د ټولګټو وزارت د ۱۴۰۳ هـ.ش. کال
د وروستیو فعالیتونو او لاسته راوړنو راپور

بِسۡمِ ٱللَّهِ ٱلرَّحۡمَٰنِ ٱلرَّحِيمِ

د ټولګټو وزارت د ۱۴۰۳ هـ.ش. کال راپور

ټولګټو وزارت یو له مهمو او سکتوري وزارتونو څخه دی، چې د هېواد د سړکونو او اوسپنیزې کرښې د رغونې، بیارغونې، ترمیم، ساتنې او څارنې مسؤلیت پر غاړه لري، دغه وزارت غواړي، په افغانستان کې د سړکونو او اوسپنیزې کرښې خوندي، اغېزمنه او ګټوره شبکه رامنځته کړي، ترڅو سیمه ییزې لویې لارې، ملي لویې لارې، ولایتي سړکونه، اوسپنیزې کرښې، پلونه او پلګوتې د هېوادوالو د هوسا تګ-راتګ په موخه ورغوي.

د ټولګټو وزارت مهمې لاسته راوړنې

ټولګټو وزارت د سوداګریزو او کرنیزو توکو د خوندي او چټک لیږد-رالیږد او د هېوادوالو د هوسا تګ-راتګ په موخه د شاوخوا (۸۳۰) کیلومتره سړکونو د ترمیم او بیارغونې چارې پیل کړې دي، چې د شاوخوا (۴۶۲) کیلومتره سړکونو، ٦ پایو پلونو او د زیات شمېر پُلګوټو د اساسي رغونې، بیارغونې او ترمیم چارې بشپړې شوې دي:

کابل – کندهار لویه لاره

د ۱.۱.۱ ټولګټو وزارت تېرکال د کابل – کندهار لویې لارې د اساسي بیارغونې چارې پیل کړې وې، چې په اوږدو کې یې ټولټال د ۱۷۵٦پایو پُلګوټو او ۴۸ پایې لویو پلونو د ترمیم او بیارغونې کار هم شامل وو او دا مهال یې د څه باندې ۴۳۰ کیلومتره سړک د لومړۍ او دویمې طبقې د آسفالت اچونې کار بشپړ شوی دی او همدا رنګه د ځینو برخو د دریمې طبقې اسفالټ هم بشپړ شوی د پاته برخو د وروستۍ (دریېمې طبقې) کار به هم په راتلونکې کال کې بشپړ شي.

د سالنګونو لویه لاره

د ۱.۱.۱ د ټولګټو وزارت د سالنګونو لویې لارې د۸۰ کیلو متره سړک د اساسي بیارغونې کار سږ کال په دریو برخو کې پیل کړی و، چې دا مهال یې د روان کال د پلان شویو برخو کار بشپړ شوی دی.

3 د کندهار – ارزګان

د کندهار – ارزګان عمومي سړک چې ۱۰۸ کیلومتر اوږدوالی لري د لومړي لاټ چارې د ۴۴ سلنه فزیکي پرمختګ سره جریان لري، ترینکوټ – دهراوډ ۵۰ کیلومتره سړک، د دشت ارچي – کندز ۲۰ کیلومتره سړک او د کندهار- سپین بولدک د ۳۹.٦ کیلومتره سړک د رغونې چارې هم جریان لري.

4 جوماتونه

د عالیقدر امیر المؤمنین حفظه الله د حکم په اساس، ټولګټو وزارت د کابل - هرات لویې لارې اوږند د ۱۴ محرابه مسجدونو ودانیزې چارې چې له ډلې یې ٦ محرابه مسجدونه د کابل – کندهار پر مسیر او ۸ محرابه مسجدونه د کندهار – هرات پر مسیر له بېلابېلو ودانیزو شرکتونو سره د ۴٦٧٧٢٦٢١١ افغانیو په ارزښت قرارداد کړې وې، دامهال یې ودانیزې چارې په بیلا بیل فزیکي پرمخ تګ سره جریان لري.

5 د ګیزاب پل

دغه پل چې ۱۱۰.۹ متره اوږدوالی او ۹.۴ متره پلنوالی لري د اساسي بیارغونې چارې یې د ټولګټو وزارت لخوا له خصوصي سکتور سره قرارداد شوي وې، چې نږدې د ۸ میاشتو په موده کې یې کار بشپړ او ګټې اخیستنې ته وسپارل شو.

