



د افغانستان اسلامي امارت

ټولګټو وزارت - وزارت فواید عامه

رسنیز دفتر - دفتر مطبوعاتی



گزارش فعالیت ها، پیشرفت ها و دستاوردهای سال ۱۴۴۶ هـ. ق



3	 مقدمه:
4	 خلاصه:
5	 پروژه های تحت کار:
6	 شاهراه کابل – کندهار:
7	 شاهراه سالنگ ها:
8	 سرک لین دوم کابل – جلال آباد:
8	 سرک لین دوم کابل – غزنی:
8	 دوم خط آهن:
8	 حفظ و مراقبت:
11	 دوم خط آهن (حفظ و مراقبت):
11	 اعمار مساجد:
12	 مصونیت شاهراه و سرکها:
13	 نصب ترازوها در مسیر شاهراه و سرکها:
13	 خط آهن:
13	 پیشرفت:
14	 سفرها:
15	 تفاهمنامه ها:
15	 فعالیت ها:
15	 انتقالات:
16	 ارتقای ظرفیت:
16	 فرصت های کاری:
16	 برف پاکی:
16	 پلان ها:
18	 پیام های کلیدی:

وزارت فواید عامه یکی از وزارت‌های سکتوری افغانستان است که مسئولیت تطبیق پروژه‌های زیربنایی، اعمار سرک‌ها، خطوط آهن، پل‌ها، تونل‌ها، حفظ و مراقبت سرک‌ها و همچنان اعمار مساجد در امتداد شاهراه‌ها و نصب علائم ترافیکی را به عهده دارد. این وزارت وظیفه دارد تا سرک‌های اتصالی میان ولایات، مرکز و ولسوالی‌ها را جهت رشد اقتصادی کشور و فراهم‌سازی سهولت‌های ترانسپورتی برای مردم اعمار و بازسازی نماید.

هدف این وزارت ارائه خدمات مؤثر در راستای انکشاف ملی، توازن منطقه‌ای و رشد پایدار می‌باشد، وزارت فواید عامه با استفاده از تخصص کارشناسان فنی خویش و همکاری شرکت‌های ملی و بین‌المللی، تلاش می‌نماید تا با استفاده از روش‌ها و تکنالوژی‌های عصری نیازمندی‌های زیربنایی کشور را مرفوع ساخته و سهولت‌های بیشتر را برای هموطنان عزیز فراهم نماید.

این وزارت مسئولیت ایجاد زیربناهای ترانسپورتی با کیفیت، پایدار و مصئون را بر عهده دارد تا زمینه‌ی رفت‌وآمد و انتقالات سریع اموال تجارتي و محصولات زراعتی را فراهم سازد و از این راه به تقویت اقتصادی و اجتماعی کمک نماید.

وزارت فواید عامه به توسعه و اعمار سرک‌ها در سراسر کشور اولویت می‌دهد، زیرا یک شبکه‌ی منظم ترانسپورتی و اعمار سرک‌های کشور برای رشد تجارت، زراعت، صحت، معارف و انکشاف اجتماعی اهمیت حیاتی و ارزنده دارد. این وزارت به ساخت شاهراه‌ها، سرک‌های فرعی و سرک‌های وصل‌کننده بین ولسوالی‌ها توجه خاص داشته و از آنها حفظ و مراقبت دوامدار می‌نماید.

در مجموع، وزارت فواید عامه یکی از ارگان‌های مهم و بنیادی در بازسازی و انکشاف اساسی افغانستان است که از طریق ساخت و تقویت زیربناهای عام‌المنفعه، برای ثبات اقتصادی و رفاه کشور تلاش می‌نماید.

