د ټولګټو وزارت د ۱۴۰۳ هـ.ش. کال
د وروستيو فعاليتونو او لاسته راوړنو راپور

بِسۡمِ ٱللَّهِ ٱلرَّحۡمَٰنِ ٱلرَّحِيمِ

د ټولګټو وزارت د ۱۴۰۳ هـ.ش. کال راپور

ټولګټو وزارت یو له مهمو او سکتوري وزارتونو څخه دی، چې د هېواد د سړکونو او اوسپنیزې کرښې د رغونې، بیارغونې، ترمیم، ساتنې او څارنې مسؤلیت پر غاړه لري، دغه وزارت غواړي، په افغانستان کې د سړکونو او اوسپنیزې کرښې خوندي، اغېزمنه او ګټوره شبکه رامنځته کړي، ترڅو سیمه ییزې لویې لارې، ملي لویې لارې، ولایتي سړکونه، اوسپنیزې کرښې، پلونه او پلګوتې د هېوادوالو د هوسا تګ-راتګ په موخه ورغوي.

د ټولګټو وزارت مهمې لاسته راوړنې

ټولګټو وزارت د سوداګریزو او کرنیزو توکو د خوندي او چټک لیږد-رالیږد او د هېوادوالو د هوسا تګ-راتګ په موخه د شاوخوا (۸۳۰) کیلومتره سړکونو د ترمیم او بیارغونې چارې پیل کړې دي، چې د شاوخوا (۴۶۲) کیلومتره سړکونو، ٦ پایو پلونو او د زیات شمېر پُلګوټو د اساسي رغونې، بیارغونې او ترمیم چارې بشپړې شوې دي:

کابل – کندهار لویه لاره

د ا.ا.ا ټولګټو وزارت تېرکال د کابل – کندهار لویې لارې د اساسي بیارغونې چارې پیل کړې وې، چې په اوږدو کې یې ټولټال د ۱۷۵٦پایو پُلګوټو او ۴۸ پایې لویو پلونو د ترمیم او بیارغونې کار هم شامل وو او دا مهال یې د څه باندې ۴۳۰ کیلومتره سړک د لومړۍ او دویمې طبقې د آسفالت اچونې کار بشپړ شوی دی او همدا رنګه د ځینو برخو د دریمې طبقې اسفالټ هم بشپړ شوی د پاته برخو د وروستۍ (دریېمې طبقې) کار به هم په راتلونکې کال کې بشپړ شي.

د سالنګونو لویه لاره

د ا.ا.ا د ټولګټو وزارت د سالنګونو لویې لارې د۸۰ کیلو متره سړک د اساسي بیارغونې کار سږ کال په دریو برخو کې پیل کړی و، چې دا مهال یې د روان کال د پلان شویو برخو کار بشپړ شوی دی.

3

د کندهار – ارزګان

د کندهار – ارزګان عمومي سړک چې ۱۰۸ کیلومتر اوږدوالی لري د لومړي لاټ چارې د ۴۴ سلنه فزیکي پرمختګ سره جریان لري، ترینکوټ – دهراود ۵۰ کیلومتره سړک، د دشت ارچي – کندز ۲۰ کیلومتره سړک او د کندهار- سپین بولدک د ۳۹.٦ کیلومتره سړک د رغونې چارې هم جریان لري.

4

جوماتونه

د عالیقدر امیر المؤمنین حفظه الله د حکم په اساس، ټولګټو وزارت د کابل - هرات لویې لارې اړوند د ۱۴ محرابه مسجدونو ودانیزې چارې چې له ډلې یې ٦ محرابه مسجدونه د کابل – کندهار پر مسیر او ۸ محرابه مسجدونه د کندهار – هرات پر مسیر له بېلابېلو ودانیزو شرکتونو سره د ۴٦۷۷۲٦۲۱۱ افغانیو په ارزښت قرارداد کړې وې، دامهال یې ودانیزې چارې په بیلا بیل فزیکي پرمخ تګ سره جریان لري.

5

د ګیزاب پل

دغه پل چې ۱۱۰.۹ متره اوږدوالی او ۹.۴ متره پلنوالی لري د اساسي بیارغونې چارې یې د ټولګټو وزارت لخوا له خصوصي سکتور سره قرارداد شوې وې، چې نږدې د ۸ میاشتو په موده کې یې کار بشپړ او ګټې اخیستنې ته وسپارل شو.

