



جمهوری اسلامی افغانستان
وزارت فواید عامه



گزارش سالانه | ۱۳۹۹

جدی ۱۳۹۸ - قوس ۱۳۹۹



MinistryOfPublicWorks.Af

www.mopw.gov.af



- بودجه سال مالی 1399 وزارت فواید عامه..... 2
- دستاوردهای بزرگ وزارت فواید عامه..... 3
- پروژه های انکشافی این وزارت مطابق سند بودجه:..... 3
- فعالیت های اجرا شده در بخش سروی و دیزاین سرکها و پلها:..... 4
- پروژه های که کار تدارکات آن تکمیل گریده است..... 4
- تعداد پروژه های در حال تطبیق:..... 5
- دلایل عدم تطبیق شماری از پروژه ها:..... 5
- پروژه های انکشافی مطابق سند بودجه:..... 5
- دستاوردهای مهم در بخش های پالیسی و تقنینی:..... 5
- مقررہ کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ..... 5
- تاثیرات اقتصادی و اجتماعی از تطبیق پروژه های انکشافی بالای زندگی مردم:..... 6
- تاثیر پروژه ها بالای عواید کشور:..... 6
- اقدامات مهم و اساسی جهت مبارزه با فساد اداری:..... 6
- برنامه های وزارت فواید عامه برای آینده:..... 6
- اولویت های کلیدی کاری..... 7
- برنامه های کاری..... 8
۴. حفظ و مراقبت سرک ها..... 10
۵. ترتیب رهنما و ستندرد های دیزاین برای سرکها و زیربناهای آن..... 10
۶. تدوین و تطبیق سیاست/ستراتیژی ملی اشتغال زایی..... 10
۷. مدیریت و کنترول کیفیت حین دیزاین، اعمار و ترمیم زیربناهای ترانسپورتي کشور..... 11
۸. مدیریت بهتر منابع مالی، تنظیم و تطبیق پروژه ها..... 11
۹. ریفورم و اصلاحات بنیادی در وزارت فواید عامه..... 12
۱۰. ارتقای ظرفیت متداوم و همه جانبه مبتنی بر جنسیت اجتماعی..... 13
۱۱. سرعت بخشیدن به پروسه اعمار اقتصادی سرک های ولایتی و محلی..... 13
- اشتغال زایی..... 14
- ارائه خدمات..... 14
- مشکلات و چالش ها:..... 14
- راه های حل تدبیر شده:..... 14
- راه حل های پیشنهادی:..... 14

گزارش در مورد پاسخدهی دولت به ملت

بابت سال مالی ۱۳۹۹

معلومات در مورد تشکیل وزارت فواید عامه



معرفی ارگان؛

وزارت فواید عامه در راستای تحقق اهداف و پالیسی های دولت ج.ا.ا در عرصه اعمار و حفظ و مراقبت زیربنای ترانسپورتی نقش مهم و ارزنده دارد. این وزارت به عنوان عضو اصلی سکتور زیربناهای ترانسپورتی، مسئولیت اعمار و حفظ و مراقبت سرک های منطقوی، ملی، ولایتی و ولسوالی های افغانستان را به عهده دارد. نقش وزارت فواید عامه در پیاده سازی اهداف انکشافی حکومت در راستای اعمار و حفظ و مراقبت زیربناهای ترانسپورتی بسیار برارنده بوده و تمامی فعالیت های انکشافی آن توسط پروژه ها به انجام میرسد.

تشکیل وزارت فواید عامه

در سال مالی ۱۳۹۹ تعداد کارکنان خدمات ملکی این وزارت در مجموع ۲۸۷۶ بست بوده که ۱۰۶۳ بست آن در مرکز، ۱۸۱۳ بست آن در ولایات میباشد. ضمناً این وزارت، ۱۴۳ بست کارکنان بالمقطع و ۶۹۶ بست کارمند پروژه بی نیز دارد که در مرکز و ولایات ایفای وظیفه می نمایند. نوت: مجموع کارکنان خدمات ملکی، بالمقطع و پروژه ی به تعداد ۳۷۱۵ بست میباشد.

اهداف و مسئولیت های اصلی

مطابق با مأموریت خویش، وزارت فواید عامه در نظر دارد تا سه هدف متممه و بهم وابسته ذیل را تأمین نماید:

۱. تأمین سرمایه گذاری پایدار در عرصه شبکه سرکها

انکشاف شبکه سرکها در میان مدت و دراز مدت به ظرفیت و تمویل کافی نیاز دارد تا حفظ و مراقبت دارایی ها و سرمایه گذاری های موجوده سرک را تضمین نموده و توانایی ایجاد و تطبیق پروژه های جدید را بیشتر سازد. این هدف بر تکافوی (بسنده) ظرفیت های اساسی وزارت فواید عامه و پایداری مالی از سرمایه گذاری های سرک توجه خود را متمرکز ساخته است.

۲. بهبود دسترسی و اتصال شبکه سرکها

دسترسی بهتر با مصارف کمتر استفاده کنندگان، ابزار اساسی رشد اقتصادی و عدالت اجتماعی را تشکیل می-دهد. تحقق این هدف مربوط به تأمین دسترسی و اتصال ملی و بین المللی جهت حمایت از رشد اقتصادی و اطمینان از اینکه تمام جوامع بالخصوص، آنهائیکه از نظر جغرافیایی در حاشیه (مناطق محروم) قرار دارند بتوانند به فرصت های اقتصادی و اجتماعی کشور بطور کافی دسترسی داشته باشند.

۳. افزایش مصونیت سرک

یک شاخص کلیدی کیفیت شبکه سرکها عبارت از مصونیت آنها میباشد که این هدف با رسیدگی به حالات خطرناک و تضمین نمودن مصونیت تمام عملیات ترافیکی سروکار دارد تا به این ترتیب خطرات کلی حوادث کاهش یابد.

به صورت کل اولویت های وزارت فواید عامه در رابطه به شبکه سرک ها، بر اساس دیدگاه جلالتمآب رئیس جمهور کشور به پنج کتگوری ذیل تقسیم بندی میشود:

- اتصال منطقوی (سرک های بین المللی داخل کشور و اتصالات مرزی)
- اتصال ملی (سرک حلقوی و سایر سرکهای بزرگ کشور)
- رویکرد اقتصادی به اتصال (دهلیزهای اقتصادی)
- محور انزوای جغرافیایی محلی (سرک های ولایات محروم)
- سهولت حداکثر ترانسپورتی (سرک های حلقوی شهرهای بزرگ).

