د افغانستان اسلامي جمهوریت جمهوری اسلامی افغانستان

دټولکټو وزارت - وزارت فواید عامه

Islamic Republic of Afghanistan

Ministry of Public Works

رسنیز دفتر

دفتر مطبوعات

شنبه ۸ غبرگولي ۱٤۰۰ کال-لومړی ګڼه - لومړی پاڼه

لار اونیزه - هفته نامه راه

ټولګټو وزارت د سیمه ییز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکټر محمد اشرف غني لیدلوری په جدیت سره تعقیبوي تر څو افغانستان د سیمه ییز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هیواد عایداتي او ستراتیژیک ارزښت لوړ شي.

ټولګټو وزارت د فساد د قضیو څېړلو په اړه له لويې څارنوالۍ سره هوکړه وکړه

د ټولګټو وزیر انجینر نجیب الله یمین تیره ورځ د لويې څارنوالۍ له سرپرست ذبیح الله کلیم سره د فساد اړوند قضیو د څېړنې په اړه لیدنه وکړه.
په دې لیدنه کې ښاغلي وزیر د لويې څارنوالۍ له سرپرست څخه غوښتنه وکړه چې په ټولګټو وزارت کې د فساد د ټولو قضیو څېړولو لپاره باید یو ګډ پلاوی جوړ او پر کار پیل وکړي.
د لیدنې پر مهال هوکړه وشوه چې د ټولګټو وزارت په چوکاټ کې مخکنۍ او اوسنۍ د فساد اړوند ټولې قضیې باید په جدي او شفاف ډول وڅېړل شي تر څوپه فساد ککړ کسان عدلي او قضایې اورګانونه ته ور وپیژندل شي.
د ټولګټو وزارت له سترو موخو څخه یوه هم د فساد پر وړاندې جدي مبارزه ده چې د نوې رهبرۍ له خوا یې مخکې هم په اړه کوټلي ګامونه اخستل شوي دي.
باید وویل شي چې ټولګټو وزارت څه موده وړاندې هم ګڼ شمیر کارمندان په خپلو دندو کې د ناغیرۍ او فساد په تور له دندو ګوښه او لري کړل چې دا لړۍ لا هم دوام لري.

کار استملاک ۸۵ کیلومتر سرک باقی مانده لین دوم سرک کابل - جلال آباد دو باره آغاز شد

وزارت فوایدعامه از اطمینان مردم و اداره محلی ولایت ننگرهار بخاطر تامین امنیت پروژه لین دوم سرک کابل - جلال آباد سپاسگزاری می نماید تا مراحل سروی و استملاک این پروژه تکمیل شود.
سروی و استملاک لین دوم سرک کابل - جلال آباد به تاریخ ٤ ثور سال ۱٤۰۰ به دلیل مشکلات امنیتی در ساحه متوقف شد، اکنون مشکلات امنیتی پیش آمده با همکاری مقامات محلی و مردم حل شده است، وزارت فوایدعامه امروز تیم های تخنیکی را به ولایت ننگرهار اعزام نموده تا سروی و استملاک پروژه را دو باره آغاز نمایند.
وزارت فوایدعامه برای عملی کردن این پروژه آمادگی کامل دارد، اما در حال حاضر تنها مانع تطبیق این پروژه تکمیل پروسه استملاک آن است، اگر مشکلات پروسه استملاک آن توسط اداره محلی و مردم محل به بزودی و وقت معین آن حل نگردد، بودجه این پروژه به یک پروژه آماده دیگر انتقال می شود.
بانک انکشاف آسیایی حدود ۱۱۱ میلیون دالر امریکایی برای این پروژه اختصاص داده است، بعد از تکمیل مرحله سروی، استملاک و تکمیل دیزاین آن به اداره تدارکات ملی جهت اعلان فرستاده می شود و کار عملی آن توسط شرکت برنده قرارداد آغاز خواهد شد.