د روان کال نوي پیل شوې پروژې:

د قیصار- لامان حلقوي سړک د رغولو ترون لاسلیکول:

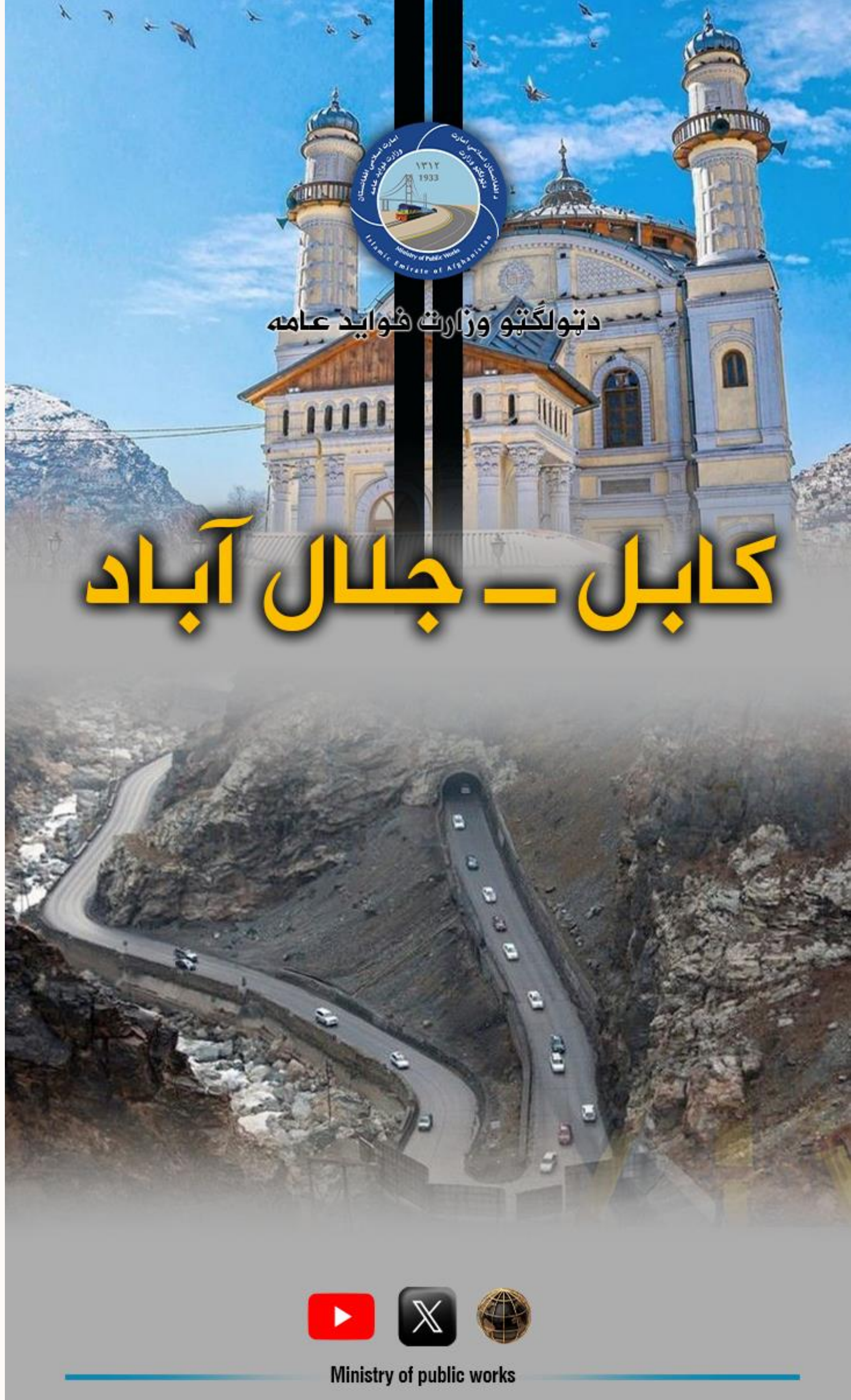
د قیصار- لامان حلقوي سړک، چې ۲۳۳ کیلومتره اوږدوالی لري؛ په پنځو برخو ویشل شوی دی، دا مهال يې د پنځمې برخې، چې ٦١ کیلومتره اوږدوالی لري، د ۲٥ کیلومتره سړک د رغونې چارې د څه باندې ۱.۴ میلیارده افغانیو په ارزښت د پروان ولایت د کرومایتو کان په بدل کې د نورزي کانفیدنس سړک جوړونې او ودانیز شرکت سره قرارداد کېږي او د قرارداد له مخې به يې عملي کار پیل شي. د یاد حلقوي سړک د لومړۍ او دویمې برخې، چې ۳۴ او ۴۸ کیلومتره اوږدوالی لري، د تېرې اداري پرمهال يې د رغونې چارې قرارداد شوې وې، خو اوسمهال يې کار متوقف دی. دغه راز د یاد سړک دوې نورې (دریمې او څلورمې) برخې، چې ۵۰ او ۴۰ کیلومتره اوږدوالی لري؛ د سروې او ډیزاین چارې ترسره شوې دي.

