



جمهوری اسلامی افغانستان  
وزارت فواید عامه

طرز العمل مؤقت برای تطبيق امور کاری ترازوهای سیار

به منظور تحقق اهداف مصوبه شماره 8 مورخ 30 اسد 1396 (21 اگست 2017) شورای عالی اقتصادی پیرامون اخذی های متعدد ترانسپورتی که در آن فیصله بر آن شد؛ "ترازو ها در مسیر شاهراه و دروازه های شهر قسماً از کنترول خارجه و به اخذی مبدل شده است. در زمینه با پرداخت فیس ترازو ها برای شش ماه الی یکسال معاف گردد و یا تطبيق جریمه سیار طوریکه در صورت تخلف راننده جواز رانندگی و مالک واسطه جواز سیر واسطه را از دست دهند، در نظر گرفته شود. وزارت فواید عامه ترانسپورت و مالیه موظف اند در مشوره با سکتور خصوصی موضوع را بررسی و طرح خویشرا ارایه نمایند."

بر استناد فیصله شماره 8 مورخ 30 اسد 1396 شورای عالی اقتصادی و ماده یازدهم مقرر کنترول وسایط نقلیه توناز بلند وزارت فواید عامه که در آن بر کنترول بار اضافه وسایط توسط گروپ های سیار تأکید شده، از اینرو ترازو های سیار برای جلوگیری از تخریب فرش سړک ها و نیز کنترول اضافه بار وسایط باربری بلند تناژ به فعالیت آغاز نموده اند.

وزارت فواید عامه جهت هماهنگی هرچه بهتر بین ادارات ذیربط برای کنترول وسایط اضافه بار، طرز العمل مؤقت کاری کنترول ترازو سیار را ذیلاً به گونه ماده وار در هماهنگی با وزارت محترم مالیه و وزارت محترم ترانسپورت ترتیب و از تاریخ منظوری آن قابل تطبيق و مرعی الاجرا می باشد.

ماده اول:

کنترول سیار توسط پرسونل آمریت انسجام ترازو های وزارت فواید عامه در مسیر های کنترولی بصورت پیگیر و برنامه ریزی شده عملی شود.

کنترول سیار در مرکز توسط پرسونل آمریت انسجام امور ترازو ها تحت نظر مشخص امر انسجام ترازو های مرکز و در ولایات توسط پرسونل ترازو های مربوطه تحت نظر مستقیم امر کار و ساختمان ولایت مربوطه صورت گیرد. موجودیت نماینده گان وزارت ترانسپورت، مالیه، سکتور خصوصی و همچنان تیم امنیتی از جانب وزارت داخله برای تسریع و بهبود روند کنترول وسایط نقلیه توناز بلند شرط است.

ماده دوم:

اسناد وسایط اضافه بار بر اساس حکم مصوبه شماره 8 مورخ 30 اسد سال 1396 شورای عالی اقتصادی ذکر شده دریافت و قید شود.

#### ماده سوم:

برای تهیه وسایط اضافه بار، اسناد رسمی شامل (کتابچه سیر، لایسنس، کتابچه خط السیر و نمبر پلیت) واسطه به گونه ذیل، اعتبار از تاریخ دریافت ساحوی قید گردیده بعد از گذشت معیاد قیدی و بعد از نشانی شد با رنگ سرخ و مهر ترازو سیار آمریت ترازو ها دوباره توزیع گردد.

- در صورت اضافه بار از 1 الی 3 تن لایسنس راننده و خط السیر برای مدت پانزده روز قید گردد.
- در صورت اضافه بار از 3 الی 10 تن لایسنس راننده و جواز سیر و کتابچه خط السیر عراده برای مدت یک ماه قید گردد.
- در صورت اضافه بار بیشتر از 10 تن، لایسنس راننده و جواز سیر و کتابچه خط السیر عراده برای مدت دو ماه قید گردد.

#### ماده چهارم:

برای مالک واسطه در قبال اخذ اسناد، رسید داده شود. برای اخذ اسناد بعد از معیاد قیدی، موجودیت پارچه رسید نزد راننده شرط است.