د روان کال نوې پیل شوې پروژې:

د قیصار- لامان حلقوي سړک د رغولو ترون لاسلیکول:

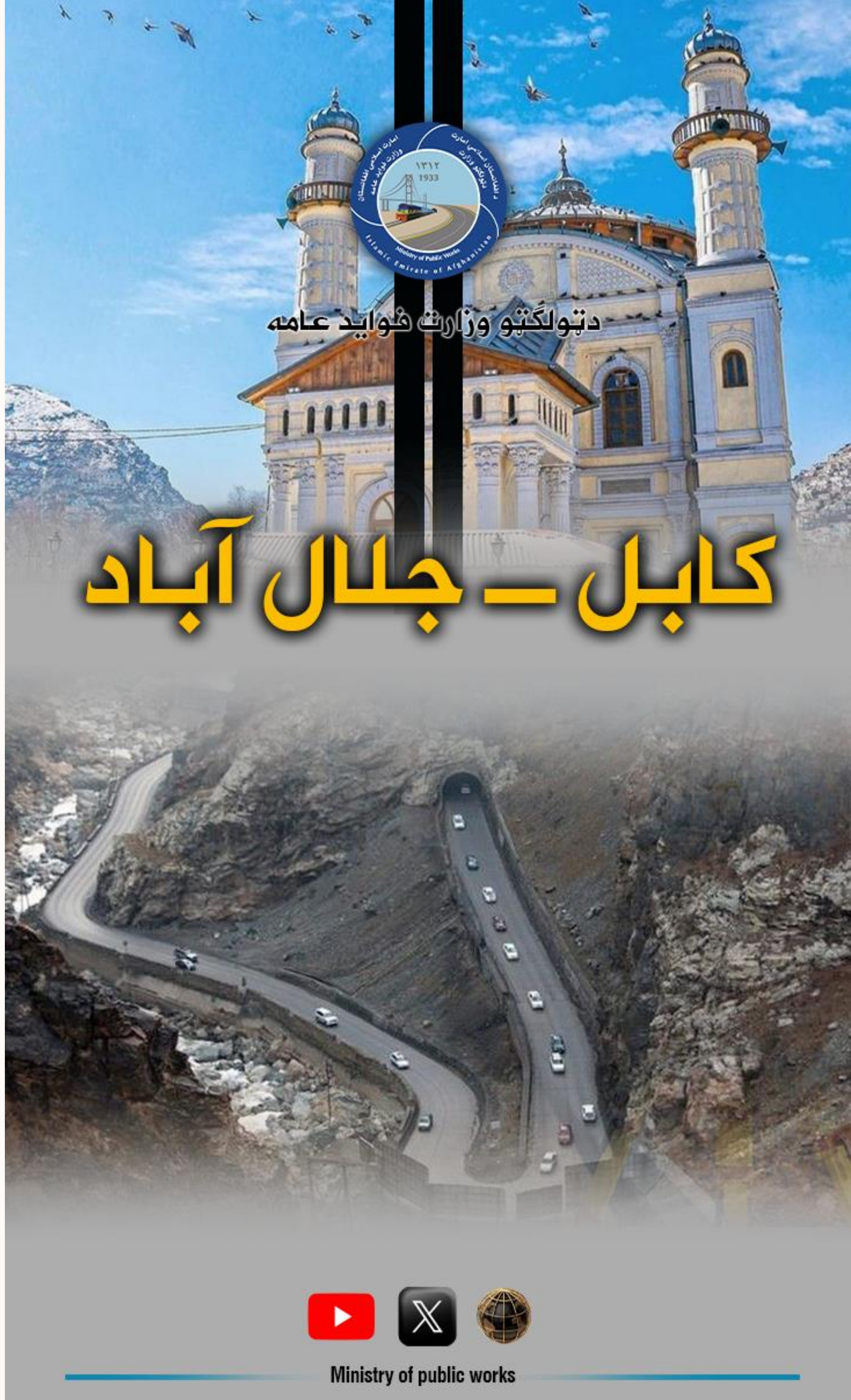
د قیصار- لامان حلقوي سړک، چې ۲۳۳ کیلومتره اوږدوالی لري؛ په پنځو برخو ویشل شوی دی، دا مهال يې د پنځمې برخې، چې ٦١ کیلومتره اوږدوالی لري، د ۲۵ کیلومتره سړک د رغونې چارې د څه باندې ۱.۴ میلیارده افغانیو په ارزښت د پروان ولایت د کرومایتو کان په بدل کې د نورزي کانفیدنس سړک جوړونې او ودانیز شرکت سره قرارداد کېږي او د قرارداد له مخې به يې عملي کار پیل شي. د یاد حلقوي سړک د لومړۍ او دویمې برخې، چې ۳۴ او ۴۸ کیلومتره اوږدوالی لري، د تیرې اداري پرمهال یې د رغونې چارې قرارداد شوې وې، خو اوسمهال يې کار متوقف دی. دغه راز د یاد سړک دوې نورې (دریمې او څلورمې) برخې، چې ۵۰ او ۴۰ کیلومتره اوږدوالی لري؛ د سروې او ډیزاین چارې ترسره شوې دي.