د کابل – غزني دویم لین سړک:

ټولګټو وزارت د کابل – غزني لویې لارې دویم لین شاوخوا ۴۹ کیلو متره سړک د رغونې کار په دوو لاټو نو کې له خصوصي سکتور سره په تخمیني ډول د څه باندې ۳میلیارده افغانیو په ارزښت قرار داد کړی دی، چې دا مهال يې د دواړو برخو کار د ټولپلازا محصول په بدل کې پیل شوی او د دریو کلونو په موده کې به يې چارې بشپړې شي.

د کابل - جلال آباد لویه لارې دویم لین سړک:

د کابل – جلال آباد لویې لارې د دویم لین سړک چې شاوخوا ۱۴۷ کیلومتره اوږدوالی لري، او له ډلې يې د ٦٥ کیلومتره سړک ۳۳ کیلومتره د ننګرهار ولایت له لورې او ۳۲ کیلومتره نورېې د کابل ولایت له لورې له وړاندې په کانکریټي ډول رغول شوی و او پاتې نور يې په دریو بېلابېلو سکشنونو تقسیم شوی چې لومړی سکشن يې ۲۲ کیلومتره اوږدوالی لري او دا مهال يې د اساسی رغونې کار جریان لري چې لګښت يې د ټولپلازا د محصول څخه ورکول کیږي.



4 د هرات – چشت شریف سړک

د هرات – چشت شریف سړک چې ۳۰ کیلومتره اوږدوالی لري، د ترمیم او بیا رغونې چارې یې د څه باندې ۱.۵ میلیارده افغانیو په ارزښت د معدن په بدل کې جریان لري.

5 دشت ارچي – کندز

د د دشت ارچي – کندز د پاته ۲۰ کیلو متره سړک در غونې کار د څه باندې ۴۹۸.۶ میلیونه افغانیو په ارزښت جریان لري د دغې پروژې په عملي کیدو سره به د تخار ولایت اته گونه ولسوالۍ (کوکچې ته څېرمه د کندز ولایت سره او له کندز ولایت څخه په تیریدو بلخ، سمنگان، بغلان او کابل ولایتونو سره وصل کیږي. د یاد سړک په بشپړیدو سره به د تخار ولایت د مرکزي ولسوالیو په گډون د دشت ارچي ولسوالۍ د اوسیدونکو ستونزې دپخوا په پرتله هوارې شي او د کرنیزو توکو په چټک انتقال کې به د پام وړ آسانتیاوې رامنځته شي.

6 کندهار-سپین بولدک دویم لین سړک

د کندهار - سپن بولدک دوهم لین، دوهم لاټ د ۳۹.۶ کیلومتره سړک د رغونې چارې جریان لري، چې په اوږدو کې یې د ۲ پایې لویو پلونو، ۲ پایې پلگوټو او ۵۵۰ متره مکعبه سنگاري دېوالنو رغول هم شامل دي.

7

د کنړ ولایت د زیړي بابا پل

د زیړي بابا د زیړي بابا پل چې د یاد ولایت په سرکانو ولسوالۍ کې موقعیت لري، ترمیماتي چارې یې د شاوخوا ۴۷ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې او د یو کال په موده کې به یې کار بشپړ شي.

8

د پشد پل

د پشد پل، چې د نرنگ او سرکانو ولسوالیو ترمنځ موقعیت لري د ترمیم او بیا رغونې چارې یې د شاوخوا ١٦ میلیونه افغانیو په ارزښت قرارداد شوې دي چې کار به یې د شپږو میاشتو په موده کې بشپړ او گټې اخیستنې ته وسپارل شي.

9

د ملاعلي پل

د سمنگان ولایت ولایت اړوند په خرم او سارباغ ولسوالۍ کې د ملاعلي پُل، چې ٣٦ متره اوږد والی او ٦،٢ متره پلنوالی لري د بیا رغونې چارې یې د شاوخوا ٢٩ میلیونه افغانیو په ارزښت له خصوصی سکتورسره قرارداد شوې دي او جریان لري.

10

د سپين خوړ پل

په ننگرهار ولايت کې د سپين خوړ د کتفوال چارې د څه باندې ۷,٦ ميليونه افغانيو په ارزښت جريان لري.

11

د کندهار-هرات د اوسپنيزې کرښې ټرونونه لاسليکول:

د ۱.۱.۱ د ټولګټو سرپرست وزير محترم الحاج ملا محمد عيسى ثاني د هرات-کندهار د (۷۳۷.۵) کيلومتره اوسپنيزې کرښې د تفصيلي ډيزاين اړوند (۵) ټرونونه د شاوخوا (۲٦۴) ميليونه افغانيو په ارزښت له پنځو شرکتونه سره لاسليک کړل، چې د (۸) مياشتو په موده کې به يې چارې بشپړې شي.

