۰ فیصد پیشرفت کاری دارد. قرارداد اعمار و ساختمان این سرک میان وزارت فواید عامه و دو شرکت ساختمانی خصوصی به طور مشترک عقد گردیده است که از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود.

ساختمان این پروژه از اولویت های کاری وزارت فواید عامه می باشد که در آینده شاهراه سالنگ نیز به شکل اساسی اعمار می گردد تا شمال کشور با مرکز از طریق یک مسیر معیاری باهم وصل باشند.

د هرات ولايت په ګذره ولسوالۍ کې د سړک جوړولو چارې رواني دي

د هرات د ګذرې ولسوالۍ اړوند له ابل دوکان څخه تر سمنت پروژې پورې د څه باندې ۱۱ کيلومتره اسفالټ يا پاخه سړک رغنيزې چارې رواني دي. د يادې پروژې د رغيدا تړون د تولګټو وزارت له لوري له يو خصوصي ودانيز شرکت سره شوي او تردې مهال يې رغنيز بهير ٤۲ سلنه سرته رسيدلی دی. د دې کاري پروژې په بشپړتيا سره به ګڼ کلي لکه، آخندان، ګل بافها، ده تپه، چهار کفترخان، وکيل، جمالزی او کلاته سره ونښلي، چې ورسره سم به د اړوندو سيمو د وګړو شته ستونزې د سړک په برخه کې حل شي او د پخوا په پرتله به د تګ راتګ په برخه کې اسانتياوې رامنځته کړي. د يادولو وړ ده، چې د سړک د دغې پروژې د رغيدا سره سم به ۹۲٥۰ تنه په مستقيم او ۳۰۰۰۰ تنه به تري په غير مستقيم ډول ګټه واخلي.

وزیر فواید عامه با نمایندگان مردم در ولسی جرگه در مورد شماری از پروژه ها بحث و گفتگو کرد

انجنیر نجیب الله یمین وزیر فواید عامه با شماری از نمایندگان مردم در ولسی جرگه در دفتر کار اش دیدار نمودند، در این دیدار نمایندگان ولایت های ننگرهار، کنر ، بلخ، قندهار و نماینده های کوچی ها حضور داشتند.

نمایندگان مردم در ولسی جرگه در این دیدار در باره پروژه های پشتون آباد و قلعه جوز ولایت غزنی، علمخیل ولایت بلخ، پروژه قریه کوچی آباد ولسوالی بگرامی ولایت کابل، ٦۲ کیلومتر سرک ولایت کنر و سرک لین دوم کابل - جلال آباد با وزیر فوایدعامه بحث و گفتگو نمودند، آقای یمین وزیر فوایدعامه، افزود که با در نظر داشت امکانات وزارت فوایدعامه کار بالای پروژه های مذکور آغاز می شود.

لار اونیزه - هفته نامه راه

سړکونه د ولسونو ترمنځ د اتصال کړۍ
او د اقتصادي ودې بنسټيزه سرچينه ده.

کار اعمار و ساختمان سرک قره باغ - جاغوری غزنی ادامه دارد

این سرک ۳۰,۳٦۷ کیلومتر طول و ٦ مترعرض دارد، از ولسوالی قره باغ ولایت غزنی آغاز الی ولسوالی جاغوری این ولایت امتداد دارد و تا کنون ٤۲ فیصد پیشرفت کاری دارد. کار های عمرانی این پروژه که به دلیل مشکلات امنیتی به تأخیر افتاده بود، با تلاش های وزارت فواید عامه در همکاری مردم، مقامات محلی و شرکت قراردادی آغاز و به سرعت ادامه دارد. این پروژه میان وزارت فواید عامه و یکی از شرکت های ساختمانی خصوصی قرارداد شده و از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود. با تکمیل شدن کار این سرک، نه تنها ولسوالی های قره باغ و جاغوری ولایت غزنی به هم وصل می شوند، بلکه ولسوالی های اجرستان، مالستان، جغتو و قره باغ این ولایت نیز به مرکز غزنی وصل می گردد. در جریان کار اعمار این پروژه برای شماری از باشندگان مسیر سرک فرصت کاری مهیا شده است و با تکمیل شدن آن مشکلات ترانسپورتی باشندگان این ولسوالی ها تا حد امکان حل خواهد شد.

که د سیمې د خلکو په همکاري د کابل _ جلال آباد دویم لین سړک د استملاک ستونزه حل نشي