بودجه سال مالی ۱۳۹۹ وزارت فواید عامه

۱: مقدار بودجه عادی و انکشافی؛

در سال مالی ۱۳۹۹ وزارت فواید عامه ۱۶،۶۸۳،۸۹۲،۵۲۱ افغانی بودجه انکشافی منظور شده داشت که بعد از تعدیل مقدار بودجه انکشافی به مبلغ ۲۱،۴۸۸،۶۴۵،۲۵۸ افغانی رسید که از این جمله به مبلغ ۱۶،۳۴۴،۰۸۱،۷۶۶ افغانی به مصرف رسیده است که ۷۶،۰۶ فیصد مبلغ مجموعی را تشکیل میدهد. دلیل به مصرف نرسیدن بودجه درخواستی تعدیلی بمیان آمدن پدیده وایروس کرونا و تعطیلی ادارات میباشد.



همچنان این وزارت در سال مالی ۱۳۹۹ به مبلغ ۵۹۱،۸۹۷،۸۲۰ افغانی بودجه عادی داشت که ۹۵ فیصد آن مصرف گردیده اند.

مقدار مجموعی بودجه عادی و انکشافی وزارت فواید عامه در سال مالی ۱۳۹۹ مبلغ ۲۲،۰۸۰،۵۴۳،۰۷۸ افغانی بود که به مبلغ ۱۶،۹۰۶،۴۷۳،۹۴۱ افغانی مصرف گردیده است که فیصدی مجموعی مصرف آن ۷۶،۵۷ افغانی میشود.

دستاوردهای بزرگ وزارت فواید عامه

لست دستاوردها و اهمیت آنها؛

دستاوردهای بزرگ این وزارت:

- اعمار ۲۴۱،۶۹ کیلومتر سرک های اسفالتی در ولایات کشور؛
- اعمار ۹۹،۲۵ کیلومتر سرک های جغلی در ولایات مختلف کشور؛
- اعمار ۱۴۵۳ متر پل در نقاط مختلف کشور؛
- ترمیم ۴۳۰،۸۴ کیلومتر سرکهای اسفالتی و جغلی در ولایات مختلف کشور؛
- باز بودن راه های مواصلاتی بروی ترافیک و ایجاد سهولت و مصوونیت جاده جهت انتقال اموال تجارتي و راکبین؛
- در بخش حفظ و مراقبت، نظر به تجارب سال های گذشته در ۲۴ ولایت ۳۱۸ نقطه همه ساله شامل حفظ و مراقبت زمستانی از طریق ریاست حفظ و مراقبت سرکها میباشد، حفظ و مراقبت زمستانی شامل ریگ، نمک پاشی در سرک های اسفالتی بخاطر جلوگیری از لغزش وسایط و همچنان مسدود شدن سرک ها از اثر سنگینی باریدن برف مانند مسیر شاهراه سالنگ ها و سایر کوتل ها در ولایات مختلف میباشد. همچنان پاککاری برف کوچ ها و برف کویه ها شامل این برنامه میباشد.

پروژه های انکشافی این وزارت مطابق سند بودجه:

- تعداد پروژه های انکشافی مطابق کد بودجی، مقدار بودجه و ساحه تطبیق پروژه ها.

تعداد پروژه ها در سال ۱۳۹۹	تعداد پروژه های تکمیل شده در سال ۱۳۹۹	مقدار بودجه انکشافی در سال ۱۳۹۹	ساحه تطبیق پروژه ها
۸۰	۲۶	۲۱،۴۸۸،۶۵۴،۲۵۸	در سطح مملکت

پروژه هائیکه طی سال مالی ۱۳۹۹ کار آنها تکمیل گردیده قرار ذیل اند:

- 1) اعمار و ساختمان سرک چاه انجیر- گرشک ولایت هلمند بطول ۳۱،۵ کیلومتر.
- 2) اعمار و ساختمان سرک شرن- انگورده ولایت پکتیکا بطول ۵۰ کیلومتر.
- 3) اعمار و ساختمان سرک شیرغان - سرپل بطول ۵۴ کیلومتر.
- 4) قیرریزی سرکهای داخل شهر میمنه بطول ۳۲،۸ کیلومتر.
- 5) قیرریزی سرکهای داخل شهر ایبک بطول ۵۶ کیلومتر.
- 6) کار های باقی مانده سرکهای داخل شهر مزار شریف بطول ۱۹ کیلومتر.
- 7) قیرریزی سرکهای داخل شهر نیمروز بطول ۱۰ کیلومتر.
- 8) اعمار و ساختمان سرک شورابک الی سپین بولدک لات چهارم بطول ۲۳ کیلومتر.
- 9) قیرریزی سرک های داخل شهر فراه بطول ۱۲،۳۳ کیلومتر.
- 10) قیرریزی سرک باغ پل جوی غلامان ولایت فراه بطول ۳،۵ کیلومتر.
- 11) تکمیلی سرک سپری - سرخود و تسلیمی ابتدایی آن بطول ۳۳ کیلومتر.
- 12) ساختمان سرک دهنه آبره فیز اول بطول بیشتر از ۱۰ کیلومتر با فرش جغلی ولایت میدان وردک.
- 13) بازسازی سرک قریه مرغگیران بطول بیشتر از ۱۴ کیلومتر با فرش اسفالت ولایت کابل.
- 14) بازسازی سرک از شهرستان الی کوتل قوناق با فرش جغلی بخش پنجم لات اول ولایت دایکندی بطول بیشتر از ۹ کیلومتر.
- 15) بازسازی سرک با فرش اسفالت از دایکندی الی شهرستان بخش دوم لات اول بیشتر از ۱۰ کیلومتر.