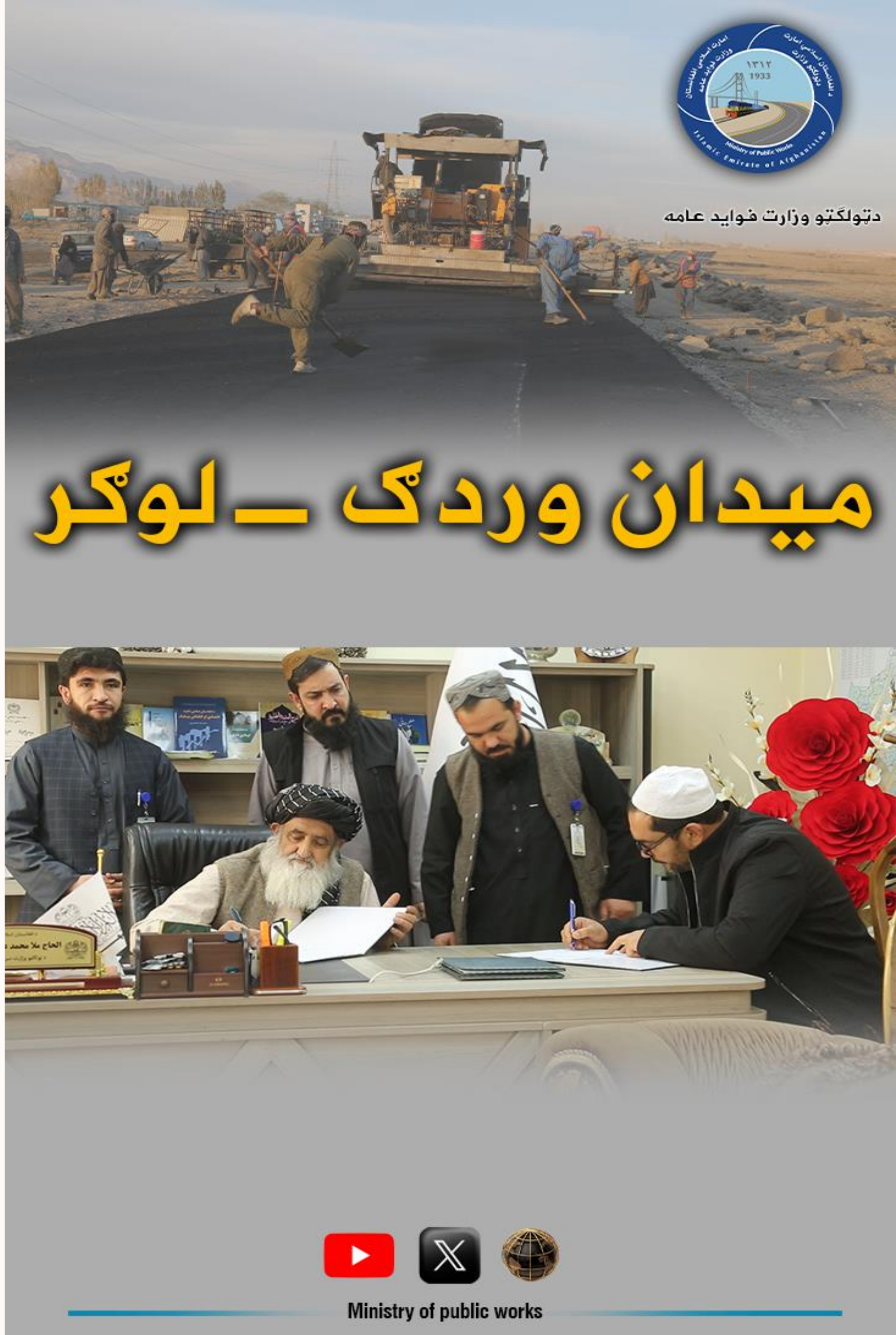
۱۲: د میدان وردگ-لوگر د نښلونکي سړک رغول

د ټولګټو وزارت د شاوخوا (۷۱۳) میلیونو افغانیو په ارزښت له دوو شرکتونو سره د میدان وردگ-لوگر د (۳۱.٦) کیلومتره نښلونکي سړک د رغولو تړونونه لاسلیک کړل.