د کابل – غزني دویم لین سړک:

ټولګټو وزارت د کابل – غزني لویې لارې دویم لین شاوخوا ۴۹ کیلو متره سړک د رغونې کار په دوو لاټو نو کې له خصوصي سکتور سره په تخمیني ډول د څه باندې ۳میلیارده افغانیو په ارزښت قرار داد کړی دی، چې دا مهال يې د دواړو برخو کار د ټولپلازا محصول په بدل کې پیل شوی او د دریو کلونو په موده کې به يې چارې بشپړې شي.

د کابل - جلال آباد لویه لارې دویم لین سړک:

د کابل – جلال آباد لویې لارې د دویم لین سړک چې شاوخوا ۱۴۷ کیلومتره اوږدوالی لري، او له ډلې يې د ٦٥ کیلومتره سړک ۳۳ کیلومتره د ننګرهار ولایت له لوري او ۳۲ کیلومتره نوريې د کابل ولایت له لوري له وړاندې په کانکریټي ډول رغول شوی و او پاتې نور يې په دریو بېلابېلو سکشنونو تقسیم شوی چې لومړی سکشن يې ۲۲ کیلومتره اوږدوالی لري او دا مهال يې د اساسی رغونې کار جریان لري چې لګښت يې د ټولپلازا د محصول څخه ورکول کیږي.



4

د هرات – چشت شریف سړک

د هرات – چشت شریف سړک چې ۳۰ کیلومتره اوږدوالی لري، د ترمیم او بیا رغونې چارې یې د څه باندې ۱.۵ میلیارده افغانیو په ارزښت د معدن په بدل کې جریان لري.

5

دشت ارچي – کندز

د د دشت ارچي – کندز د پاته ۲۰ کیلو متره سړک در غونې کار د څه باندې ۴۹۸.٦ میلیونه افغانیو په ارزښت جریان لري د دغې پروژې په عملي کیدو سره به د تخار ولایت اته گونه ولسوالۍ (کوکچې ته څیرمه) د کندز ولایت سره او له کندز ولایت څخه په تیریدو بلخ، سمنگان، بغلان او کابل ولایتونو سره وصل کیږي. د یاد سړک په بشپړیدو سره به د تخار ولایت د مرکزي ولسوالیو په گډون د دشت ارچي ولسوالۍ د اوسیدونکو ستونزې دېخوا په پرتله هوارې شي او د کرنیزو توکو په چټک انتقال کې به د پام وړ آسانتیاوې رامنځته شي.

6

کندهار-سپین بولدک دویم لین سړک

د کندهار - سپن بولدک دوهم لین، دوهم لاټ د ۳۹.٦ کیلومتره سړک د رغونې چارې جریان لري، چې په اوږدو کې یې د ۲ پایې لویو پلونو، ۲ پایې پلگوټو او ۵۵۰ متره مکعبه سنگاري دېوالنو رغول هم شامل دي.

7 د کنړ ولایت د زیړي بابا پل

د زیړي بابا د زیړي بابا پل چې د یاد ولایت په سرکانو ولسوالۍ کې موقعیت لري، ترمیماتي چارې یې د شاوخوا ۴۷ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوي او د یو کال په موده کې به یې کار بشپړ شي.

8 د پشد پل

د پشد پل، چې د نرنگ او سرکانو ولسوالیو ترمنځ موقعیت لري د ترمیم او بیا رغونې چارې یې د شاوخوا ۱٦ میلیونه افغانیو په ارزښت قرارداد شوي دي چې کار به یې د شپږو میاشتو په موده کې بشپړ او گټې اخیستنې ته وسپارل شي.

9 د ملاعلي پل

د سمنگان ولایت ولایت اړوند په خرم او سارباغ ولسوالۍ کې د ملاعلي پُل، چې ۳٦ متره اوږد والی او ٦,۲ متره پلنوالی لري د بیا رغونې چارې یې د شاوخوا ۲۹ میلیونه افغانیو په ارزښت له خصوصی سکتورسره قرارداد شوې دي او جریان لري.

10

د سپین خوړ پل

په ننگر هار ولایت کې د سپین خوړ د کتفوال چارې د څه باندې ۷,٦ میلیونه افغانیو په ارزښت جریان لري.

11

د کندهار-هرات د اوسپنیزې کرښې ترونونه لاسلیکول:

د ا.ا.ا د ټولګټو سرپرست وزیر محترم الحاج ملا محمد عیسی ثاني د هرات-کندهار د (۷۳۷.۵) کیلومتره اوسپنیزې کرښې د تفصیلي ډیزاین اړوند (۵) ترونونه د شاوخوا (۲٦۴) میلیونه افغانیو په ارزښت له پنځو شرکتونه سره لاسلیک کړل، چې د (۸) میاشتو په موده کې به یې چارې بشپړې شي.