- 16) اعمار و بازسازی سرک از مروړه الی ولسوالی اسمار با فرش جغلی بخش دوم لات اول بیشتر از ۱۱ کیلومتر در ولایت کنړ.
- 17) بازسازی سرک با فرش اسفالت از قلعه نو الی ولسوالی آبکمری بخش اول لات اول بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ولایت بادغیس.
- 18) بازسازی سرک از پل کامه الی برکاشکوت با فرش اسفالت فیز دوم بیشتر از ۱۲ کیلومتر در ولایت ننګرهار.
- 19) بازسازی سرک از فرقین الی سرک بندر کلیفت با فرش جغلی بخش اول لات سوم در ولایت جوزجان بطول ۷،۲ کیلومتر.
- 20) پروژه اضافه کاری سرک شرق دریای تنگی چشمه شفا ولسوالی شولګره ولایت بلخ بطول ۱،۸ کیلومتر با فرش اسفالتی.
- 21) اعمار و ساختمان ۴۰ متر پل آهن کانکریټی در قریه غارو بالای دریای خوست (پل دهنه غارو) ولایت بغلان.
- 22) بازسازی سرک از چهار برجه الی رشیدان و ناور بخش اول لات اول فرش جغلی ولایت غزنی بطول ۹ کیلومتر.
- 23) بازسازی سرک از دومنده منگل الی قلندر بخش اول لات دوم با فرش جغلی ولایت خوست بطول ۱۰،۳ کیلومتر.
- 24) بازسازی سرک از دومنده منگل الی قلندر بخش اول لات اول با فرش جغلی ولایت خوست بطول ۹،۳۵ کیلومتر.
- 25) ساختمان سرک ده صلاح الی شاشان ولایت بغلان بطول ۳۲،۳۹۹ کیلومتر با فرش اسفالت در ولایت بغلان.
- 26) بازسازی سرک از بهسود الی گردن بریده بخش اول لات اول بطول ۱۱،۷۵ کیلومتر با فرش جغلی در ولایت میدان وردک.

فعالیت های اجرا شده در بخش سروی و دیزاین سرکها و پلها:

در سال مالی ۱۳۹۹ وزارت فواید عامه ۴۰۱،۷۵ کیلومتر سرک و ۳۴۵ متر پل را سروی و دیزاین نموده است.

- تکمیلی دیزاین سرک قلندر الی موسی خیل بطول ۴ کیلومتر.
- تکمیلی دیزاین سرک آقچه الی مردیان بطول ۱۶،۵ کیلومتر.
- تکمیلی دیزاین لات دوم سرک جانی خیل - خمکنی بطول ۷،۵ کیلومتر.
- دیزاین سرک لین دوم کابل - لوگر از تانک تیل لوگر - چهل دختران لات دوم به طول ۱۱ کیلومتر.
- دیزاین پل ۳۰۰ متره ولایت کندهار همراه با ۷۵۰ متر سرک اتصالی پل باغ پل ولایت کندهار.
- دیزاین لات اول سرک ترانزیتی بندر غلام خان ولایت خوست ۱۴ کیلومتر.
- دیزاین لات دوم سرک ترانزیتی بندر غلام خان ولایت خوست بطول ۱۴ کیلومتر.
- دیزاین پل ۴۵ متره مسیر نادر شاه کود.
- سروی سرک بنو الی خنجان ولسوالی اندراب ولایت بغلان بطول ۳۸ کیلومتر.
- سروی مجدد سرک های داخل شهر ایبک ولایت سمنگان بطول ۳۳ کیلومتر.
- تکمیل شدن کار سروی و دیزاین سکشن ۲۱ سرک قیصار - لامان به طول ۸۲ کیلومتر.
- تکمیل شدن کار سروی و دیزاین سکشن ۳ الی ۵ سرک قیصار - لامان به طول ۱۵۱ کیلومتر.
- دیزاین ۳۰ کیلومتر فوقانی شاهراه و تونل سالنگ برای بازسازی که در مرحله نهایی میباشد.

پروژه های که کار تدارکات آن تکمیل گردیده است

- ۱: تکمیل شدن پروسه تدارکات بخش نظارت از کار ساختمان سرک حلقوی قیصار - دره بوم سکشن سوم الی پنجم
- ۲: آغاز و تکمیل شدن پروسه تدارکات باز سازی و احیایی مجدد سرک قیصار الی دره بوم سکشن بالا مرغاب الی دره بوم بطول ۵۰ کیلومتر
- ۳: آغاز و تکمیل شدن پروسه تدارکات باز سازی و احیایی مجدد سرک قیصار الی دره بوم سکشن خواجه الی بالا مرغاب بطول ۴۰ کیلومتر
- ۴: آغاز و تکمیل شدن پروسه تدارکات باز سازی و احیایی مجدد سرک قیصار الی دره بوم سکشن قیصار الی خواجه بطول ۶۱ کیلومتر
- ۵: آغاز و تکمیل نمودن پروسه تدارکاتی اعمار و بازسازی شاهراه کابل الی جلال آباد سکشن اول از زیارت حاجی نظر بابا الی سپری بطول ۱۸ کیلومتر



- ۶: آغاز و تکمیل نمودن پروسه تدارکاتی اعمار و بازسازی شاهراه کابل الی جلال آباد سکشن دوم از سپری الی لاهورخیل بطول ۲۳ کیلومتر
- ۷: آغاز و تکمیل نمودن پروسه تدارکاتی اعمار و بازسازی شاهراه کابل الی جلال آباد سکشن سوم از لاهورخیل الی طوطو بطول ۲۲ کیلومتر
- ۸: آغاز و تکمیل نمودن پروسه تدارکاتی اعمار و بازسازی شاهراه کابل الی جلال آباد سکشن سوم از طوطو الی نیمله بطول ۲۲ کیلومتر
- ۹: آغاز تکمیلی پروسه تدارکاتی پروژه نظارت از کار ساختمان ۴ سکشن سپری الی سرخرو.

تعداد پروژه های در حال تطبیق:

وزارت فواید عامه در سال مالی ۱۳۹۹ به تعداد ۸۰ پروژه داشت که از جمله پروژه های متذکره، ۵۴ پروژه تحت کار و ۲۶ آن تکمیل گریده اند.

دلایل عدم تطبیق شماری از پروژه ها:

- مسایل امنیتی.
- مسایل استملاک.
- ضعف قرار دادی در مدیریت پروژه ها.
- تعدیل زمانی و تعدیل پولی از دلایل عدم تطبیق به موقع پروژه ها میباشد.

پروژه های انکشافی مطابق سند بودجه:

به جدول ضمایم مراجعه شود.