د میدان وردگ-لوگر سړک دوي برخې او ټولټال (۳۱.٦) کیلومتره اوږدوالی لري او (۱۲۰) پُلګوتې پکې شامل دي؛ یاد سړک د میدان وردگ ولایت د (تنګي درې، قلعه امیر څخه پیل؛ د آلوزي، دوغ آباد، شولک، او بابوس) سیمو څخه په تېرېدو د لوگر ولایت له مرکز پُل علم سره نښلول کیږي، چې رغنیزې چارې به یې د (۱٦) میاشتو په موده کې بشپړې شي.

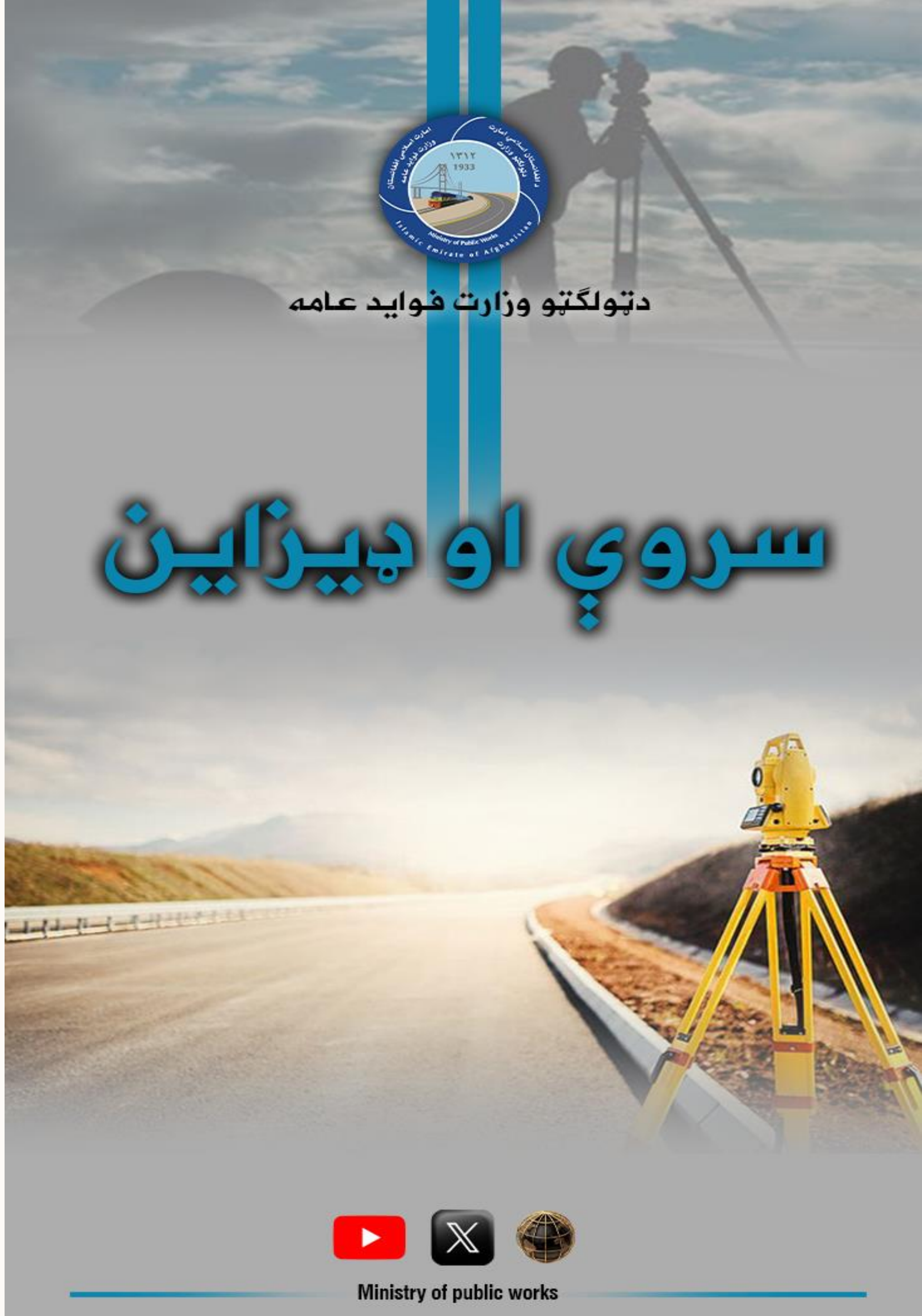
لومړی برخه: ټولټال (۱۷.۴) کیلومتره اوږدوالی لري، چې د (۴۷۳۸۸۴۹۲۷) افغانیو په ارزښت یې رغنیزې چارې له ایچکو ساختماني شرکت سره قرارداد شوي دي.

دویمه برخه: ټولټال (۱۴.۲) کیلومتره اوږدوالی لري، چې د (۲۳۹۴۴۸۳۷۸) افغانیو په ارزښت یې رغنیزې چارې له تابش امید ساختماني او سړک جوړونې شرکت سره قرارداد شوي دي.