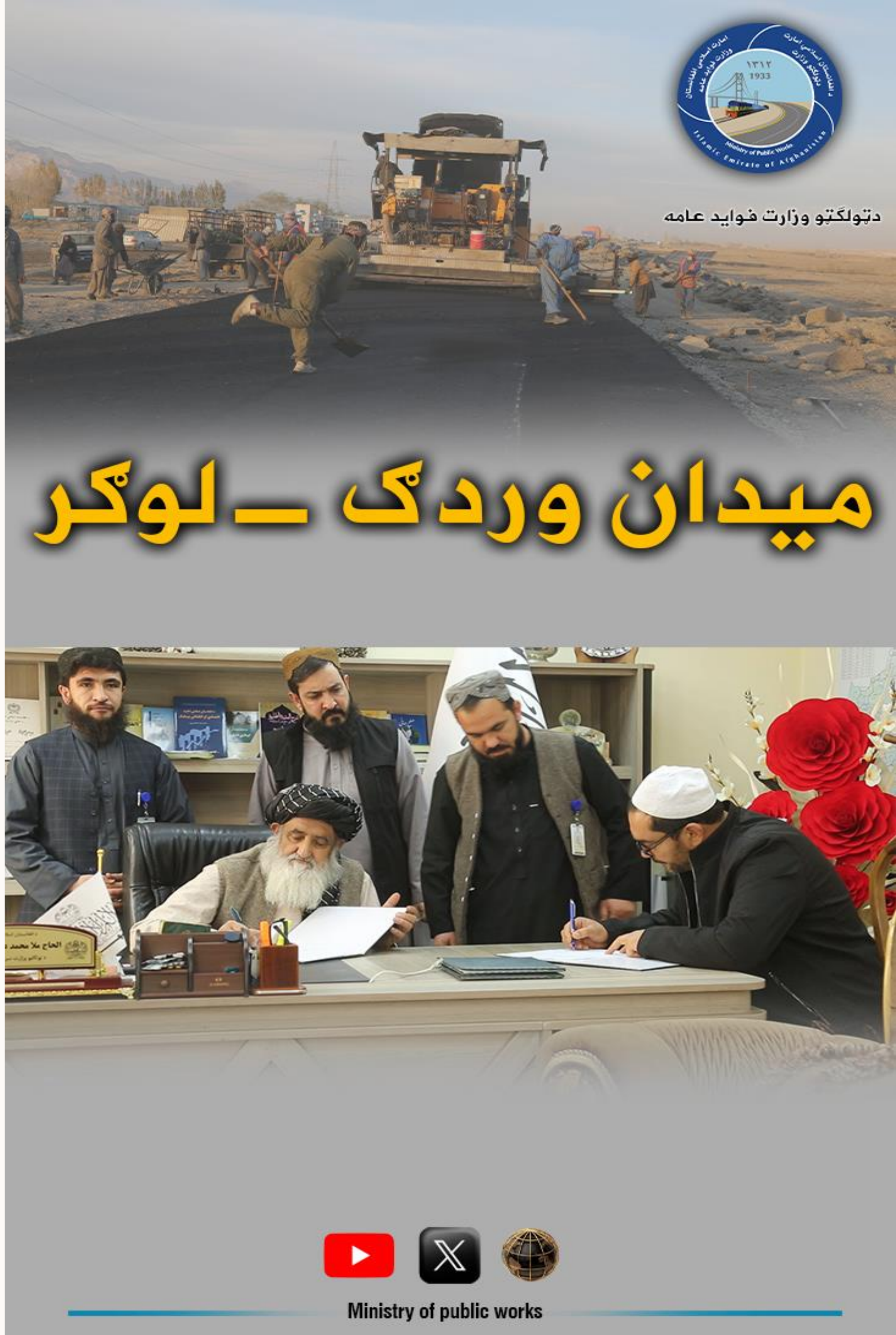
۱۲: د میدان وردگ-لوگر د نښلونکي سړک رغول

د ټولګټو وزارت د شاوخوا (۷۱۳) میلیونو افغانیو په ارزښت له دوو شرکتونو سره د میدان وردگ-لوگر د (۳۱.٦) کیلومتره نښلونکي سړک د رغولو تړونونه لاسلیک کړل.

د میدان وردگ-لوگر سړک دوې برخې او ټولټال (۳۱.٦) کیلومتره اوږدوالی لري او (۱۲۰) پُلګوټي پکې شامل دي؛ یاد سړک د میدان وردگ ولایت د (تنګي درې، قلعه امیر خخه پیل؛ د آلوزي، دوغ آباد، شولک، او بابوس) سیمو څخه په تیرېدو د لوگر ولایت له مرکز پُل علم سره نښلول کیږي، چې رغنیزې چارې به یې د (١٦) میاشتو په موده کې بشپړې شي.