در سال ۱۴۴۶ ه.ق، وزارت فواید عامه مجموعاً ۳۰۷۸ نفر پرسونل داشت که از این میان، ۹۲۲ نفر در مرکز و ۲۱۶۵ نفر در ولایات ایفای وظیفه می‌نمودند. همچنان، در جریان سال ۱۴۴۶ ه.ق، این وزارت ۴۰۱ تن کارمند جدید را استخدام نموده است که ۲۳ درصد آنان در بخش‌های مسلکی، ۲۲ درصد در بخش اداره و مدیریت، و ۵۵ فیصد دیگر آنها در بخش‌های تخنیکی و خدماتی گماشته شده‌اند.

خلاصه:

وزارت فواید عامه امارت اسلامی افغانستان، در سال ۱۴۴۶ هـ.ق، کار اعمار و بازسازی بیش از ۲۰۰ پروژه را در بخش‌های اعمار سرک‌ها، پل‌ها، پلچک‌ها، خط آهن، حفظ و مراقبت، برف‌پاکی، اعمار مساجد، مصونیت سرک‌ها و تدارکات اجناس آغاز نموده است، که از این میان، ۵۴ پروژه در بخش سرک‌ها و خط آهن، ۱۶ پروژه در بخش مصونیت سرک‌ها (نصب علائم ترافیکی)، ۱۴ پروژه در بخش اعمار مساجد، ۱۴ پروژه در بخش برف‌پاکی، ۵۰ پروژه در بخش حفظ و مراقبت سرک‌ها و خطوط آهن و ۵۴ پروژه را در بخش تدارکات و اجناس می‌باشند. اکنون کار شماری زیادی از این پروژه‌ها تکمیل شده و برخی دیگر آن با سرعت جریان دارد.

سروی و دیزاین:

1- سرک‌ها و پل‌ها:

در سال ۱۴۴۶ هـ.ق، از سوی وزارت فواید عامه، سروی مطالعات ابتدایی و امکان‌سنجی ۱۰۲۱ کیلومتر سرک تکمیل شده است. کار سروی توپوگرافی ۳۵۰ کیلومتر سرک و دیزاین ۱۲۶/۵ کیلومتر سرک نیز تکمیل گردیده، و دیزاین ۱۳۹۵ کیلومتر سرک جریان دارد که (۶۶٪) فیصد پیشرفت کاری دارد. دیزاین ۱۷ پایه پل به طول مجموعی ۱۰۶۹ متر و دیزاین ۱۲۳۴ پایه پلچک نیز تکمیل گردیده است، که معلومات آن قرار ذیل می‌باشد:

➤ سروی مطالعات ابتدایی و امکان‌سنجی سرک‌ها:

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ هجری قمری، بشمول سرک کندز - دشت ارچی به طول ۲۰ کیلومتر، سرک ترینکوت - خاص ارزگان به طول ۸۰ کیلومتر و سرک بلخاب - سنگچارک به طول ۱۰۰ کیلومتر کار سروی مطالعات ابتدایی و امکان‌سنجی ۲۲ پروژه را با فیصدی‌های مختلف انجام داده است، که کار اکثریت این پروژه‌ها ۱۰۰ فیصد تکمیل شده است.

➤ سروی توپوگرافی سرک‌ها و پل‌ها:

وزارت فواید عامه در سال گذشته در بخش سروی توپوگرافی سرک‌ها و پل‌ها، بشمول ۵۴ کیلومتر سرک لین دوم کابل - غزنی، ۵۲ کیلومتر سرک لین دوم کابل - جلال‌آباد، ۱۴/۵ کیلومتر سرک ولسوالی غازی‌آباد ولایت کنر، پل پروانه، پل ده شیخ و پل ماهی‌فروشان در ولایت هرات، کار سروی ۲۱ پروژه را تکمیل نموده است.

➤ بخش دیزاین سرک‌ها:

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ ه.ق، بشمول سرک کندهار – ارزگان، سرک لوگر – میدان وردک، سرک قوشتیپه – درزاب در ولایت جوزجان، و سرک متاخان شرنه – زرمت در ولایت پکتیکا، کار دیزاین ۴۰ پروژه را در بخش سرک‌ها با پیشرفت‌های مختلف آغاز نموده است که شماری زیادی از این پروژه‌ها عنقریب تکمیل می‌گردد.