سروې او ډیزاین

د ټولګټو وزارت له لوري سږ کال د هېواد په بېلابېلو ولایتونو کې د څه باندې ۱۲۰۷.۶ کیلومتره سړکونو او د ۱۰۸۶ متره پلونو د ابتدایي مطالعاتو او امکان سنجۍ سروې ، تو پوګرافي سروې او د ډیزاین مراحل بشپړ شوي دي. مثلاً په بدخشان ولایت کې د واخان دهلیز ۳۲۳ کیلومتره سړک او په میدان وردګ، پروان او کابل ولایتونو کې د (جلریز- غوربند- پغمان) نښلوونکو ۱۹۵ کیلومتره سړکونو د ابتدایي مطالعاتو او امکان سنجۍ سروې د یادولو وړ دي.



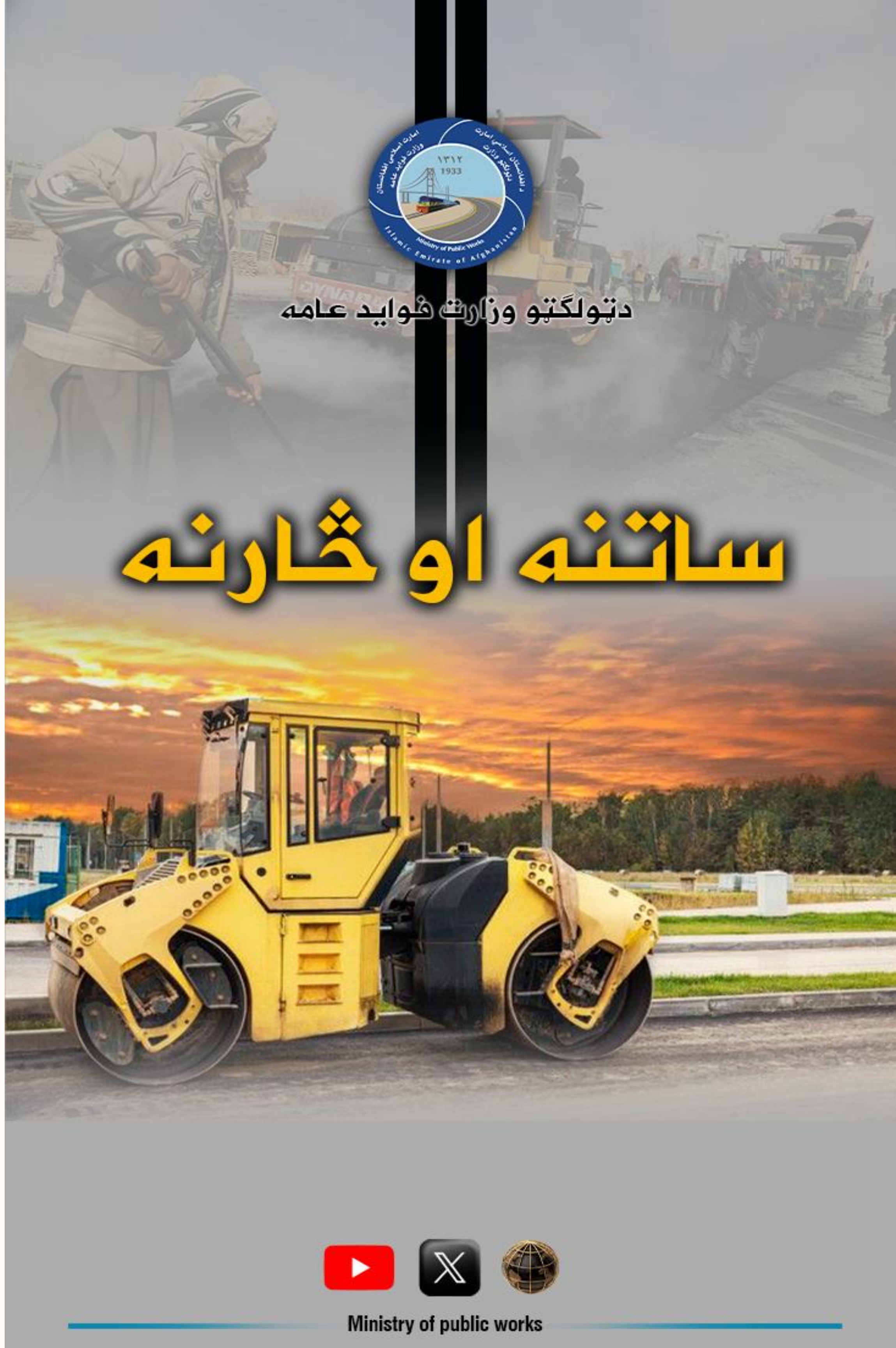
ساتنه او څارنه

۱ د پلخمري – دوشي عمومی سړک استنادي دیوال چې ۲۵۵ متره اوږدوالی لري د رغونې چارې یې د ۱۴.۳میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.