د کابل په ده سبز ولسوالۍ کې د ۸ ۵ کیلومتره سړک رغنیزې چارې په چټکۍ سره دوام لري

دا اسفالټ یا پوخ سړک چې۸ ۵کیلومتره اوږدوالی لري، د کابل ولایت د ده سبز ولسوالۍ له خواجه چاشت دوه لارې څخه پیل او د الله ګل مجاهد تر مدرسې پورې غځیدلی، چې تر دې مهاله یې رغنیز کار ۳۰ سلنه مخته تللی.
د یادې پروژې د جوړیدا تړون د څه باندې ۸۳ میلیونه افغانیو په ارزښت د ټولګټو وزارت او یوه خصوصي ودانیز شرکت تر منځ شوی، چې مالي لګښت یې د هېواد له ملي بودیجې څخه ورکول کېږي.
د دې پروژې د رغنیز کار له بشپړیدو سره به د ده سبز ولسوالۍ د اوسېدونکو ټرانسپورټي ستونزې تر ډېره کمې او د تګ راتګ په برخه کې به یې ګڼې اسانتیاوې رامنځته شي، همدارنګه به د دې پروژې د رغنیز کار له بشپړیدو سره د ده سبز ولسوالۍ اوسېدونکو ته په مستقیم او غیر مستقیم ډول ۱٤۲۰ کاري ورځې هم رامنځته شي.

کار ساختمان سرک ولسوالی لعل سرجنگل ولایت غور ۲۸ فیصد پیشرفت کاری دارد

این سرک جغلی ۱۰ کیلومتر طول دارد از ولسوالی لعل سرجنگل ولایت غور و قریه سرتکه غال الی پل دهن تکه امتداد می یابد که با ۲۸ فیصد پیشرفت کاری، کار آن ادامه دارد.
این پروژه با هزینه بیشتر از ۲۷ میلیون افغانی با دو شورای انکشاف محلی امضا شده که از بودجه ملی کشور پرداخت می گردد.
با تکمیل شدن کار این سرک مشکلات ترانسپورتی باشندگان قریه های سرتکه غال و دهن تکه حل و منطقه سرجنگل را به مرکز ولسوالی لعل سرجنگل و بر عکس آن به ولسوالی دولتیار و بالاخره به مرکز ولایت غور وصل میکند.
همچنان در جریان کار ساخت این سرک برای باشندگان مسیر بطور مستقیم و غیر مستقیم ۱۵۰۰ روز فرصت های کاری ایجاد خواهد شد.

لاراه - اوونیزه هفته نامه

لار جوړونه ثواب، خو ورانولی يې گناه او عذاب دی.

د معياري سړک رغونې د لګښت ټيتوالي او د خدمت مودې د غځولو پروګرام

اوس مهال، په هيواد کې د يوه کيلومټر سرک جوړولو لګښت له اړتيا څخه يو څه لوړ او برعکس د خدمت ورکولو موده يې له ډيزاين شوې مودې څخه ټيټه ده. موږ پوهيږو چې هر کالې په ميلياردونو افغانۍ په هيواد کې د سړکونو په جوړولو او ترميم باندې لګول کيږي اما د يادو سړکونو د سروې، ډيزاين، جوړونې، او ساتنې پروسو معياري کولو ته ډيره لړه او يا هم هيڅ پاملرنه نه ده شوې چې له يوې خوا يې د سرک جوړونې لګښت لوړ کړی او له بلې خوا يې له سړکونو څخه د ګټې اخيستنې موده هم کمه کړې ده.

