



د افغانستان اسلامي امارت - امارت اسلامي افغانستان

د ټولگټو وزارت فواید عامه



راپور فعالیت ها و دستاوردهای مهم یک ساله وزارت در برنامه پاسخ دهی حکومت به ملت

اسم	وزارت فواید عامه
تعداد کارمندان (مرکز او ولایات)	۲۶۳۷ تن

خلاصه دست آورد ها

وزارت فواید عامه ۱.۱.۱ به عنوان سکتور مهم زیربنایی کشور همواره برای حفظ و نگهداری دارایی های میلیونی سرک و ساخت و ساز سرک ها و شاهراه های ملی و منطقوی سعی و تلاش ورزیده است . با اینکه بعد از پیروزی ۱.۱.۱ دونهرا از تمویل پروژه انکشافی و زیر بنایی ابا ورزیده و افغانستان با یک سلسله تحریم ها و مشکلات اقتصادی مواجه گردید با آن هم با تدبیر عالی در هماهنگی با رهبری ۱.۱.۱ رهبری وزارت فواید عامه با امکانات کم توانسته است که دستاوردهای مهم داشته باشد که فشرده آن قرار ذیل است:

۱. وزارت فواید عامه در جریان یکسال توانسته است که کار ترمیم و باز سازی سرک های مهم ملی و شاهراه های عمومی کشور را که راه ترانزیت و بنادر تجارتی و حلقه وصل کشور با کشورهای همسایه و منطقه و حلقه وصل صفحات شمال با مرکز و جنوب و جنوب غرب با مرکز و شمال می باشند را در بخش های مختلف ۷۸۱,۸ کیلومتر سرک را آغاز نموده است که می توان از شاهراه سالنگها تحت دو لات و شاهراه عمومی کابل - کندهار، تحت ۷ لات و سرک کندهار - ارزگان و ارزگان - دهرات به طول ۱۷۰ کیلومتر که شمال را به کندهار وصل می نماید نامبرد.

۲. در سال ۱۴۴۴ در بخش ها و ولایات مختلف کشور به طول ۵۲۷.۸ کیلومتر سرک سروی، ۲۰۹ کیلومتر سرک دیزاین آن تکمیل و در بخش پل ها ۶۳۶.۷ متر پل سروی و دیزاین و ۱۴۵۰ متر دیوار استنادی توسط منابع و ظرفیت های تخنیکی وزارت فواید عامه با مصارف کم تکمیل گردیده است.

۳. همچنان در یکسال گذشته از طرف وزارت فواید عامه به تعداد (۱۲۵) پروژه ساختمانی، حفظ و مراقبتی، اجناس و خدمات غیرمشمورتی در (۳۴) ولایت بشمول مرکز و سالنگ ها به ارزش مجموعی ۴۲۱۱۲۳۸۰۴ افغانی تطبیق و اجرا گردیده است. که حداقل از طریق تطبیق پروژه های متذکره برای تعداد (۱۰۰۰۰) نفر مستقیماً زمینه کاریابی فراهم و بیشتر از صدها هزار نفر از آن مستفید و بهره مند شده اند.

۴. ترمیم و بازسازی و بهره برداری پل باغ کندهار در مسیر شاهراه عمومی کندهار-هرات به طول ۱۵۳ متر با هزینه ۴۰۰۰۰۰ هزار دالر امریکایی، آغاز کار باقیمانده پل ۳۰۰ متره آهن کانکریتی منطقه سرشيله ولایت نیمروز، بازسازی پل بسکی ولایت زابل.

5. مدیریت و تنظیم شروع کار سرک میل 78 جاده شیخ ابونصر فراهی ولایت فراه، این سرک 117 کیلومتر طول دارد، کار آن در دو بخش به طول های 34 کیلومتر و 23 کیلومتر هم اکنون جریان دارد.
6. غرض تیست و تضمین کیفیت پروژه ها بخش لابراتوار وزارت فوایدعامه آزمایشات لابراتواری و تست مواد ساختمانی خویش را از 4 نوع به 40 نوع افزایش داده است که اکنون در لابراتوار وزارت فوایدعامه آزمایشات: قیر، سمینت، خاک، کانکریت، جغل، سنگ و سایر آزمایشات مواد ساختمانی صورت میگیرد.
7. به منظور جلوگیری و کنترل اضافه بار موتر های تناژ بلند و نگهداری و مراقبت دارایی های سرک در بخش های مختلف کشور از جمله تا فعلاً در (21) ولایت 41 ترازو فعال وجود دارد. چنانچه جهت کنترل و فعالیت دوامدار ترازوها در 24 باب تعمیر ترازو اعمار و برای 42 پایه ترازو سیستم سولری فعال و تأمین گردیده است.
8. تخصصی و مسلکی سازی بست های وزارت فوایدعامه ، که به این منظور کمیت تشکیل وزارت فوایدعامه از (2185) بست در سال 1401 به (2637) بست افزایش و تشکیل آن منظور یافته، طوریکه همه بست های افزود شده در تشکیل انجینیران و کارگران فنی و ماهر می باشند.
9. در جریان یک سال وزارت فوایدعامه برای تعداد (1576) تن کارکن مسلکی جدید التقرر استخدام و برای تعداد بیشتر از (10000) تن کارگر بصورت مستقیم از طریق تطبیق پروژه های انکشافی و حفظ و مراقبتی در مرکز و ولایات زمینه کار را فراهم ساخته است.