➤ بخش دیزاین پل‌ها و سترکچرها:

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ ه.ق، در بخش دیزاین پل‌ها و سترکچرها، بشمول سرک عمومی کنر – نورستان، سرک معروف – ارغستان در ولایت قندهار، اعمار و ساختمان پل لوی مانده در ولایت هلمند به طول ۷۰ متر و پل کجکی در ولایت هلمند به طول ۲۸۰ متر، کار دیزاین ۲۲ پروژه را آغاز نموده است که شماری از این پروژه‌ها تکمیل شده است.

2 - بخش سروی و دیزاین خط آهن:

1. کار سروی و دیزاین تفصیلی فاز دوم قطعه چهارم خط آهن خواف – هرات به طول ۴۷/۳ کیلومتر توسط شرکت قراردادی مشاورین مهندسين ایرانی تکمیل شده است.
 2. سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن تورغندی – هرات به طول ۱۱۳ کیلومتر جریان دارد.
 3. سروی تفصیلی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن کندهار – سپین‌بولدک به طول ۹۶ کیلومتر با سکتور خصوصی قرارداد شده است.
 4. در مورد سروی تفصیلی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن اندخوی – شبرغان به طول ۵۵ کیلومتر، مذاکرات با کشور ترکمنستان جریان دارد.
- وزارت فواید عامه امارت اسلامی افغانستان کار دیزاین تفصیلی ۷۳۷/۵ کیلومتر، خط آهن هرات – کندهار را به به ارزش مجموعی ۲۶۴ میلیون افغانی با پنج شرکت امضا کرده است که بگونه ذیل تشریح می‌شود:
۵. سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن هرات – شیندند به طول ۱۲۰ کیلومتر جریان دارد.
 ۶. سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن شیندند – فراه به طول ۱۲۰ کیلومتر جریان دارد.
 ۷. مطالعات امکان‌سنجی، سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن فراه – امیران – زرنج – غورغوری به طول ۱۸۸,۸ کیلومتر جریان دارد.
- مطالعات امکان‌سنجی، سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن غورغوری – لشکرگاه به طول ۱۷۱ کیلومتر جریان دارد.
۹. سروی و دیزاین تفصیلی پروژه خط آهن لشکرگاه – کندهار به طول ۱۳۷/۷ کیلومتر نیز جریان دارد.

پروژه های تحت کار:

➤ اول سرک‌ها:

وزارت فواید عامه در حال حاضر ۱۱۵۶ کیلومتر سرک‌ها را تحت کار دارد، که بودجه آن از سوی امارت اسلامی، معادن و تولیدات را تمویل می‌گردد.

1. شاهراه کندهار-ارزگان (دهلیز جنوب – شمال) به طول ۲۰۹ کیلومتر، کارهای قیرریزی لات اول آن به طول ۱۳ کیلومتر تا اکنون ۶۶ درصد تکمیل شده است که در امتداد آن، اعمار ۳۰۰ متر دیوار استنادی، ۲۱ پایه پلچک، ۵۰۰ متر جوی کنار سرک و ۲۰۰ متر جوی سنگ فرش نیز تکمیل گردیده است.