د پروګرام موخې

۱. د ټولګټو وزارت تخنيکي وړتيا ته وده ورکول؛

۲. د سړکونو د جوړولو لګښت ټيټول؛

۳. د سړکونو د ګټې اخيستنې او خدمت ورکولو مودې غزول؛

د پروګرام مطلوبې پايلې

۱. د ډيزاين معيارونو (Design Criteria) چمتو کول

۲. د تخنيکي مشخصاتو (Technical Specification) کتاب عیارول

۳. د قيرو د ګريډ ټاکلو لپاره د انټرنيټي اپليکيشن جوړول (Web-based Application)

۴. د سرک جوړونې لارښود چمتو کول (Construction Manual)

۵. د پوښښونو د ډيزاين منولونو چمتو کول (Pavement Design Manuals)

۶. د سټنډرډ نقشو چمتو کول (Standard Drawings)

۷. د کيفيت مديريتي سيستم جوړول (Quality Management System)

۸. د لابراتوار تنظيم او د تخنيکي وړتيا لوړول (Construction Material Testing Laboratory)

۹. د وزارت د انجنيرانو تخنيکي وړتيا لوړول (Capacity Building)

د پروګرام د پلي کولو موده

د ياد پروګرام د ټولو برخو د بشپړولو موده تقريباً ۲۰ جنتري مياشتې اټکل شويده چې د پروګرام د پيل له نيټې څخه وروسته حسابيږي.

د پروګرام کاري ټيم

داسې پلان شوې ده چې دا پروګرام به د افغان انجنيرانو له خوا د هندوستان هيواد د سړکونو کانګريس (Indian Road Congress or IRC) متخصصينو په تخنيکي مرستې سره پلی کيږي.

نوټ: لکه څرنګه چې په کور دننه په دې برخه کې تجربه لرونکي متخصصين لږ دي، نو د کاړدلې په جوړولو کې له دايمي کارکوونکو علاوه په کوردننه متخصصينو ته د (part-time) او له هيواد څخه بهر متخصصينو ته د (homebased) په بڼه د کار زمينه برابره شوې ده.

د ياد پروګرام د لومړيو دريو برخو لپاره اړين بستونه د ټولګټو وزارت، اکبر او جابز ډاټ اې ايف په ويب سايټونو کې اعلان ته ورکړل شوي دي. نو په پورته برخو کې وړ او علاقمند متخصصين کولای شي د يادو ويب سايټونو له لارې خپل خلص سوانح او ورسره اړين اسناد راوليږي.

کار اعمار و ساختمان سرک در ولسوالی گذره ولایت هرات به سرعت ادامه دارد

کار اعمار و ساختمان سرک اسفالتی از دوکان ابل الی پروژه سمنت مربوط ولسوالی گذره ولایت هرات با بیشتر از ۱۱ کیلومتر طول جریان دارد پروژه متذکره به قیمت بیشتر از ۱۱۷ میلیون افغانی با یک شرکت ساختمانی خصوصی عقد قرار داد گردیده و تا حال ۳۵ فیصد پیشرفت کاری دارد.

قابل یاد آوری است که این پروژه قریه های آخندان، گل بافها، ده تپه، چهارکفتر خان، وکیل، جمالزی و قریه کلاته را با هم وصل میسازد.

با تکمیل شدن کار ساختمان این پروژه ۹۲۵۰ خانواده بطور مستقیم و ۳۰۰۰۰ خانواده دیگر به صورت غیر مستقیم از این پروژه بهره مند می شوند.

قابل ذکر است با تکمیل شدن کار این پروژه مشکلات باشندگان مسیر سرک حل خواهد شد.

د نورستان په کامديش ولسوالۍ کې د سړک رغنيز کار ٦٠ سلنه بشپړ شوی

دا جغلي سړک چې ۸,۸٤ کيلومتره اوږدوالی لري، د کامديش ولسوالۍ له عمومي سړک څخه پيل او د دې ولسوالۍ تر کامديش کلي پورې غځيدلی، چې رغنيزې چارې يې له ٦٠ سلنه کاري پرمختګ سره دوام لري.

ياده پروژه د څه باندې ۲۹ ميليونه افغانيو په ارزښت، د ټولګټو وزارت لخوا له يوې سيمه ييزې شورا سره تړون شوی چې مالي لګښت يې د هيواد له ملي بوديجې څخه ورکول کېږي.