تفصیل فعالیت های سال 1401 مطابق 1444

- وزارت فوایدعامه ۱.۱.۱ به عنوان سکتور مهم زیربنا در ساخت و ساز سرک ها و شاهراه های کشور، در طول یک سال با امکانات کم توانسته است که دستاوردهای مهم داشته باشد که تفصیل آن قرار ذیل است:
- 1- آغاز کار ترمیم و بازسازی سرک شاهراه عمومی کابل کندهار تحت 7 لات به ارزش به شرح ذیل می باشد:
 - 2- لات اول و لات سوم یعنی باز سازی سرک از ارغندی الی درانی به طول 27 کیلومتر و ترمیم اساسی سرک از غزنی- مقر به طول 96 کیلومتر از بودجه انکشافی ۱.۱.۱ تمویل می شود طوریکه کار بازسازی 27 کیلومتر از ارغندی الی درانی ان شاء الله الی ختم سال مالی تکمیل می گردد و کار 96 کیلومتر، دو سال میعاد کاری داشته که 40 کیلومتر نظر به تعهد شرکت امسال و باقی مانده پروژه در سال آینده تکمیل خواهد شد.
 - 3- لات دوم شاهراه کابل- کندهار از درانی- غزنی به طول 80 کیلومتر تحت دو بخش از محصول تولیدی تمویل خواهد شد که در مسیر متذکره تعداد از پلچک ها تکمیل و تعداد در تحت کار می باشد و شرکت های مربوطه آمادگی های لازم را داشته والی ختم سال 1402 هرکدام به نوبه خود حد اقل 20 کیلومتر را تکمیل می نمایند.
 - 4- لات چهارم از (مقر- قلات)، پنجم (از قلات - شهر صفا) و لات ششم (شهر صفا - منجه) در بدل بهره برداری از معادن تمویل می شود.
 - 5- شاهراه حیاتی سالنگ ها که صفحات شمال را با مرکز وصل و راه ترانزیتی می باشد، کار ترمیم و باز سازی تونل و شاهراه سالنگ ها به طول 80 کیلومتر تحت دو لات سالنگ شمالی و سالنگ جنوبی در بدل محصول تولد پلازا شروع شده است.
 - 6- سرک کندهار-ارزگان- دهرآود و خاکریز به طول 170 کیلومتر که شمال کشور را به کندهار وصل می نماید در بدل معادن کار آن جریان دارد.