دستاوردهای مهم در بخش های پالیسی و تقنینی:

بخش پالیسی و تقنینی

۱. ترتیب مسوده پالیسی تضاد منافع.
تضاد منافع به معنی اینست، اشخاصی که در یک اداره دولتی از سطح پائین تا سطح رهبری کار می نمایند زمینه را طوری مهیا نمایند که قراردادهای مربوط ارگان دولتی را به شرکت های شخصی خود و یا اقارب خویش بدهند.
تضاد منافع یک پدیده بد و یکی از ریشه های فساد اقتصادی در افغانستان تلقی میشود. و میتوان گفت که تضاد منافع یکی از برجسته ترین مصادیق فساد اداری میباشد. هرچه که در جامعه ما کمتر عنوان تضاد منافع برسر زبان هاست، اما این موضوع در تاروپود زنده گی مردم حضور دارد. فساد هایکه به صورت مستمر با آن روبرو هستیم و تکرار آن باعث آثار مخرب اقتصادی و اجتماعی شده است، تضاد منافع شاکله اکثر فساد ها میباشد. در افغانستان دو بخش شدیداً و بسیار بطور گسترده از تضاد منافع آسیب پذیر است: یکی پروسه استخدام و دیگر هم بخش تدارکات و قراردادهای. زیرا حیف و میل های گسترده ای نیز از طریق این پدیده شوم صورت گرفته است و به بنیه مالی و اقتصادی کشور ضربه وارد نموده است. این موضوع در پی آنست که فساد و بطور مشخص تضاد منافع در ادارات دولتی ریشه کن گردد.
- پیشگیری از تضاد منافع مورد توجه حکومت ها بوده است و راهکار ها و روش های مختلفی را میتوان برای کنترل آن در تدوین و تصویب اسناد تقنینی مورد توجه قرار داد. چنانچه در قانون اساسی افغانستان بطور مستقیم به موضوع تضاد منافع پرداخته است. که در ماده ۱۵۱ قانون اساسی افغانستان و فرمان ۴۵ ریاست جمهوری بطور صریح به موضوع تضاد منافع پرداخته است، این پالیسی در وزارت فواید عامه ترتیب شده و مرعی الاجرا میباشد.
۲. ترتیب مسوده پالیسی جندر.
۳. ترتیب مسوده طرز العمل های کاری ادارات مربوطه وزارت.
۴. ترتیب مقرر کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ.

مقرر کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ

وزارت فواید عامه به منظور جلوگیری از تخریب سرک ها به تاسی از حکم ماده پنجاه و دوم قانون تنظیم ترانسپورت جاده، "مقرر کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ را در ۴ فصل و ۳۱ ماده، به منظور معیاری ساختن



وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ، ترتیب نموده که از سوی کابینه ج.ا. تصویب و طی حکم شماره ۷۵۰ مورخ ۱۳۹۹/۴/۵ از سوی رئیس جمهوری اسلامی افغانستان منظور گردیده و در شماره ۱۳۸۴ مورخ ۱۳۹۹/۶/۵ جریده رسمی به نشر رسیده و نافذ می باشد.

مطابق این مقررہ تمام رانندگان وسایط نقلیه باربری بلند تناژ، شرکت های ترانسپورتی و موسسات بارچلانی مکلف اند، بار را مطابق اکسل و معیار های تعیین شده کمپنی مولد واسطه نقلیه حمل و نقل نمایند، در صورتی که از این امر تخلف ورزی و اضافه تر از تناژ تعیین شده مقررہ و معیار کمپنی مولد نوع واسطه بارگیری نمایند با آنان برخورد قانونی صورت گرفته واسطه نقلیه متوقف شده و نظر به کود جزا بر علاوه توقف واسطه جریمه نقدی صورت می گیرد.

همچنان به اساس مفاد این مقررہ، تعدیلات لازم در ماده ۳۶۹ کود جزا از سوی این وزارت پیشنهاد گردیده بود در جلسه مؤرخ ۱۳۹۹/۵/۲۷ کابینه جمهوری اسلامی افغانستان طرح ایزاد و تعدیل در برخی از مواد کود جزا را به داخل (۳) ماده به حیث فرمان تقنینی، تصویب نمود.

تاثیرات اقتصادی و اجتماعی از تطبیق پروژه های انکشافی بالای زندگی مردم:

- 1- کوتاه کردن فاصله ها که باعث کاهش مصارف می شود.
- 2- حاصلات زمینداران به قوت تا مارکیت می رسد.
- 3- در به موقع رساندن مریضان به مراکز صحي کمک می کند.
- 4- سرکها در امنیت مناطق موثر تمام می شود.
- 5- با تکمیل شدن پروژه های کلان سرکسازي افغانستان با منطقه وصل می شود که از لحاظ اقتصادی به نفع افغانستان است.
- 6- با ساخت ساز جاده های معیاري اهمیت افغانستان در منطقه بلند می شود چون کشور های منطقه افغانستان را به حیث چهار راه تلقی می کند و از راهای این کشور ترانزیت می کند...

تاثیر پروژه ها بالای عواید کشور:

از نقطه نظر اقتصادی هدف کلی حکومت مبدل ساختن افغانستان به چهار راه ترانزیت منطقه می باشد که تطبیق پروژه های انکشافی نقش مهم و اساسی در تحقق آن هدف و بلند بردن عواید در بخش های ترانسپورت و تجارت کشور دارد. بر علاوه در انتقال کالا ها و مواد خوراکی از یک نقطه به نقطه دیگر سهولت ایجاد می نماید که باعث رشد سریع اقتصاد، جابجای بموقع اموال تجارتي، افزایش فعالیتهای اقتصادی، سهل و بیشتر شدن حمل و نقل موثرهای باربری و تردد مسافری از یک ولایت به ولایات دیگر میگردد و نیز روند صادرات و واردات را تسریع می بخشد.