د دغه سړک د رغنيز کار له بشپړيدو سره به د نورستان ولايت د کامديش ولسوالۍ د اوسېدونکو ټرانسپورټي ستونزې هواري شي او د سړک اړوند کلي به د کامديش ولسوالۍ له مرکز سره ونښلي، همدارنګه د دې پروژې د رغنيز کار په جريان کې به د سيمې اوسېدونکو ته په مستقيم او غير مستقيم ډول ٦٥٧٤۸ کاري ورځې رامنځته شي.

تولګټو وزارت د سیمه ییز نښلون په برخه کې د جلالتمآب ولسمشر ډاکټر محمد اشرف غني لیدلوری په جدیت سره تعقیبوي تر څو افغانستان د سیمه ییز نښلون په مرکز بدل او له دې لارې د هیواد عایداتي او ستراتیژیک ارزښت لوړ شي.

د ورستیو سیلابونو له کبله د سالنګ د لویې لارې ځینې ویجاړې شوي برخې ترمیم او بیاورغول شوې

د غبرګولي ۳مه، ۱٤۰۰

د ورستیو سیلابونو له کبله د سالنګ لویې لارې ځینې برخې په ځانګړي ډول د کرو پُل یو شمېر برخې ویجاړې شوې وې؛ چې اوس مهال د سالنګونو د ساتنې او څارنې ریاست د کاري پرسونل او ماشینرۍ په واسطه یې د پاکولو او بیارغوني کار پیل شوی او ژر به بشپړ شي.

د یادونې وړ ده، چې د سالنګ لویه لار په عادي ډول د هېوادوالو د تګ – راتګ پرمخ پرانستې ده او هیوادوال کولای شي چې پر په یاده لار سفر وکړي.

کار ساختمان یک پایه پل در ولایت غزنی ادامه دارد

این پل آهن کانکریتی با ۱۰ متر طول همرا با سرک اتصالی جغلی آن به طول ۲۹۰ متر در کوت خانه پایین، قریه المتو ولسوالی جاغوری ولایت غزنی موقعیت دارد.

پروژه متذکره به قیمت بیشتر از ۷ میلیون افغانی با شورای انکشافی قریه قرارداد گردیده و با ۱۰ فیصد پیشرفت فزیکی، کار آن ادامه دارد.

هزینه این پروژه از جانب دولت افغانستان تمویل و از طریق برنامه ملی راه سازی روستایی این وزارت تطبیق میگردد که برای تکمیلی پل متذکره ۵۲۸۱ روزهای کاری ایجاد میشود.

با تکمیل شدن کار ساختمان این پل مشکلات باشندگان ولسوالی جاغوری ، قریه المتو و اطراف سرک حل میشود وآنان میتوانند با سهولت به مرکز رفت و آمد نمایند.

د کمپنۍ له پله د میدان وردګو تر دُراني بازاره د دویم لین سړک رغنیز کار چټک شو

ولایت تر دُراني بازر پورې غځیږي، چې اوس مهال یې رغنیز کار ته چټکتیا ورکړل شوې.

د دې سړک په اوږدو کې دری پُلونه، ٦۰ پآیې پُلګوټي، ۱۳۱۰ متره مکعب استنادي دیوال او ۸,٦۱۸ کیلومتره لښتي هم شامل دي، چې تر دې مهاله یې رغنیز کار له ۲۰,٤ سلنه کاري پرمختګ لري.

د یاد سړک رغنیزې کار د څه باندې ۱,۳ میلیارده افغانیو په ارزښت د ټولګټو وزارت او یوه خصوصي ودانیز شرکت ترمنځ تړون شوی، چې مالي لګښت یې د هیواد له ملي بودیجې څخه ورکول کیږي.

دا پروژه د کابل ـ هرات لویې لارې د دویم لین سړک یوه برخه ده، چې ټولګټو وزارت یې په راتلونکې پلان کې تر کندهار ولایت پورې غځول په پام کې لري.