- 7- سرک کندهار- دوراهی هلمند که سرک کندهار را به ولایات نیمروز و هلمند وصل می کند در بدل معادن کار آن جریان دارد.
- 8- به تعداد (125) پروژه ساختمانی، حفظ و مراقبتی، اجناس و خدمات غیرمشورتی به ارزش مجموعی بیشتر از 421 میلیون افغانی در جریان یک سال تطبیق و اجرا گردیده است طوریکه شامل ترمیم و حفظ و مراقبت 288 کیلومتر سرک، 259 متر پل، 138 متر پلچک، 100 متر معبر، 3210 متر دیوارهای استنادی و 40 متر دیوار استنادی گبیونی شامل می باشد.
- همچنان در نقاط آسیب پذیر 34 ولایت 12548 کیلومتر سرک روزمره به شکل دوامدار حفظ و مراقبت شده است. همین قسم در نقاط مختلف کشور در جریان زمستان گذشته 8500 کیلومتر سرک از برف پاک کاری که 6500 کیلومتر آن توسط ریاست های فوایدعامه ولایتی و 2000 کیلومتر آن طی (9) قرارداد با سکتور خصوصی قرارداد و برفپاکی صورت گرفته است.
- 9- ترمیم و بازسازی پل باغ کندهار در مسیر شاهراه عمومی کندهار-هرات به طول 153 متر با هزینه 400000 هزار دالر امریکایی، پل 300 متره آهن کانکریتی منقطه سرشيله ولایت نیمروز که زرنج را با ولسوالی کینگ و زرنج مرکز نیمروز را بعد از ولسوالی کینگ به هرات وصل می نماید. 300 متر طول، 11 متر عرض و 340 متر سرک اسفالتی و 400 متر دیوارهای محافظتی دارد. پل بسکی ولایت زابل با عرض 8 متر و طول 24 متر از طرف شرکت ترکی 77 به ساخته شده است.
- 10- کار سرک میل 78 جاده شیخ ابونصر فراهی به طول 117 کیلومتر که 64 کیلومتر آن قبلاً باز سازی گردیده بود که کار در دو بخش به طول 34 کیلومتر و بخش چهارم به طول 23 کیلومتر جریان دارد، بندر شیخ ابونصر فراهی یکی از جمله بنادر تجارتی است که ایران را با کشور وصل می نماید.
- 11- در سال 1444 در بخش ها و ولایات مختلف کشور به طول 527.8 کیلومتر سرک سروی، 209 کیلومتر سرک دیزاین آن تکمیل و در بخش پل ها 636.7 متر پل سروی و دیزاین و 1450 متر دیوار استنادی توسط منابع و ظرفیت های تخنیکی وزارت فوایدعامه با مصارف کم تکمیل گردیده است.
- 12- غرض تیست و تضمین کیفیت پروژه ها بخش لابراتوار وزارت فوایدعامه آزمایشات لابراتواری و تیست مواد ساختمانی خویش را از 4 قسم به 40 قسم ارتقا داده است که اکنون در لابراتوار وزارت فوایدعامه آزمایشات: قیر، سمینت، خاک، کانکریت، جغل، سنگ و سایر آزمایشات مواد ساختمانی صورت میگردد.
- 13- به منظور جلوگیری و کنترل اضافه بار موتر های تناژ بلند و نگهداری و مراقبت دارایی های سرک در بخش های مختلف کشور از جمله تا فعلاً در (21) ولایت 41 ترازو فعال وجود دارد. چنانچه جهت کنترل و فعالیت دوامدار ترازوها در 24 باب تعمیر ترازو اعمار و برای 42 پایه ترازو سیستم سولری فعال و تأمین گردیده است.
- 14- تخصصی و مسلکی سازی بست های وزارت فوایدعامه ، که به این منظور کمیته تشکیل وزارت فوایدعامه از (2185) بست در سال 1401 به (2637) بست افزایش و تشکیل آن منظور یافته، طوریکه همه بست های افزود شده در تشکیل انجنیران و کارگران فنی و ماهر می باشند.
- 15- در جریان یک سال وزارت فوایدعامه برای تعداد (1576) تن کارکن مسلکی جدید التقرر استخدام و برای تعداد بیشتر از (10000) تن کارگر بصورت مستقیم از طریق تطبیق پروژه های انکشافی و حفظ و مراقبتی در مرکز و ولایات زمینه کار را فراهم ساخته است.

16- به منظور مسلکی سازی تشکیل کمیته تشکیل وزارت فوایدعامه از (2185) بست از سال 1401 به (2637) بست در سال 1402 افزایش یافته است.

17- در جریان یک سال وزارت فوایدعامه برای تعداد (1576) تن کارکن مسلکی جدید التقرر استخدام و برای تعداد (2500) تن مردم از طریق تطبیق پروژه های انکشافی و حفظ و مراقبتی در مرکز و ولایات زمینه کار را فراهم ساخته است.

پلان فعالیت های آینده در سال 1402 برابر با 1445

1. تکمیل نمودن کار بازسازی 27 کیلومتر سرک شاهراه عمومی کابل کندهار (از ارغندی- درانی).
2. ادامه دادن روند کار ترمیم و باز سازی کارسک شاهراه عمومی کابل -کندهار مطابق پلان کاری وزارت و تکمیل نمودن کار ترمیم و بازسازی تمام پلچک های مسیر شاهراه متذکره.
3. ادامه بخشیدن کار ترمیم و باز سازی تونل وشاهراه سالنگ ها به طول 80 کیلومتر تحت دو لات سالنگ شمالی و سالنگ جنوبی در بدل محصول تولپلازا و تکمیل نمودن پروژه مذکور در میعاد میعنه.
4. ادامه بخشیدن کار باز سازی سرک کندهار-ارزگان- دهراد و خاکریز به طول 170 کیلومتر .
5. ادامه کار سرک کندهار- دوراهی هلمند به طول 80 کیلومتر.
6. تکمیل کارهای باقی مانده پروژه های ذیل:
7. تکمیل کاری های باقیمانده پروژه لین دوم کابل لوگر به طول 24 کیلومتر.
8. اعمار سرک ولسوالی های قوشتیپه و درزاب ولایت جوزجان به طول 47 کیلومتر.
9. تکمیل کارهای باقی مانده پروژه گردیز -زرمات از ختاوی الی تعمیر بازار زمت به طول 22 کیلومتر.
10. تکمیل کارهای باقیمانده پروژه اعمار و ساختمان سرک ولسوالی فرخار ورسج از کیلومتر 0-15.
11. پلان تکمیل پروژه سرک حلقوی قیصار-لامان به طول 171 کیلومتر.
12. پلان سروی و دیزاین سرک های مهم و عمده که از لحاظ اقتصادی به اولویت قراردارند.
13. تطبیق و تکمیل پروژه ها در بخش ترمیم و اسفالت شاهراه های عمومی، سرک های ولایتی و پل ها، پلچک ها، دیوارهای استنادی، اجناس و خدمات در طول سال 1445 مطابق پلان کاری وزارت.

با احترام