کاپی از پارچه رسید ضم این طرزالعمل می باشد.

#### ماده پنجم:

وزارت فواید عامه لیت شرکت ها و اتحادیه های راجستر شده ای ترانسپورت باربری و مسافربری را با ذکر مسوول آن به همکاری وزارت محترم ترانسپورت دریافت نماید تا طبق آن کنترل صورت گیرد.

#### ماده ششم:

وزارت فواید عامه لست عراده جات خاطی را مطابق به جدول منظم ترتیب و طی مدت سه روز بعد از تاریخ کنترل به ریاست سکتور خصوصی ترانسپورت باربری وزارت محترم ترانسپورت رسماً ارسال نماید.

#### ماده هفتم:

وزارت فواید عامه با وزارت ترانسپورت همکاری نماید تا از صدور مثنی کتابچه های خط السیر و اسناد قید شده، برای مالکین و دریوران جلوگیری گردد.

#### ماده هشتم:

بعد از توزیع مجدد اسناد برای مالک واسطه، تعهد برای جلوگیری از تخطی های بعدی از واسطه دار و اتحادیه رسماً از جانب وزارت فواید عامه اخذ و با کاپی آن رسماً وزارت محترم ترانسپورت نیز در جریان قرار داده شود. کاپی از تعهد نامه ضم این طرزالعمل می باشد.

#### ماده نهم:

برای جلوگیری از تخطی های بعدی مسوولین اتحادیه های ترانسپورتی با تعهد که می سپارند، مالکین وسایط را مکلف به بازگیری قانونی مطابق به مقررۀ کنترل وسایط نقلیه توناژ بلند وزارت فواید عامه می نمایند.

ماده دهم:

در صورت عدم رعایت قوانین و مقرره کنترول وسایط نقلیه توناژ بلند وزارت فواید عامه از جانب اتحادیه ها و شرکت های ترانسپورتی، وزارت ترانسپورت طبق طرز العمل داخلی به تعلیق قرار دادن فعالیت ترانسپورتی شرکت و اتحادیه را مرعی الجراً نماید.

ماده یازدهم:

در صورت اضافه بار وسایط نقلیه توناژ بلند، جریمه نقدی الی ایجاد طرح و میکانیزم پاسخگو به هیچ صورت اخذ نمی گردد.

ماده دوازدهم:

ارگان های امنیتی بلخصوص پولیس شاهراه و حوزه های امنیتی حین اجرای وظیفه، همراه با تیم کنترولی سیار در قسمت توقف وسایط اضافه بار همکاری نمایند.

ماده سیزدهم:

در صورت اضافه بار وسایط نقلیه توناژ بلند، جریمه نقدی به هیچ صورت اخذ نمی گردد. در صورت اخذ وجهه نقدی مبنی بر حق الوزن و حق الجرمه، با کارمند ترازو برخورد قانونی صورت گرفته و به مرجع عدلی و قضایی معرفی خواهد شد.

ماده چهاردهم:

وزارت فواید عامه طرح ایجاد کنترول سیار را در سطح کشور برای عموم شاهراه ها تحت برنامه زون ها ترتیب نماید.

ماده پانزدهم:

طرح دیجیتال سازی ترازو های ثابت برای عموم ترازو های مسیر های کنترولی از جانب وزارت فواید عامه ترتیب گردد.

ماده شانزدهم:

تیم ترازو های سیار گزارش کاری خویش را در ختم هر هفته به گونه دوماهانه به ریاست عمومی حفظ و مراقبت سرک های وزارت فواید عامه ارسال نمایند.

ماده هفدهم:

لست عراده جات خاطی ذکر شده در ماده ششم، با ذکر نام شرکت و با اتحادیه ترانسپورتی مربوطه بصورت هفته وار از طریق رسانه های اجتماعی به اطلاع همگان رسانیده نشر و پخش گردد.

منظور کننده:  
انجنیر یمال یاری  
وزیر فواید عامه جمهوری اسلامی افغانستان  
وزارت فواید عامه