د یادونې وړ ده چې په دې پروژه کې د کمپنۍ دوه پلونه هم شامل دي چې هر یو یې ٥٦ کیلومتره اوږدوالی لري او اوس مهال د یوه پله رغنیز کار بشپړ شوی او ګټې اخیستنې ته چمتو دی؛ او پر بل یې کار دوام لري.

کار اعمار و ساختمان پل آهنکانکریتی در ولایت میدان وردک ادامه دارد

این پل آهنکانکریتی گادری در قریه جان خان ولسوالی سید آباد ولایت میدان وردک موقعیت دارد، دارای ٤٥ متر طول و ١,٢٤ کیلومتر سرک جغلی اتصالی میباشد.

هزینه مجموعی این پروژه بیشتر از ۲۲ میلیون افغانی بوده که از بودجه ملی کشور تمویل و از جانب وزارت فواید عامه تطبیق میشود.

کار اعمار و ساختمان این پل با یک شرکت ساختمانی خصوصی عقد قرار داد شده و تا کنون ۳۰ فیصد پیشرفت کاری دارد.

در جریان کار های ساختمان این پل به تعداد ٦٥۰ نفر از باشندگان ولایت میدان وردک به گونه مستقیم و غیر مستقیم زمینه اشتغال زائی مهیا شده است، که با تکمیل شدن کار پل متذکره بر علاوه رفع مشکلات در رفت و آمد باشندگان قریه جان خان ولسوالی سید آباد، برای رفع مشکلات مواصلاتی قریه های دیگر نیز بسترسازی می شود.

د کابل-جلال اباد، خپرې-سره رود او قیصار-لامان سرکونو د پروژو د استملاک پروسې ارزونه وشوه

د جمهوري ریاست د چارو اداري لوی رئیس ډاکټر فضل محمود فضلي او ټولګټو وزیر، کابل ښاروال، د ښار جوړولو او ځمکو وزارت، کابل ولایت، ملي اداري او بریښنا شرکت استازو په حضور کې د کابل-جلال اباد، خپرې-سره رود او قیصار-لامان سرکونو د پروژو د استملاک پروسې د ارزونې په موخه د همغږۍ غونډه وشوه. په دغه غونډه کې، چې د ننګرهار او بادغیس والیان د ویډیو کنفرانس له لارې وصل و، د چارو اداري لوی رئیس د کابل-جلال اباد، خپرې-سره رود او قیصار-لامان سرکونو د پروژو له تطبیق او عدم تطبیق د راپور لپاره د جمهوري ریاست عالي مقام د هدایت او د جلالتمآب جمهور رئیس له لوري ټاکل شوي ضرب الاجل په اړه معلومات وړاندې کړل. د ټولګټو وزیر انجنیر نجیب الله یمین هم د ذکر شوو پروژو په اړه خبرې وکړې ویې ویل، که د دغو پروژې ستونزې حل نه شي او عملي کارونه یې پیل نه شي، د اسیایي پراختیایي بانک به د دغو پروژو لپاره ځانګړې شوې مرسته شوې پیسې نورو هېوادونو ته انتقال کړي د ننګرهار او بادغیس والیانو هم د کابل-جلال اباد، خپرې-سره رود او قیصار-لامان سرکونو د پروژو ستونزو په اړه معلومات شریک کړل زیاته یې کړه، چې د یادو پروژو د تطبیق لپاره به جدي اقدامات وکړي. دغه غونډه کې پرېکړه وشوه، چې د چارو اداري د کابینې د چارو د انسجام ریاست، د ټولګټو ، ښار جوړولو او ځمکو وزارتونو او کابل ښاروالۍ استازو کاري ډله جوړه شي او د راتلونکي اونۍ دوشنبې ورځ د جمهوري ریاست د چارو اداري لوی ریاست ته خپل راپور ولیږي. دغه راز د ننګرهار او بادغیس له والیانو وغوښتل شول، چې بیړه د دغو پروژو ټول موجود اسناد شریک کړي، څو ایجاد شوی کاري ټیم د اسنادو مطابق خپل راپور ولیکي.