اقدامات مهم و اساسی جهت مبارزه با فساد اداری:

- به منظور تطبیق بهتر قانون دسترسی به اطلاعات، سیستم معلوماتی مدیریت پروژه ها یا (PMIS) که در راستایی تقویت حسابداری و شفافیت و تامین حق دسترسی شهروندان به معلومات پروژه های زیربنایی ایجاد گردیده و اپدیت نگاه شده که دسترسی به آن باز می باشد.
- نوت: سیستم مدیریت معلومات پروژه ها (www.pmis.mopw.gov.af) به منظور تولید، جمع آوری، سازماندهی، ذخیره و در دسترس قرار دادن معلومات پروژه ها به مسوولین و شریک سازی با مردم ایجاد شده است.
- کار روی ایجاد سیستمی که منبع شرکت های قرار دادی بتوانند بخاطر طی مراحل اسناد پروژه ها تنها با دفتر پذیرش در تماس باشند تا در وقت معینه آنرا بدست بیاورند آغاز شد است.
- پاسخ گویی به رسانه های دیداری، شنیداری، آنلاین و چاپی در مورد پروژه های انکشافی ساده، بیشتر و آسانتر شده است.
- اقدامات اخیر رهبری وزارت در قسمت متناسب سازی ساختار تشکیلاتی وزارت.
- سیستم HRMIS (سیستم معلومات منابع بشري)
- سیستم دیجیتالی تسليمي اسناد به خاطر طی مراحل

برنامه های وزارت فواید عامه برای آینده:

برنامه های کاری بطور فشرده:



۱. برنامه اعمار، حفظ و مراقبت سرک ها: i. سرک های ملی (شاهراه ها) و پروژه های ساختمانهای ستراتیژیک زیر بنای ترانسپورت. ii. سرک های ولایات. iii. سرک های ولسوالی ها. iv. سرک های دهات و ساختمانهای مرتبط به همه آنها.

۲. برنامه نظارت، ارزیابی، تضمین کیفیت و کمیت سرک ها

۳. برنامه فراهم آوری تسهیلات ترانسپورتی در مسیر سرکهای مرزی و منطقوی

۴. برنامه رشد ظرفیت تخنیکي متداوم و پایدار

۵. پلانگزارى سیستماتیک و ستراتیژیک توسعه و انکشاف شبکه های سرک ها و ساختمان های مرتبط آنها.

۶. مدیریت بهتر نقاط آسیب پذیر و حالات اضطراری

اولویت های کلیدی کاری

۱. اصلاحات بنیادی (تخنیکي ساختن وزارت فواید عامه و بخصوص دیجیتالیزیشن سیستم های مدیریتی و دیزاین آن)

اتصال مرزی و منطقوی فعلی و جدید (حسب دیدگاه جلالتمآب رئیس صاحب جمهوری اسلامی افغانستان)

۲. تحقق وعده های دولت جمهوری ۱.۱. به مردم کشور در قسمت ترمیم، اعمار و احداث سرک های آنها

۳. اعمار سرکهای ملی کشور و سرک حلقوی افغانستان، شهر های بزرگ و بخصوص شهر کابل

۴. اعمار سرک های ولایات و ولسوالی هایکه توجه به آن صورت نگرفته است

۵. ایجاد سیستم مدیریتی منظم و جامع کیفیت و کمیت سرک های افغانستان

۶. هماهنگی و مدیریت بهتر روابط کاری با شرکای جهانی و سکتور خصوصی

۷. مدیریت بهتر پورترفولیو

۸. مبارزه با تمام انواع فساد در وزارت و مربوطات آن

۸. اتصال ممکن دهلیزهای اقتصادی کشور

۹. ظرفیت سازی تخنیکي و دیجیتلی

۱۰. ثبت و مدیریت دارایی سرک ها

۱۱. ایجاد/انکشاف لابراتوار کیفیت مواد ساختمانی سرک

۱۲. حفظ و مراقبت شبکه سرکهای افغانستان



برنامه های کاری

۱. پلان گزاری

الف: پلانگذاری ملی و تطبیق عملی آن

۱. ترتیب (تجدید یا انکشاف) ماستر پلان اتصال ملی تا زمینه سازی برای اتصال منطقوی گردد؛
۲. انکشاف شبکه سرکها به ولایت که تا فعلاً فاقد سرکهای بزرگ بوده و وصل نمودن آنها به سرکهای حلقوی کشور؛
۳. بهبود وضعیت فعلی سرکهای ملی که ولایات ستراتیژیک و پر جمعیت را با مرکز و همدیگر وصل می نمایند؛
۴. بهبود شبکه فعلی و یا احیای مجدد شبکه سرکها برای اتصال معادن، مناطق زراعتی، بنادر و سایر مناطق که باعث ازدیاد عواید در کشور میگردد؛
۵. ایجاد هماهنگی لازم با وزارت های ترانسپورت، تجارت و مالیه در عرصه ساخت و عصری سازی بنادر خشک چندین مودله و فراهم آوری تسهیلات مالی و تخنیکی بلاعوض از منابع مختلف بین المللی؛
۶. ساخت محل های استراحت، ستیشن های کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری و سایر تسهیلات لازم قبول شده منطقوی در مسیر شاهراه های بزرگ کشور؛
۷. ترمیم و یا اعمار سرکهای ملی و ستراتیژیک کشور که طی چندین سال پسین در وضعیت بد قرار دارند مانند ترمیم تونل فعلی سالنگ، اعمار تونل جدید سالنگ، ترمیم سرک کابل - قندهار، تکمیل نمودن بخش های باقیماند سرک حلقوی کشور بخصوص سرکهای حلقوی بادغیس و دهلیز های زمینی شمال و جنوب که ولایات مرکزی را با هم وصل میکند، آغاز و تکمیل نمودن سرک حلقوی شهر کابل، ترمیم و یا اعمار سرکهای که ولایات کشور را به سرکها حلقوی وصل می نماید. ترمیم سرکهای که شهرهای بزرگ ولایات کشور را با کشور های منطقه وصل مینماید. اتصال ولسوالی ها و مناطق دور افتاده ای کشور به سرک های ولایتی. قابل تذکر است که در این عرصه توجه بیشتر به ولایات و ولسوالی های صورت میگیرد که در دو دهه گذشته به آن توجه کمتر و یا هیچ توجه صورت نگرفته است.

ب: پلانگذاری منطقه یی و تطبیق عملی آن

۱. بستر سازی جهت تطبیق ماسترپلان های منطقه یی و همچنان ترمیم و یا اعمار دهلیزهای ترانزیتی و تجارتی منطقه یی در روشنایی با مشخصات تخنیکی کنوانسیون ها، برنامه ها، و مجتمع های بین المللی و منطقه یی مانند، تیر (TIR)، آی آر یو (IRU)، کریک (CAREC)، (UN-ESCAP) که افغانستان عضویت آنرا دارد؛



۲. جامع سازی و طی مراحل قوانین، مقررات و لوایح در همخوانی با قوانین منطقه یی و بین المللی تا زمینه برای تسهیل و تشویق سرمایه گذاری در کشور مساعد گردد؛

۳. ساخت تیر پارک ها، محل های استراحت، ستیشن های کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری و سایر تسهیلات لازم در مسیر دهلزهای ترانزیتی و تجارتی منطقه یی که از کشور عبور می نماید تا توانسته باشیم عواید حاصله آنها را به خزانه ملی کشور بسیج نماییم؛

۴. موثر سازی مشارکت افغانستان در کنوانسیون ها، برنامه ها، و مجتمع های بین المللی و منطقه یی و اخذ نفع اعظمی از آنها برای منافع ملی کشور؛

۵. زمینه سازی برای دخیل ساختن سکتور خصوصی کشور در عرصه های اعمار و ترمیم دهلزهای ترانزیتی و تجارتی منطقه یی.