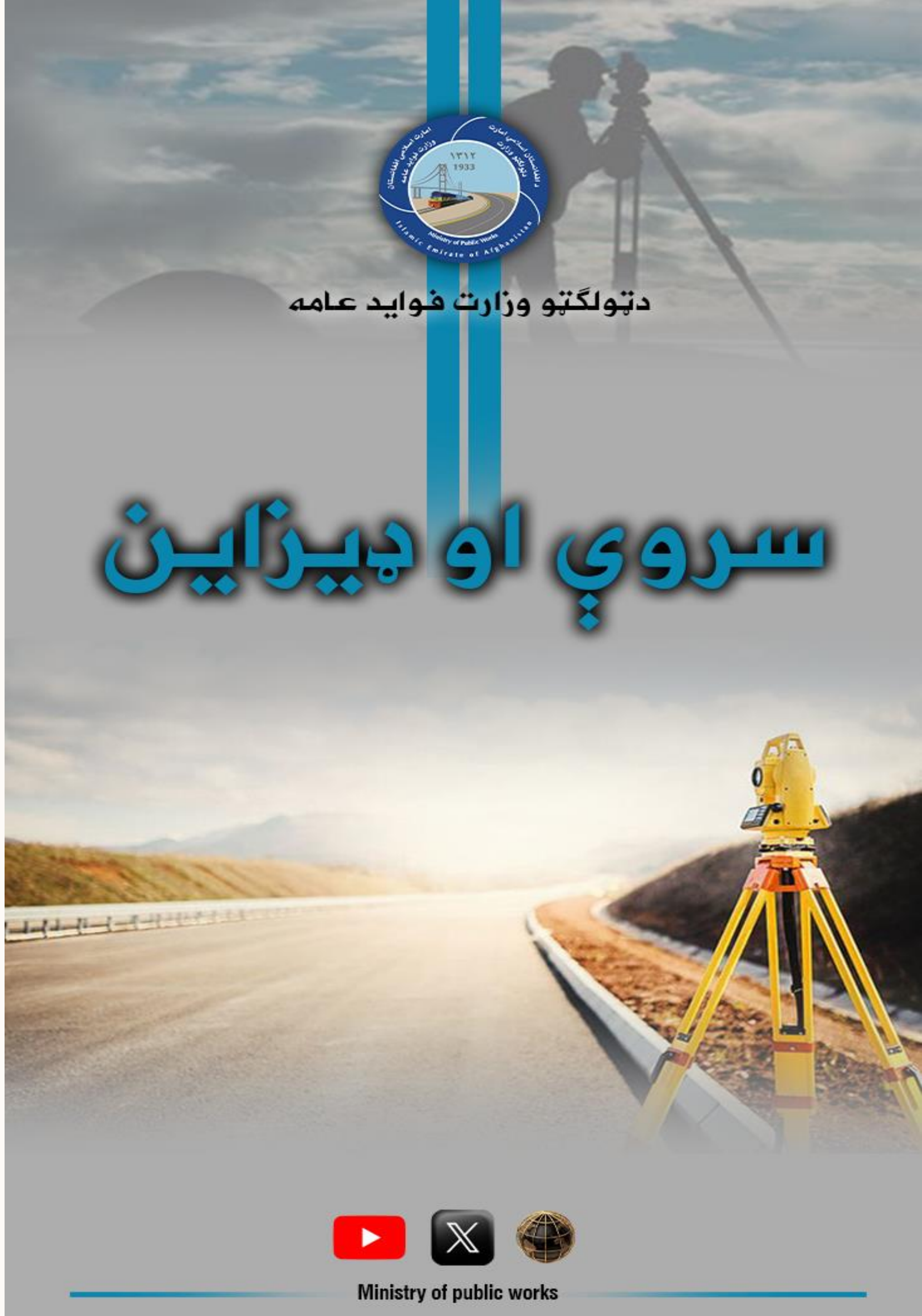
لومړی برخه: ټولټال (۱۷.۴) کیلومتره اوږدوالی لري، چې د (۴۷۳۸۸۴۹۲۷) افغانیو په ارزښت یې رغنیزې چارې له ایچکو ساختماني شرکت سره قرارداد شوي دي.

دویمه برخه: ټولټال (۱۴.۲) کیلومتره اوږدوالی لري، چې د (۲۳۹۴۴۸۳۷۸) افغانیو په ارزښت یې رغنیزې چارې له تابش امید ساختماني او سړک جوړونې شرکت سره قرارداد شوي دي.