د ټولګټو وزیر انجینر نجیب الله یمین د ننګرهار له ستازو او قومي مشرانو سره د کابل - جلال اباد دویم لین سړک پر سر هر اړخیزې خبرې وکړې؛ ښاغلي یمین له هغوی څخه وغوښتل تر څو د سیمې خلک دې ته وهڅوي تر څو د استملاک ستونزه پر خپل وخت هواره شي که هواره نشي ښايي مرستندويه بانک د پیسو له ورکړې لاس په سر شي. د کابل - جلال آباد دویم لین سړک ټول ټال ۱۵۰ کیلو متره اوږدوالی لري چې د رغونې لپاره پر دوو برخو وېشل شوی دی. لومړۍ برخه يې د کابل له بګرامیو څخه تر څپرې پورې (۵۰) کیلو متره او دویمه برخه يې د څپرې څخه تر سُرخ رود پورې (۱۰۰) کیلو متره اوږدوالی لري چې له دې څخه يې د لومړۍ برخې ۳۲ کیلو متره او د دویمې برخې ۳۳ کیلو متره سړک بشپړ او ګټې اخستنې ته سپارل شوی دی. د پاته ۸۵ کیلو متره سړک د رغولو لپاره د آسیا پراختیایي بانک له خوا په ۲۰۱۲ کال کې ۱۱۱ میلیونه امریکایي ډالر ځانګړي شوي دي خو تر اوسه هم د دې سړک د استملاک ستونزه نه ده هواره شوې خو تر هغه به ټولګټو وزارت ته د دې سړک لپاره ځانګړې شوې پیسې ورنه کړل شي چې د سړک پر مسیر د استملاک چارې بشپړې نشي.
ټولګټو وزارت د ۱۳۹۹ کال د دلوې میاشتې پر ٤مه نېټه د ننګرهار ولایت د مقام، سیمه ییزو شوراګانو او قومي مشرانو په بشپړې همغږۍ سره سیمې ته پنځه تخنیکي ټیمونه د سروې او استملاکي چارو لپاره واستول چې د سروې چارې يې بشپړې او استملاک يې تثبیت شوي خو لا په سیمه کې ځینې خلک د استملاک پر وړاندي خنډونه جوړوي.

وزارت فوایدعامه: سرک های بی‌کیفیت دوباره بالای شرکت های قرارداد اعمار می گردد

وزارت فوایدعامه به اعمار سرک های با کیفیت و ستندرد متعهد است و به تمامی شرکت های قراردادی ابلاغ نموده است که سرک ها با معیارها تخنیکی مطابق شرطنامه اعمار و ساختمان نمایند تا در وقت کم دو باره تخریب نگردند. در شرط نامه جدید وزارت فوایدعامه تسلیمی نهایی پروژه از یک سال به سه سال تغییر کرده است، در صورتی‌که پروژه قبل از سه سال تخریب شود، شرکت قراردادی مکلف است؛ سرک را دو بار اعمار و یا ترمیم اساسی نماید.
سرک توپ دره مرکز ولایت پروان که قبلاً از سوی یک شرکت قراردادی، بی‌کیفیت اعمار و ساختمان شده بود، رهبری وزارت فوایدعامه به شرکت قراردادی هدایت داده است تا پروژه متذکره را دو باره اعمار نماید. این سرک ٤,٤۹ کیلومتر طول دارد، اکنون آسفالت ریزی یک لایه دیگر آن توسط شرکت قراردادی به سرعت جریان دارد. این پروژه از سوی حکومت افغانستان تمویل می شود، با تکمیل شدن آن مشکلات رفت و آمد باشندگان توپ دره ولایت پروان حل می شود.

د تخار په چال ولسوالۍ کې ۷۲ متره پُل جوړ شو

د ټولګټو وزارت له لوري د تخار ولایت د چال ولسوالۍ په اسفنج کلي کې ۷۲ متره پل له ۳۸۰ متره جغلي سړک سره جوړ شو چې په نږدې ورځو کې به ګټې اخستنې ته وسپارل شي.
د یاد پُل رغنیز کار د ټولګټو وزارت او یوه خصوصي ودانیز شرکت ترمنځ تړون شوی و، چې مالي لګښت يې د هیواد له ملي بودیجې څخه ورکړل شوی دی.
د دې پله له جوړیدو سره به د سنګ سفید، یکه پسته،اسپنج، دهنه، ماندره، خاک دره، قلعه میر سولان او بازارک کلیو د اوسېدونکو د تګ راتګ ستونزې هوارې او یاد کلي به له مرکز تالقان سره ونښلوي.
همدارنګه د دې پروژې د رغنیز کار په جریان کې د چال ولسوالۍ یو شمېر اوسېدونکو ته ۵۱۷۹۲ کاري ورځې رامنځته شوي وې چې ګټې اخستنې ته تر سپارلو وروسته به شاوخوا ۸۰۰۰۰ تنو ته د تګ راتګ ګټه واخلي.

حفظ و مراقبت سرک از شهر گردیز الی کوتل تیره تکمیل گردید

وزارت فوایدعامه همواره تلاش می نماید تا بخش حفظ و مراقبت سرکها همیشه فعال باشد که به همین اساس، ریاست فوایدعامه ولایت پکتیا شاهراه لوگر - پکتیا را حفظ و مراقبت نموده و مشکلاتی بوجود آمده را حل نمودند. ریاست فوایدعامه ولایت پکتیا، شانه های تخریب شده ی سرک از شهرگردیز الی کوتل تیره ولایت لوگر را ترمیم اساسی کرده و پلچک ها، آبروها و بقایای مواد سیلابی که در مسیر متذکره باقي مانده بود را پاککاري نمودند. همچنان حفظ و مراقبت شاهراه گردیز- خوست از سوی ریاست فوایدعامه پکتیا به شدت جریان دارد تا تخریبات کوچک این سرک در آینده باعث تخریبات بیشتر نشده و زیان زیاد به سرک وارد نگردد.