2. کار سرک قوشتیپیه – درزاب به طول بیش از ۵۱ کیلومتر در سه بخش قرارداد شده و کار آن عملاً جریان دارد. لات اول آن ۱۹/۸ کیلومتر طول دارد که در این بخش سرک، کار اعمار ۸۵۰ متر دیوار استنادی، ۴۸ پایه پلچک و کار دو پل بزرگ نیز شامل می‌باشد.
3. لات دوم قوشتیپیه – درزاب ۱۷/۴ کیلومتر طول دارد که در این بخش، اعمار ۱۷۸۴ متر دیوار استنادی و ۵۴ پایه پلچک نیز شامل است.
4. لات سوم سرک قوشتیپیه – درزاب ۱۴ کیلومتر طول دارد در این بخش شاهراه اعمار ۲۵۱۲ متر دیوارهای استنادی نیز شامل است.
5. کار اعمار ۲۲ کیلومتر سرک کمر – نورستان در دو بخش میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده و عملاً جریان دارد، که به شرح ذیل است.
- کار اعمار بخش اول سرک کمر – نورستان به طول ۱۱/۷ کیلومتر با پیشرفت کاری ۴۲ فیصد اکنون جریان دارد.
- کار اعمار بخش دوم سرک کمر – نورستان به طول ۱۰/۵ کیلومتر با ۱۸ فیصد پیشرفت کاری جریان دارد.
- همچنان، در جریان سفر سرپرست وزارت فواید عامه به ولایت‌های کمر و نورستان، در مورد آغاز کار اعمار بخش‌های باقی‌مانده سرک کمر - نورستان با مسئولان شرکت‌های خصوصی گفتگو صورت گرفته است و قرار است کار عملی در آینده نزدیک آغاز شود.
6. کار اسفالت بخش‌های باقی‌مانده ۲۰ کیلومتر سرک دشت ارچی – کندز که اکنون کار آن با پیشرفت ۲۸ فیصد جریان دارد.
7. کار اعمار سرک لات دوم هرات – چشت شریف به طول ۳۰ کیلومتر سال گذشته میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد شده است، اکنون کار عملی آن جریان دارد.
8. کار اعمار بخش دوم لین دوم کندهار – سپین بولدک به طول ۳۹,۶ کیلومتر با پیشرفت کاری ۷۴ فیصد جریان دارد.
9. سرک میدان وردگ – لوگر ۳۱ کیلومتر طول دارد، که به دو بخش تقسیم شده است، بخش نخست آن ۱۷ کیلومتر طول دارد که کار ۱۳۰۰ متر دیوال استنادی و ۱۰ پایه پلچک نیز در آن شامل می‌باشند و لات دوم آن ۱۴ کیلومتر طول دارد که در این بخش ۸۰۰ متر دیوارهای استنادی و ۲۶ پایه پلچک نیز در آن شامل می‌باشد و کار هر دو بخش جریان دارد.
10. کار ۲۵ کیلومتر سرک قیصار - لاما (یک بخش سرک حلقوی افغانستان) اکنون عملاً جریان دارد که در امتداد آن کار ۳ پایه پل و ۲۷۰ متر دیوار استنادی نیز شامل می‌باشد، هزینه آن در مقابل معدن تمویل میشود.
11. کار اعمار ۱۰ کیلومتر سرک گردیز – زرمت با پیشرفت ۷۵ فیصد جریان دارد.
12. کار هموار کاری و ترمیم سرک دره شکاری – بامیان به طول ۱۷۰ کیلومتر با سکتور خصوصی قرارداد شده است و اکنون جریان دارد.
13. کار اعمار سرک پکتیکا – زرمت (شرنه – متاخان) به طول ۳۸,۷ کیلومتر که چندی قبل آغاز گردیده بود و اکنون عملاً جریان دارد.

شاهراه کابل - کندهار:

وزارت فواید عامه ۱.۱.۱ کار بازسازی اساسی ۴۸۰ کیلومتر شاهراه کابل-کندهار را آغاز نموده بود که اکنون کار طبقه اول و دوم سفالت آن تکمیل شده است و در شماری از بخش‌ها کار طبقه سوم آن نیز تکمیل شده است. کار باقی‌مانده طبقه سوم آن جریان دارد، در امتداد شاهراه متذکره کار بازسازی و ترمیم بیش از ۱۷۰۰ پایه پلچک و ۴۸ پایه پل بزرگ نیز شامل بوده که اکنون شماری زیاد آن تکمیل گردیده است.