کار اعمار و ساختمان پل آهن کانکریتی در ولایت فاریاب ادامه دارد

این پل آهن کانکریتی گادری در آق مسجد در ولسوالی پشتون کوت ولایت فاریاب موقعیت دارد، دارای ٦۰ متر طول و عرض ٥ متر ساختمان می گردد.

هزینه مجموعی این پل بیشتر از ۲٦ میلیون افغانی را احتواً میکند که از بودجه اختیاری دولت افغانستان تمویل و توسط برنامهٔ ملی راه سازی روستایی وزارت فواید عامه تطبیق میگردد.

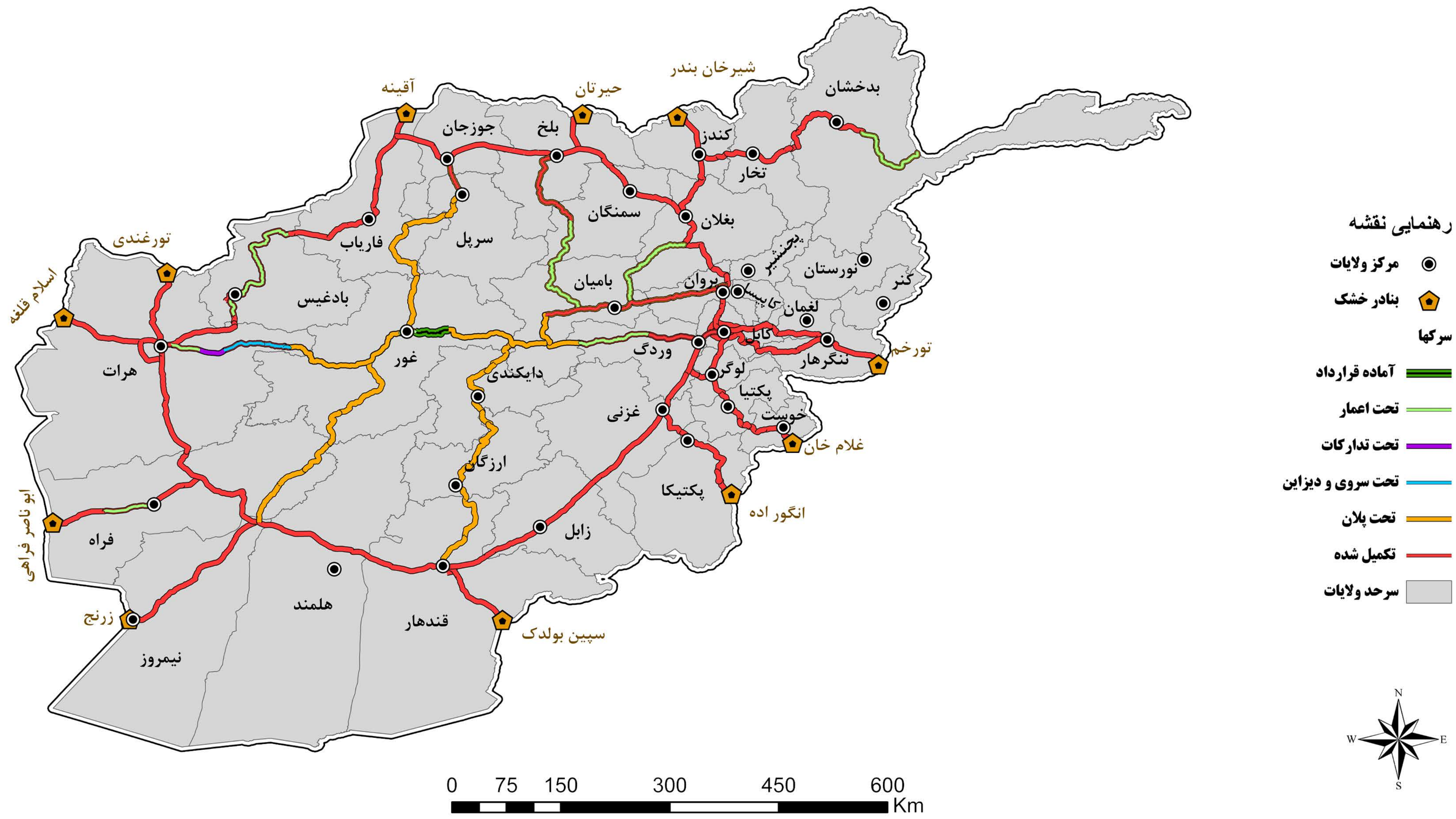
کار اعمار و ساختمان این پل با یک شرکت ساختمانی خصوصی عقد قرار داد شده و تا کنون ۳۳ فیصد پیشرفت کاری دارد.