سروې او ډیزاین

د ټولګټو وزارت له لوري سږ کال د هېواد په بېلابېلو ولايتونو کې د څه باندې ۱۲۰۷.٦ کیلومتره سړکونو او د ۱۰۸٦ متره پلونو د ابتدايي مطالعاتو او امکان سنجۍ سروې ، تو پوګرافي سروې او د ډیزاین مراحل بشپړ شوي دي. مثلاً په بدخشان ولایت کې د واخان دهلیز ۳۲۳ کیلومتره سړک او په میدان وردګ، پروان او کابل ولایتونو کې د (جلریز- غوربند- پغمان) نښلوونکو ۱۹۵ کیلومتره سړکونو د ابتدايي مطالعاتو او امکان سنجۍ سروې د یادولو وړ دي.

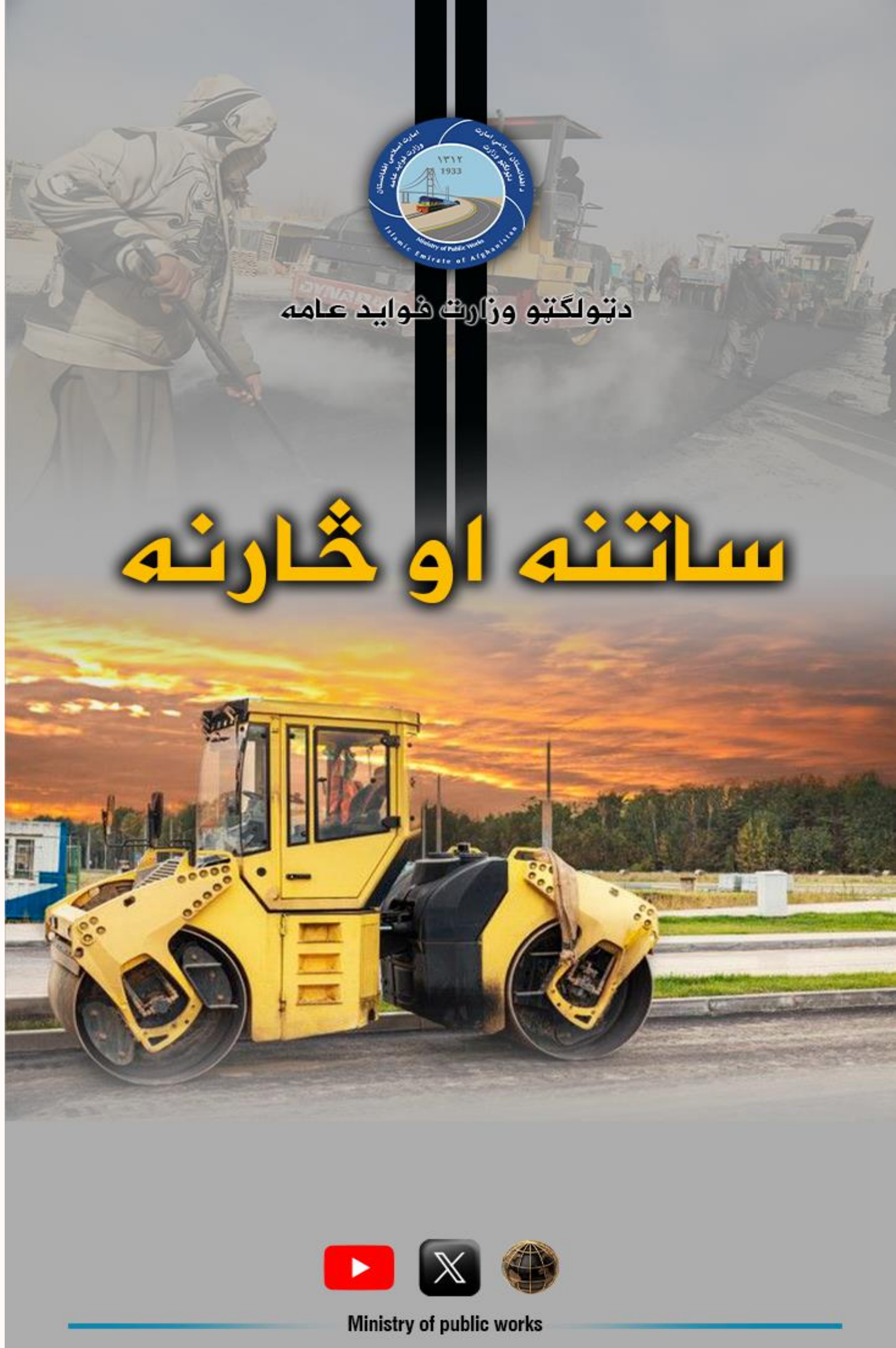


ساتنه او څارنه

د ټولګټو وزارت لخوا د سړکونو د ساتنې د ساتنې او څارنې په برخه کې سږکال ۴۲ پروژې جریان لري، چې ۳۷ یې د تیر کال پاتې پروژې دي او د ۵ پروژو چارې یې په روان کال کې پیل شوې دي.