۲. مدیریت سرکها و تاسیسات مربوط آنها

۱. ایجاد یک سیستم جامع ملی برای ثبت و مدیریت دارایی های سرکها و تاسیسات مربوط آن و همچنان تسریع ثبت سرکها و تاسیسات آنها منجیت سرمایه ملی کشور در وزارت فواید عامه؛

۲. اولویت بندی اعمار و حفظ و مراقبت سرکها به اساس اهمیت اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و منافع ملی کشور؛

۳. تدوین پلان های کارا و موثر برای حفظ و مراقبت سرکها به سطح ملی و زمینه سازی جهت اشتراک مردم و سکتور خصوصی کشور.

۳. اعمار و ترمیم زیر بناهای ترانسپورتی

۱. تطبیق ستراتیژی مرحله یی اعمار سرکها. درینصورت زمینه بیشتر و بهتر برای دخیل سازی شرکت های داخلی بزرگ، متوسط و کوچک و همچنان مردم محل ایجاد میگردد (یعنی بدنه سرک در مرحله اول توسط مردم محل و یا شرکت های کوچک و طبقات سرک در مرحله دوم توسط شرکت های متوسط و بزرگ داخلی اعمار میگردد)؛

۲. ایجاد سیستم زنجیره یی برای تهیه و مدیریت مواد ساختمانی (قیر، سمنت، ...) برای اعمار طبقات سرک و قطعات پیش ساخته کانکریتی برای اعمار پل ها و پلچک ها تا قیمت اعمار و ترمیم فی کیلومتر طول سرک کاهش یابد؛

۳. ایجاد سیستم درجه بندی بهتر و کارا (کنسرسیوم) برای شرکت های داخلی که مصروف اعمار سرکها و زیربنای آن در کشور است تا توانسته باشیم صنعت سرکسازی را از معطلی زیاد جهت طی مراحل پروسه تدارکات بیرون برده و شرکت های بیشتر داخلی را در این عرصه دخیل سازیم؛



۴. زمینه سازی بهتر و بیشتر برای سهم شدن مردم و شرکت های کوچک محلی در عرصه های اعمار زیربنا های ترانسپورتی در سطح کشور و ولایات.

۴. حفظ و مراقبت سرک ها

۱. توجه جدی به حفظ و مراقبت سرکها و تاسیسات مربوطه آنها در مشارکت با مردم و سکتور خصوصی کشور تا سرمایه گذاری تقریباً ده میلیارد دالری کشور در این عرصه به وجه احسن حفظ گردد؛

۲. دخالت مثر مردم محل و شرکت های کوچک داخلی در حفظ و مراقبت سرکها؛

۳. تشویق سکتور خصوصی برای حفظ و مراقبت سرکها و ایجاد میکانیزم مشارکت خصوصی و عامه جهت جمع آوری عواید؛

۴. ایجاد ستراتیژی برای شیوه های کار در بدل پول و سایر روش های موثر دیگر در عرصه حفظ و مراقبت سرکها برای اعتماد سازی مردم و تامین امنیت بیشتر سرک ها، به ویژه در مناطق دوردست و نا امن کشور؛

۵. ایجاد سیستم شبکه ملی نظارت و ارزیابی حفاظت سرک ها (نماینده های مردم، خبر رسانی به موقع و رول مردم و سکتور خصوصی)؛

۶. ایجاد سیستم ممکن کنترول وزن و ابعاد وسایط نقلیه باربری بلند تناژ و نظارت جدی از نحوه کارکرد آنها با در نظر داشت ستراتیژی سهم ساختن مردم، دولت و سکتور خصوصی؛

۷. ایجاد سیستم حفظ و مراقبت پیشگیرانه سرک ها و زیربناهای آن توسط ستراتیژی سهم ساختن مردم محل، دولت و سکتور خصوصی.

۸. تدوین پالیسی ها، ستراتیژی ها، کتاب رهنما و طرز العمل ها بمنظور حفظ و مراقبت به موقع سرک های کشور.

۵. ترتیب رهنما و ستندرد های دیزاین برای سرکها و زیربناهای آن

۱. راه اندازی برنامه های تخنیکی و منظم به منظور افزایش عمر مفیده سرکها و کاهش هزینه ساخت و ساز آنها؛

۲. تدوین و عیار سازی معیار ها، ستندرد ها، کتاب مشخصات تخنیکی و رهنمود های ملی برای دیزاین و اعمار سرکها در مطابقت به شرایط اقتصادی و اقلیمی کشور؛

۳. تدوین و تعدیل پالیسی ها و معیارهای مصئونیت جاده و ترافیک و عیار سازی مقررات و قوانین موجود در این عرصه؛

۴. توجه به توافقات در مورد معیارها و ارزیابی های محیط زیستی، اجتماعی و جندر در عرصه اعمار زیربنا های ترانسپورتی.