در نظر است با تکمیل شدن کار ساختمان این پل به تعداد۹۸۰ نفر به گونه مستقیم و٥٤٥۰ نفر به گونه غیر مستقیم از آن مستفید شوند.

اعمار و ساختمان پل متذکره دسترسی باشندگان محل را به مراکز صحی و مکاتب سهل تر میسازد و همچنان در انتقال محصولات زراعتی رول بسزایی را ایفا خواهد کرد.

سړکونه د ولسونو ترمنځ د اتصال کړۍ
او د اقتصادي ودې بنسټيزه سرچينه ده.

نقشه سرک های ملی و منطقوی افغانستان



د ننګرهار په خوږیاڼو ولسوالۍ کې یوه سل متره پُل ګټې اخیستنې ته چمتو دی

دا اوسپنیز ګاډري پُل چې ۱۰۰ متره اوږدوالی لري، د ننګرهار ولایت د خوږیاڼو ولسوالۍ په سرمه کلي کې جوړ او اوس مهال ګټې اخیستنې ته چمتو دی.

د یاد پُل رغنیز کار د څه باندې ۴۲ میلیون افغانیو په ارزښت د یوه خصوصي ودانیز شرکت له لوري ترسره شوی، چې مالي لګښت یې د هیواد له ملي بودیجې څخه ورکړل شوی.

د یاد پل په رغیدو د خوږیاڼو ولسوالۍ د سرمه کلي په ګډون د ګڼو نور اړوند کلیو د اوسېدونکو د تګ - راتګ ستونزې هوارې شوې او همدارنګه د دې پروژې د رغنیز کار په جریان کې د سیمې ګڼو اوسېدونکو ته د کار زمینه هم برابره شوې وه.

سرک ها سرمایه ملی است حفظ و مراقبت آن وجیبه دینی هر افغان می باشد

وزارت فوایدعامه از همکاری مردم در قسمت حفظ و مراقبت و ترمیم سرک ها قدردانی می نماید

۲۸ ثور ۱۴۰۰

جوانان ولایت میدان وردک، بخشی از شاهراه کابل - کندهار که مربوط ولایت میدان وردک می شود و توسط انفجار ماین مخالفین مسلح دولت و عبور موتر های باربری بلند تناژ تخریب گردیده بود، ترمیم نموده اند.

رهبری وزارت فوایدعامه از این عملکرد مردم ولایت میدان وردک تشکر و قدر دانی می نماید که در آبادی وطن دین و رسالت ملی و مسئولیت خویش را ادا می کنند.

وزارت فوایدعامه پلان دارد که شاهراه کابل – کندهار را به گونه اساسی ترمیم و بازسازی نماید که اکنون کار سروی و دیزاین آن جریان دارد.

این وزارت از تمام مردم تقاضا می نماید که در حفظ و مراقبت سرکها، پل ها و پلچک ها که جزء سرمایه ملی است با وزارت همکار باشند.