۲ د پلخمري – دوشي سړک د تخریب شویو برخو ترمیم او پینه کارۍ چارې د ۲.٦ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.

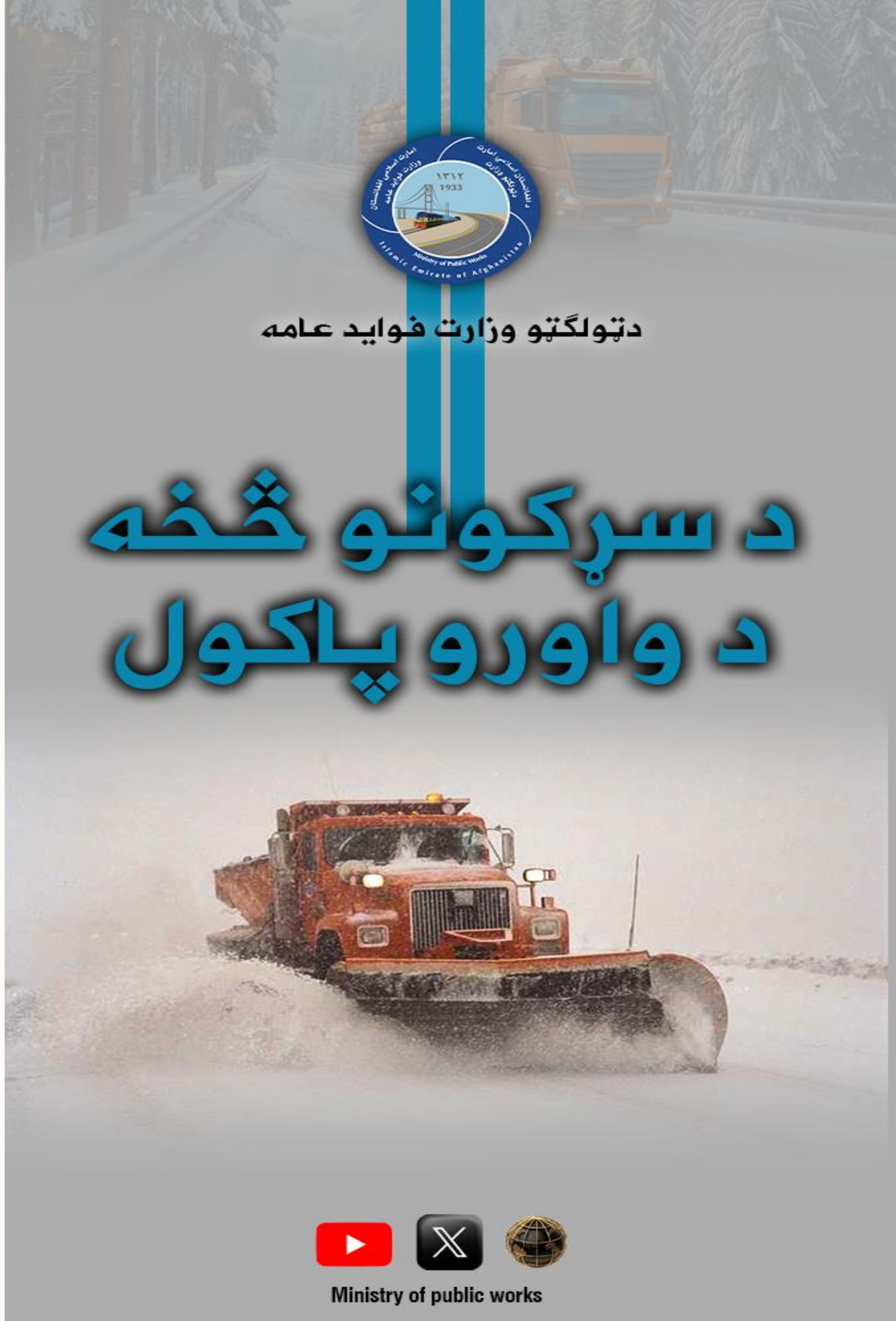
۳ په هرات ولایت کې د پرروانه پل د ترمیم چارې د ٦.٨ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.

د یادونې وړ ده، چې د ټولګټو وزارت لخوا د سړکونو د ساتنې او څارنې په برخه کې سږکال ۴۲ پروژې جریان لري، چې ۳۷ یې د تیر کال پاتې پروژې دي او د ۵ پروژو چارې یې په روان کال کې پیل شوې دي او دغه راز د سپن خوړ پل، پروانه پل او د زیړي بابا او پشد پلونه چې وړاندې یې معلومات یاد شوې دي د ساتنې او څارنې په نویو پروژو کې شامل دي.