۶. تدوین و تطبیق سیاست/ستراتیژی ملی اشتغال زایی



۱. طرح برنامه و یا ماسترپلان ملی دهلیز های سبز در امتداد شاهراه های بزرگ کشور که زمینه سازی برای جذب منابع مالی بودیجه های بین المللی و جهانی محیط زیستی را فراهم نموده و در نتیجه باعث کارایی ملی و محلی، رشد اقتصادی و حفظ محیط زیست در کشور میگردد؛

۲. تطبیق ستراتیژی اعمار مرحله یی سرک ها به این شیوه، شرکت های کوچک داخلی و مردم محل در اعمار سرکها سهم گردیده، در نتیجه قیمت اعمار زیربنای ترانسپورتی پایین آمده، زمینه سازی بیشتر برای جذب سکتور خصوصی داخلی در ساخت و ساز سرکها میگردد. و همچنان زمینه سازی بهتر برای استعمال منابع ملی و نیروی بشری کشور میشود که در نتیجه باعث اشتغال زایی در سطح کشور میگردد؛

۳. مدیریت بهتر و آماده گی لازم در مقابل سیلابها و تهدیدات طبیعی که سبب تخریب سرک ها و زیربنای آن میگردد بخصوص در نظر گرفتن تهدیدات ناشی از تغییر اقلیم در مشخصات و نورم های تخنیکی و منوال های ساختمانی ملی؛

۴. نامگذاری هفته ملی حفاظت و اهمیت سرک ها و راه های عام جهت جلب توجه به حفاظت آنها و ساختمانها مرتبط و بلند بردن آگاهی عامه جهت اهمیت دهی زیربنای ترانسپورت اعم از سرک ها، پل ها، جاده ها و سایر ساختمانها و دارایی های سرک.

۷. مدیریت و کنترل کیفیت حین دیزاین، اعمار و ترمیم زیربنای ترانسپورتی کشور

۱. ایجاد سیستم و میکانیزم مشترک (بیشتر شرکت ها و منابع انسانی تخصصی داخلی و حین ضرورت شرکت های خارجی) سکتور خصوصی، دولت و مراجع بین المللی جهت نظارت از کیفیت و ارزیابی پروژه ها، پروسه های سروی، دیزاین، اسناد تدارکاتی و مالی پروژه ها؛

۲. کنترل و محوه فرهنگ قرار داد های دست سه و چهار که باعث پایین آمدن کیفیت کار گردیده است؛

۳. معیاری سازی و مدیریت بهتر لابراتوار ملی و سایر لابراتوار های سکتور خصوصی جهت کنترل کیفیت مواد ساختمانی؛

۴. ایجاد سیستم آنلاین برای فراهم سازی تسهیلات و شفافیت لازم جهت نظارت و مدیریت کنترل کیفیت پروژه ها.

۸. مدیریت بهتر منابع مالی، تنظیم و تطبیق پروژه ها

۱. استفاده ممکن و موثر از مواد ساختمانی، منابع مالی و بشری و مکانیزم های محلی در تکنالوژی ساخت و ساز اجزای سرکها و ساختمان های مرتبط آنها (مشارکت مردم، دولت و سکتور خصوصی)؛

۲. توجه بیشتر جهت جلب سرمایه گذاری و میلان منابع خارجی در تمویل انکشاف سکتور زیربنای ترانسپورت کشور؛



۳. توجه جدی به تقلیل بخشیدن فساد و عوامل آنها در پروژه های بودیجه اختیاری و غیر اختیاری؛

۴. تدوین طرزالعمل مقید برای طی مراحل اسناد مالی، استملاک، تدارکات و اسناد محیط زیست پروژه ها؛

۵. توجه جدی جهت جلب بودیجه از صندوق های مالی محیط زیستی بین المللی و جهانی مانند صندوق جهانی تغیر اقلیم.

۹. ریفورم و اصلاحات بنیادی در وزارت فواید عامه

۱. تدوین لایحه وظایف مشخص، مرتبط واقعبینانه و جوابگو و استوار به مسلکی سازی وزارت فواید عامه؛

۲. عیار سازی تشکیلات موجود جهت استخدام اشخاص متخصص و با تجربه و جلوگیری از تورم تشکیلاتی؛

۳. مدیریت و اصلاح بهتر واحد های تطبیقی پروژه ها (PMO and PIU) و ایجاد سیستم مدیریت بهتر پورتفولیو وزارت که توسط منابع بین المللی تمویل میگردد؛

۴. بهتر سازی سیستم مدیریت ارقام و معلومات (دیتابیس) و توجه به بکار گیری آنها در مورد اجرات، پلانگذاری و تطبیق پروژه ها و شریک سازی گراف پیشرفت کاری آنها با وكلا و مردم؛

۵. تدوین ستراتیژی جدید و طویل المدت برای وزارت در روشنایی نیازمندی های داخلی و ستراتیژی های منطقه یی. تعیین هدف، دورنما و استقامت مشخص کاری برای این وزارت؛

۶. ایجاد تصدی سروی و دیزاین پروژه های زیربنا های ترانسپورتی. این تصدی وسیله ایست جهت متکی سازی ترانسپورت کشور به کدر های متخصص ملی. این پروسه راه است برای خود کفایی وزارت در اثر جذب بودیجه های هنگفت که فعلاً جهت دیزاین پروژه ها به کشورها و منابع خارجی داده میشود؛

۷. تقویت و تداوم برنامه راه سازی روستایی (NRAP) در محدوده کاری وزارت فواید عامه و انتقال تدریجی این پرگرام به مرکز و ولایات کشور؛

۸. گزارش دهی به موقع و همه جانبه به دولت و شورای ملی کشور جهت نظارت بهتر از تطبیق پروژه های ملی و محلی؛

۹. جا بجا سازی انجینران متخصص سرک و پل در وزارت با در نظر داشت اصل شایسته سالاری و تعادل بین ولایات و اقوام کشور؛

۱۰. ایجاد میکانیزم منظم جهت سهم سازی شورای ملی و نماینده های مردم در ولسی جرگه در تطبیق پروژه ها و مدیریت مسایل اجتماعی و



تشریک مساعی در این عرصه و ایجاد هماهنگی بین این وزارت و قوه مقننه کشور.

۱۰. ارتقای ظرفیت متداوم و همه جانبه مبتنی بر جنسیت اجتماعی

۱. ایجاد ستراتیژی و پرگرام های آموزشی کوتاه مدت و دراز مدت در بخش های تکنیکی، مالی، اداری، مدیریتی، تدارکاتی و اجتماعی پروژه ها؛
۲. همکاری و هماهنگی در عرصه اصلاح کریکولم تدریسی پوهنتون ها مربوط به انجیری زیربناهای ترانسپورتی و جذب سیستماتیک محصلین پوهنتون ها در بخش های عملی سرک سازی و پروژه سازی؛
۳. توجه جدی به تحقیقات علمی در بخش های زیر بنا های ترانسپورتی کشور در هماهنگی با پوهنتون ها و مراکز تحقیقاتی.
۴. ایجاد انستیتیوت زیربنا های ترانسپورتی جهت ارتقا ظرفیت انجینران در وزارت فواید عامه؛
۵. ایجاد سیستم های مصونیت در سرک ها مطابق معیار های ملی و بین المللی؛

۱۱. سرعت بخشیدن به پروسه اعمار اقتصادی سرک های ولایتی و محلی

۱. زمینه سازی برای قرارداد های بین دول جهت خریداری قیر و توزیع آن به ولایات کشور جهت فراهم آوری زمینه خوب کاری نسبت اقتصادی بودن سرک ها و زمینه سازی به شرکت های خصوصی محلی و شغل زدایی محلی؛
۲. ایجاد روحیه حس کلی مالکیت پروژه ها جهت حفاظت بهتر آنها توسط مردم محل؛
۳. جلب کمک های بلا عوض منابع مالی ملی و بین المللی جهت رسیدن به این هدف.