۱	د پلخمري – دوشي عمومی سړک استنادي دیوال چې ۲۵۵ متره اوږدوالی لري د رغونې چارې یې د ۱۴.۳میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.
۲	د پلخمري – دوشي سړک د تخریب شویو برخو ترمیم او پینه کارۍ چارې د ۲.٦ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.
۳	په هرات ولایت کې د پرروانه پل د ترمیم چارې د ٦.٨ میلیونه افغانیو په ارزښت پیل شوې دي.

د یادونې وړ ده، چې د ټولګټو وزارت لخوا د سړکونو د ساتنې او څارنې په برخه کې سږکال ۴۲ پروژې جریان لري، چې ۳۷ یې د تیر کال پاتې پروژې دي او د ۵ پروژو چارې یې په روان کال کې پیل شوې دي او دغه راز د سپن خوړ پل، پروانه پل او د زیړي بابا او پشد پلونه چې وړاندې یې معلومات یاد شوې دي د ساتنې او څارنې په نویو پروژو کې شامل دي.

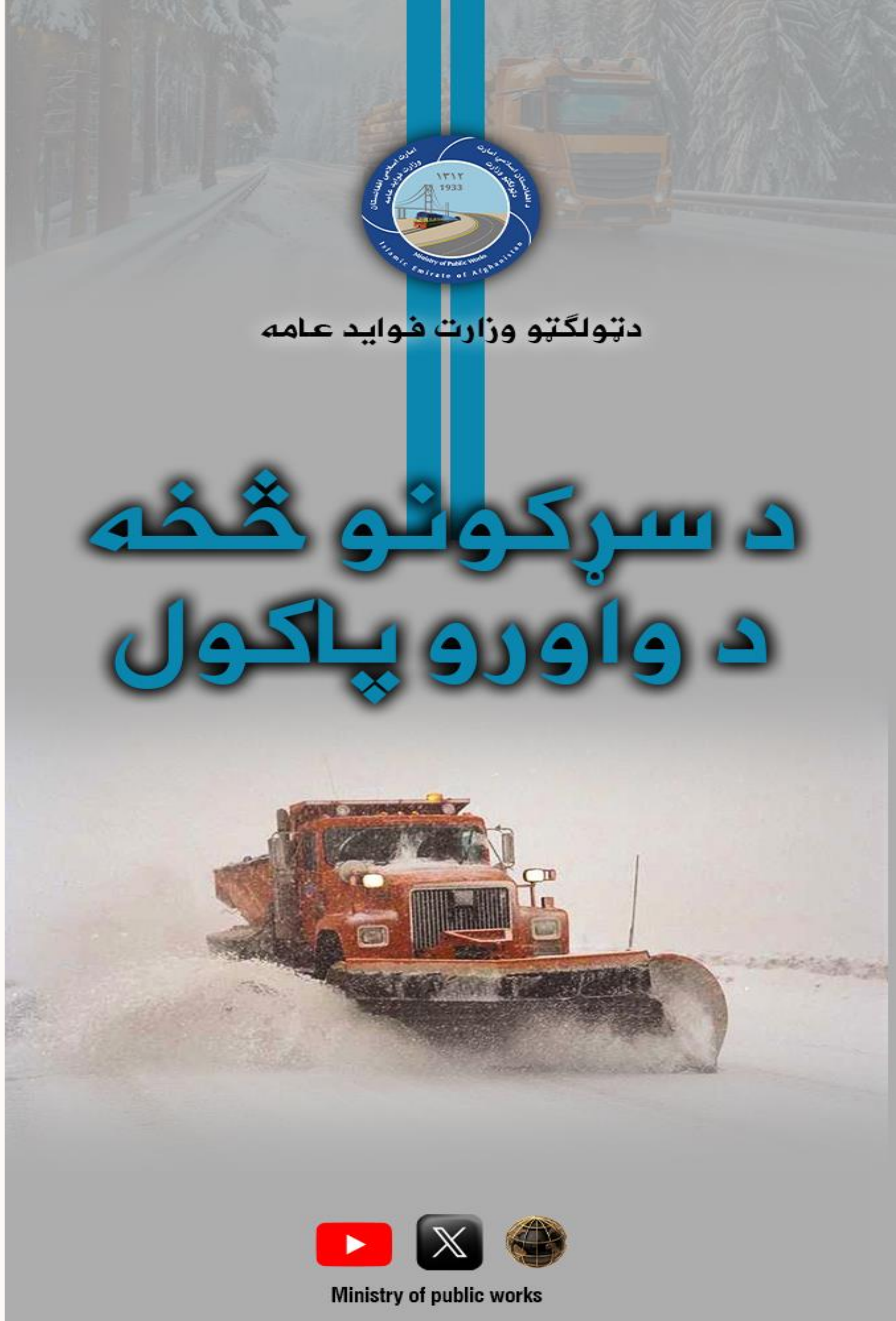


د سړکونو څخه د واورو پاکول

ټولګټو وزارت سړکال د ژمي په موسم کې د هیواد په بېلابېلو ولایتونو کې د څه باندې ۷۵۷۲ کیلومتره سړکونو څخه د واورې پاکولو پلان لري:

ټولګټو وزارت د روان ۱۴۰۳هـ.ش کال د ژمي په موسم کې په ۳۰۲ زیان منونکو سیموکې د سالنګونو او ماهیپر په ګډون د هیواد په ۲۸ ولایتونو کې د څه باندې ۷۵۷۲ کیلومتره سړکونو څخه د واورې پاکولو پلان لري.

د ۷۵۷۲ سړک له جملې څخه څه باندې ۴۵۴۲ کیلومتره سړکونه د ټولګټو وزارت د ولایتي ریاستونو له خوا پاک کاري کیږي او په (غزني، بامیان، غور، دایکندي، بدخشان، پکتیا، نورستان، پنجشېر، پکتیکا، تخار، سرپل، لوګر، میدان وردګ او فراه) ولایتونو کې ۲۷۲۰ کیلومتره سړکونه چې د ډېرې واورې او زیان منونکو سیمو درلودونکې دي د ټولګټو وزارت د ولایتي ریاستونو د ماشینرۍ سربېره د خصوصي سکټور سره د یو منظم طرزالعمل له لارې قرارداد شوي دي، چې د سږ کال ژمي په جریان کې به له واورو څخه پاک کاري شي.



اوسپنيزه کرښه

د ټولګټو وزارت د اوسپنيزې کرښې معينيت او ازبکستان د ريل پټلۍ اداري ترمنځ د حيرتان-مزارشريف مسير د ترميماتي چارو ټرون د شپږو مياشتو لپاره وغځېد. د ياد مسير قرارداد چې ټاکلې نېټه يې پای ته رسېدلې وه، خو د ځينو سټېشنونو ترميماتي چارې لا پاتې وې او په همدې موخه بياځلي وغځول شو؛ د يادې پروژې ترميماتي چارې تردې مهاله (۸۰) سلنه فزيکي پرمختګ لري.

د حيرتان-مزارشريف د اوسپنيزې کرښې اړوند نايب آباد سټېشن (څلورم-پورټ) د (۵۰) کيلومتره په اوږدوالي په بشپړ ډول فعال او ګټې اخيستنې ته وسپارل شو، چې په فعالېدو سره به ځايي تجارانو ته لازمي آسانتياوې رامنځ ته شي، د ريلي انتقالاتو فاصله به رالنډه شي او د نفتي او غير نفتي توکو د تخليې ځايونه به مشخص شي، چې مخکې دواړه يوازې په حيرتان پورټ کې تخليه کېدل.

د خواف-هرات اوسپنيزې کرښې د څلورمې قطعې د لومړۍ برخې رغنيزې چارې د (۸۰) سلنه فزيکي پرمختګ په لرلو سره په چټکۍ سره جريان لري. ياده اوسپنيزه کرښه ټولټال (۴۳) کيلومتره اوږدوالی لري، چې د هرات ولايت په غوريان او زنده جان ولسواليو کې تيرېږي.

د ټولګټو وزارت د اوسپنيزې کرښې مرستيال محترم الحاج مولوي محمد اسحاق صاحبزاده له لورې د افغانستان-ازبيکستان-قرغيزستان-چين په غونډه کې د افغانستان او چين ترمنځ د څلور اړخيزه ريلي دهليز ټرون د يو کال لپاره وغځول شو.

د ټولګټو سرپرست وزير محترم الحاج ملا محمد عيسى ثاني د هرات-کندهار د (۷۳۷.۵) کيلومتره اوسپنيزې کرښې د تفصيلي ډيزاين اړوند (۵) ټرونونه د شاوخوا (۲۶۴) ميليونه افغانيو په ارزښت له پنځو شرکتونو سره لاسليک کړل، چې د (۸) مياشتو په موده کې به يې چارې بشپړې شي.

انتقالات

د روان ۱۴۰۳ هـ.ش. کال له حمل میاشتې څخه تر جدي میاشتې پورې، چې ټولټال (۱۰) میاشتې کیږي؛ د اوسپنې پټلۍ د څلورو مسیرونو (حیرتان، آقینې، تورغونډۍ او خواف-هرات له لارې شاوخوا (۳.۵) میلیون مټریک ټنه انتقالات ترسره شوي دي.