د سړکونو څخه د واورو پاکول

ټولګټو وزارت سږکال د ژمي په موسم کې د هیواد په بېلابېلو ولایتونو کې د څه باندې ۷۵۷۲ کیلومتره سړکونو څخه د واورې پاکولو پلان لري:
ټولګټو وزارت د روان ۱۴۰۳هـ.ش کال د ژمي په موسم کې په ۳۰۲ زیان منونکو سیموکې د سالنګونو او ماهیپر په ګډون د هیواد په ۲۸ ولایتونو کې د څه باندې ۷۵۷۲ کیلومتره سړکونو څخه د واورې پاکولو پلان لري.
د ۷۵۷۲ سړک له جملې څخه څه باندې ۴۵۴۲ کیلومتره سړکونه د ټولګټو وزارت د ولایتي ریاستونو له خوا پاک کاري کیږي او په (غزني، بامیان، غور، دایکندي، بدخشان، پکتیا، نورستان، پنجشېر، پکتیکا، تخار، سرپل، لوګر، میدان وردګ او فراه) ولایتونو کې ۲۷۲۰ کیلومتره سړکونه چې د ډېرې واورې او زیان منونکو سیمو درلودونکې دي د ټولګټو وزارت د ولایتي ریاستونو د ماشینرۍ سربېره د خصوصي سکټور سره د یو منظم طرزالعمل له لارې قرارداد شوي دي، چې د سږ کال ژمي په جریان کې به له واورو څخه پاک کاري شي.



اوسپنیزه کرښه

د ټولګټو وزارت د اوسپنیزې کرښې معینیت او ازبکستان د ریل پټلۍ اداري ترمنځ د حیرتان-مزارشریف مسیر د ترمیماتي چارو تړون د شپږو میاشتو لپاره وغځېد. د یاد مسیر قرارداد چې ټاکلې نېټه یې پای ته رسېدلې وه، خو د ځینو سټېشنونو ترمیماتي چارې لا پاتې وې او په همدې موخه بیاځلي وغځول شو؛ د یادې پروژې ترمیماتي چارې تردې مهاله (۸۰) سلنه فزیکي پرمختګ لري.

د حیرتان-مزارشریف د اوسپنیزې کرښې اړوند نایب آباد سټېشن (څلورم-پورټ) د (۵۰) کیلومتره په اوږدوالي په بشپړ ډول فعال او ګټې اخیستنې ته وسپارل شو، چې په فعالېدو سره به ځایي تجارانو ته لازمي آسانتیاوې رامنځ ته شي، د ریلي انتقالاتو فاصله به رالنډه شي او د نفتي او غیر نفتي توکو د تخلیې ځایونه به مشخص شي، چې مخکې دواړه یوازې په حیرتان پورټ کې تخلیه کېدل.

د خواف-هرات اوسپنیزې کرښې د څلورمې قطعې د لومړۍ برخې رغنیزې چارې د (۸۰) سلنه فزیکي پرمختګ په لرلو سره په چټکۍ سره جریان لري. یاده اوسپنیزه کرښه ټولټال (۴۳) کیلومتره اوږدوالی لري، چې د هرات ولایت په غوریان او زنده جان ولسوالیو کې تیرېږي.

د ټولګټو وزارت د اوسپنیزې کرښې مرستیال محترم الحاج مولوي محمد اسحاق صاحبزاده له لورې د افغانستان-ازبیکستان-قرغیزستان-چین په غونډه کې د افغانستان او چین ترمنځ د څلور اړخیزه ریلي دهلیز تړون د یو کال لپاره وغځول شو.

د ټولګټو سرپرست وزیر محترم الحاج ملا محمد عیسی ثاني د هرات-کندهار د (۷۳۷.۵) کیلومتره اوسپنیزې کرښې د تفصیلي ډیزاین اړوند (۵) تړونونه د شاوخوا (۲۶۴) میلیونه افغانیو په ارزښت له پنځو شرکتونه سره لاسلیک کړل، چې د (۸) میاشتو په موده کې به یې چارې بشپړې شي.

انتقالات

د روان ۱۴۰۳ هـ.ش. کال له حمل میاشتې څخه تر جدي میاشتې پورې، چې ټولټال (۱۰) میاشتې کیږي؛ د اوسپنې پټلۍ د څلورو مسیرونو (حیرتان، آقینې، تورغونډۍ او خواف-هرات له لارې شاوخوا (۳.۵) میلیون متریک ټنه انتقالات ترسره شوي دي.