بخش‌های مختلف شاهراه کابل – کندهار به شرح ذیل است:

14. کار بازسازی بخش اول شاهراه کابل – کندهار از ارغندی الی بازار درانی به طول ۱۷,۹ کیلومتر میان وزارت فواید عامه و شرکت های خصوصی قرارداد گردیده که اکنون ۷۴ درصد پیشرفت کاری دارد و کار آسفالت طبقه اول و دوم آن سال گذشته تکمیل شده است و کار طبقه سوم آن جریان دارد.
15. کار بازسازی ۱۷/۶ کیلومتر سرک از زرني الی سيدآباد، میان وزارت فواید عامه و شرکت های خصوصی قرارداد شده است، که با ۸۵ درصد پیشرفت کاری کار دوطبقه آسفالت آن تکمیل شده است و آسفالت طبقه سوم در سال جاری تکمیل خواهد شد، در این بخش شاهراه ۹ پایه پلچک و ۱۱۰ متر دیوار استنادی شامل میباشد که کار آن نیز تکمیل شده است.
16. کار باز سازی ۳۷,۶ کیلو متر سرک از ولسوالی سيدآباد الی ساحه قلعه عزيز میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد شده است که با پیشرفت کاری ۷۴ فیصد کار آسفالت طبقه اول و دوم آن سال گذشته تکمیل شده است و کار آسفالت طبقه سوم آن جریان دارد، در این بخش سرک کار ۸۸ پایه پلچک و ۳ کیلومتر شولدر (شانه های سرک) نیز تکمیل شده است.
17. کار بازسازی لات پنجم به طول ۳۲ کیلومتر سرک از مقر الی قلات و از پشکنده تا آخر بازار مقر، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده بود، که با ۸۳ فیصد پیشرفت کاری، کار آسفالت طبقه اول و دوم آن تکمیل گردیده و کار طبقه سوم آن در سال جاری تکمیل خواهد شد در این بخش سرک کار ۱۲ پایه پلچک و ۶ عدد واش (معر) نیز شامل بوده که اکنون به طور کامل تکمیل شده است.
18. کار باز سازی اساسی لات دوم و لات چهارم به طول ۲۵,۷ کیلومتر با سکتور خصوصی قرارداد گردیده است که ۸۳ درصد کار آن تکمیل شده است، کار آسفالت طبقه اول و دوم آن تکمیل شده و کار آسفالت طبقه سوم آن جریان دارد، در این بخش سرک ۱۳ پایه پلچک و یک عدد معبر تکمیل شده است و کار ۱۱۰۰ مترمکعب دیوار استنادی جریان دارد.
19. بازسازی اساسی ۲۰ کیلومتر سرک لات سوم از بازار مقر تا پل نورک، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده بود، که با ۸۵ درصد پیشرفت کاری، کار آسفالت طبقه اول و دوم آن تکمیل گردیده و کار آسفالت طبقه سوم آن جریان دارد.
20. بازسازی اساسی ۱۷ کیلومتر سرک لات اول قلات الی نورک، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده است، که با ۴۸ فیصد پیشرفت فزینی، کار آسفالت طبقه اول آن تکمیل گردیده و کار آسفالت طبقه دوم و سوم آن در سال روان تکمیل خواهد شد.
21. کار باز سازی اساسی لات دوم سرک قلات الی نورک به طول ۱۶/۹ کیلومتر، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده بود که با ۶۵ فیصد پیشرفت فزینی، کار آسفالت طبقه اول و دوم آن در سال گذشته تکمیل گردیده و کار آسفالت طبقه سوم آن در سال روان تکمیل خواهد شد.
22. کار بازسازی سرک لات اول قلات الی شهر صفا به طول ۱۶/۸ کیلومتر، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده بود که با ۵۲ فیصد پیشرفت فزینی، کار آسفالت طبقه اول آن تکمیل گردیده و کار آسفالت طبقه دوم و سوم آن در سال روان تکمیل خواهد شد.
23. کار باز سازی اساسی سرک لات دوم قلات الی شهر صفا به طول ۱۷ کیلومتر، میان وزارت فواید عامه و شرکت خصوصی قرارداد شده بود که با ۷۷ فیصد پیشرفت فزینی، کار آسفالت طبقه اول و دوم آن تکمیل گردیده و کار آسفالت طبقه سوم آن جریان دارد.