- ترمیم و با اعمار سرکهای ملی و ستراتیژیک کشور که طی چندین سال پسین در وضعیت بد قرار داشتند مانند ترمیم تونل فعلی و اعمار تونل جدید سالنگ، ترمیم سرک کابل - قندهار، تکمیل نمودن بخش های باقیماند سرک حلقوی کشور، آغاز و تکمیل سرک حلقوی شهر کابل، ترمیم و یا اعمار سرکهای که ولایات کشور را به سرکها حلقوی وصل می نمایند، ترمیم سرکهای که شهرهای بزرگ ولایات کشور را با کشور های منطقه وصل مینماید و اتصال ولسوالی ها و مناطق دور افتاده ای کشور به سرک های ولایتی.
- بهبود وضعیت فعلی سرکهای ملی که ولایات ستراتیژیک و پر جمعیت را با مرکز و همدیگر وصل می نمایند.
- توجه بیشتر به ولایات و ولسوالی های که در دو دهه گذشته به آن توجه کمتر و یا هیچ توجه صورت نگرفته است.
- انکشاف شبکه سرکها به ولایت های که تا فعلاً فاقد سرکهای بزرگ بوده و وصل نمودن آن به سرکهای حلقوی کشور
- تدوین لایحه وظایف مشخص، مرتبط واقعبنانه، جوابگو و استوار به مسلکی سازی وزارت فواید عامه
- عیار سازی تشکیلات موجود جهت استخدام اشخاص متخصص و با تجربه و جلوگیری از تورم تشکیلاتی
- بهتر سازی سیستم مدیریت ارقام و معلومات (دیتابیس) در مورد اجرات، پلانگذاری و تطبیق پروژه ها و شریک سازی گراف پیشرفت کاری آنها با وکلا و مردم
- ایجاد تصدی سروی و دیزاین پروژه های زیربنا های ترانسپورتی برای خود کفایی وزارت



- استخدام انجیزان متخصص سرک و پل در وزارت با در نظر داشت اصل شایسته سالاری و تعادل بین ولایات و اقوام کشور.
- ارتقاء ظرفیت کارمندان فعلی این وزارت.

اشتغال زایی

با تطبیق شماری از پروژه ها طی سال مالی 1399 بطور مستقیم بتعداد 1254282 روز کاری برای هموطنان ما ایجاد شده است.

طرح برنامه ها که زمینه جذب منابع مالی بودجه های بین المللی و جهانی محیط زیستی را فراهم نموده و در نتیجه باعث کارایی ملی و محلی در کشور میگردد،

تطبیق ستراتیژی اعمار مرحله یی سرک ها که زمینه سازی بهتر برای استعمال منابع ملی و نیروی بشری کشور میشود که در نتیجه باعث اشتغال زایی در سطح کشور میگردد.

***. به جدول ضمیمه مستفید شونده گان و اشتغال زانی شماری از پروژه های این وزارت مراجعه شود.**

ارائه خدمات

- وزار فواید عامه در سه بخش مشخص مدمات را ارایه می کند که عبارت اند از .
1. ساخت و ساز پل، پلچک و سرک های ملی، منطقوی، ولایتی، و میان ولسوالی ها در افغانستان
 2. حفظ و مراقبت سرکها
 3. کنترل وزن موتر های بلند تناژ

مشکلات و چالش ها:

- 1- مشکلات امنیتی در مسیر بعضی از پروژه ها در زمان تطبیق.
- 2- شیوع ویروس کرونا و تعطیل بودن بعضی از پروژه ها.
- 3- زمان گیر شدن پروسه استملاک ملکیت های شخصی در مسیر سرک.
- 4- مداخله زورمندان در تطبیق بعضی پروژه ها در ولایات.
- 5- عدم همکاری مردم در تطبیق بعضی پروژه های انکشافی.

راه های حل تدبیر شده:

در قسمت تامین امنیت مناطق که پروژه ها تطبیق می شود، با نهاد های امنیتی و ارگانهای محلی هماهنگی صورت گرفته است و در اکثر ولایات افغانستان مزایا و اهمیت سرکها به مردم محل تشریح شده است که خوشبختانه مردم محل در قسمت تامین امنیت در تطبیق پروژه ها همکاری همه جانبه نموده است که مفید واقع شده است.

همچنان نظر به هدایت شخص جلالتماب رئیس جمهور و کابینه جمهوری اسلامی افغانستان در قسمت حل مشکلات استملاک پروژه ها، ادارات ذیربط را مؤظف نموده است تا مشکلات استملاک پروژه ها را حل نمایند و ادارات نیز کار شان آغاز کردند و قسمتی از مشکلات در این زمینه حل شده است.

راه حل های پیشنهادی:

- در بلند مدت استراتژی مشخص جهت تامین امنیت پروژه های زیر بنایی تدوین و به اجرا گذاشته شود تا مشکلات فعلی حل گردد ولی برای فعلاً در پروژه های تحت کار ارگانهای امنیتی و ارگانهای محلی در تامین امنیت پروژه ها همکاری نمایند تا پروژه ها به وقت و زمان معین آن تطبیق گردد.
- رهبری وزارت فواید عامه در قسمت استملاک پروژه ها تحت رهبری حکومت افغانستان تصمیم گرفته است، تا پروژه ها قبل از عقد قرارداد موضوع استملاک شان حل شده و بعداً پروژه تطبیق گردد، پیشنهاد میگردد تا وزارت شهرسازی و اراضی، شاروالی کابل و سایر ادارات به این مشکلات رسیدگی به موقع نمایند تا در آینده مانع شروع و پیشرفت کار ساختمانی نگردد.