شاهراه سالنگ ها:

24. وزارت فواید عامه ۱.۱ کار اعمار اساسی ۸۰ کیلومتر سرک شاهراه سالنگ را پلان نموده بود، که اکنون کار آن در سه بخش (سالنگ شمالی، سالنگ جنوبی و دوشی - خنجان) جریان دارد، بخش هایی که در سال گذشته پلان شده بودند، کار آن تکمیل گردیده و هزینه آن از عواید محصول تولپلازا پرداخت می گردد. در دو سال گذشته، کارهای کانکریت ریزی تونل، گالری ها و فاصله های بین گالری ها در این شاهراه تکمیل گردیده است. همچنان از مجموع ۲۱/۴ کیلومتر سرک در بخش دوشی - خنجان، آسفالت طبقه اول آن به طول ۷/۷ کیلومتر تکمیل شده و این بخش در مجموع ۱۸ فیصد پیشرفت کاری دارد.

سرک لین دوم کابل – جلال‌آباد:

سرک لین دوم شاهراه کابل – جلال‌آباد حدود ۱۴۷ کیلومتر طول دارد، از این میان ۶۵ کیلومتر آن قبلاً از طرف ولایت های کابل و ننگرهار به‌گونه کانکریتی اعمار شده است و ۸۳ کیلومتر متباقی آن به سه بخش جداگانه تقسیم گردیده است.

25. بخش اول آن ۲۲ کیلومتر طول دارد و کار اعمار آن در سال گذشته از طرف ولایت ننگرهار آغاز گردیده بود و فعلاً در جریان است.

26. کارهای اعمار بخش دوم سرک متذکره به طول ۳۲ کیلومتر نیز سال روان از سوی ولایت کابل به ادامه سرک کانکریتی آغاز شده است و جریان دارد، که در مسیر آن اعمار ۷ پایه پل بزرگ و ۱۱۵ پلچک نیز شامل می‌باشد، هزینه مالی این پروژه از طریق عواید تولیدات پراخت می‌گردد. قابل یاد آوریست، وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ هـ.ق مجموعاً ۳۳ پروژه را در ولایات مختلف کشور قرارداد نموده است، که تا کنون کار جریان دارد.

سرک لین دوم کابل – غزنی:

وزارت فواید عامه امارت اسلامی افغانستان، با درنظرداشت اهمیت اقتصادی و ترانزیتی شاهراه کابل – کندهار، و به هدف حل مشکلات ترانسپورتی هموطنان، کاهش ازدحام و جلوگیری از حوادث ترافیکی در مسیر سرک قبلی، کار بازسازی اساسی سرک لین دوم شاهراه کابل – غزنی را در بخش‌های مختلف آغاز نموده است.

27. کارهای اعمار ۲۴/۵۵ کیلومتر سرک لات اول از کمپنی الی سنگ سیاه ولایت میدان وردک میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد شده و فعلاً در حال اجرا است.

28. کارهای اعمار ۲۰ کیلومتر سرک لات سوم از دشت توپ الی ولسوالی سیدآباد نیز میان وزارت فواید عامه و سکتور خصوصی قرارداد شده و با سرعت در حال پیشرفت است.

29. کار اعمار ۲۰ کیلومتر سرک، از دروازه غزنی الی منطقه هفت‌آسیاب ولسوالی سیدآباد نیز از سوی وزارت فواید عامه با سکتور خصوصی قرارداد شده که اکنون کار هموارکاری، اعمار پل‌ها و پلچک‌ها آن رو به تکمیل شدن و به‌زودی کار بیس‌کورس آن آغاز خواهد شد.

در امتداد این بخش‌ها لین دوم شاهراه کابل – غزنی، کار اعمار و ساختمان اساسی چهار پایه پل بزرگ، ۳۱۷ پایه پلچک و شماری از دیوارهای استنادی نیز شامل می‌باشد که کار آن به گونه معیاری و مطابق اصول انجیری انجام می‌شود.

➤ دوم خط آهن:

30. کار اعمار بخش اول قطعه چهارم خط آهن خواف-هرات با پیشرفت فیزیکی ۸۷ فیصد به سرعت جریان دارد این خط آهن از ولسوالی‌های غوریان و زنده جان ولایت هرات عبور می‌کند و در مجموع ۴۳ کیلومتر طول دارد.

31. کار بازسازی بخش‌های ریلی و غیر ریلی خط آهن حیرتان – مزارشریف به طول ۷۵ کیلومتر در حال انجام می‌باشد.

حفظ و مراقبت:

➤ اول حفظ و مراقبت سرک‌ها:

وزارت فواید عامه در سال گذشته ۱۴۴۶ هـ.ق در بخش حفظ و مراقبت سرک‌ها در مجموع ۴۵ پروژه ترمیماتی به ارزش بیش از ۳/۱ میلیارد افغانی آغاز نموده بود، که از جمله آن ۳۵ پروژه تکمیل ۴ پروژه تحت کار و متباقی به نسبت عوامل مختلف به تعویق افتیده است.

در پروژه های متذکره ۵۷۲/۵۱ کیلومتر سرک ها، ۹۷۱ متر پل ها، ۳۲۳ پایه پلچک، ۲۹۲۹ متر معبر (واش ها)، ۳۷۱۰/۸ متر سنگ کاری دیوارهای استنادی، ۷۲۹ متر دیوارهای استنادی گبیونی و ۵۶۲ متر دیوارهای استنادی کانکریتی ترمیم و بازسازی شده است، که از این جمله شماری از پروژه ها به گونه ذیل تشریح میشود:

1. کار بازسازی و ترمیم سرک، دیوارهای استنادی و پرافیت وال ها شاهراه کابل - جلال آباد از دروازه پل چرخه الی دروازه لغمان به ارزش ۲۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
2. کار بازسازی و ترمیم ۲۶/۸ کیلومتر سرک از منطقه قلعه عزیز الی دشت اسفندی مربوط شاهراه کابل - کندهار به ارزش بیش از ۳۱/۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
3. کار بازسازی و ترمیم پل دوم غشی رباط مربوط شاهراه کابل - کندهار به ارزش بیش از ۱۶/۸ میلیون افغانی تکمیل شده است.
4. کار بازسازی و ترمیم پل ولسوالی شنکی ولایت زابل به ارزش بیش از ۴۰/۷ میلیون افغانی تکمیل شده است.
5. کار بازسازی و ترمیم پل تخریب شده کاریز حسن مربوط شاهراه کابل - کندهار به ارزش بیش از ۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
6. کار بازسازی و ترمیم سرک و پلچک ها از مکتب نهر السراج لشکرگاه الی دوراهی هلمند مربوط شاهراه کابل - هلمند به ارزش بیش از ۱۸ میلیون افغانی تکمیل شده است.
7. کار بازسازی و ترمیم ۲ پایه پل و ۲۹ پایه پلچک از ولسوالی گرشک الی منطقه سنگیلان به ارزش بیش از ۴۹/۸ میلیون افغانی تکمیل شده است.
8. کار بازسازی و ترمیم سرک فراه رود ولایت فراه به ارزش بیش از ۳/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
9. کار داغگیری و ترمیم سرک از منطقه جوزار ولایت فراه الی منطقه سنگیلان مربوط شاهراه هرات - کندهار به ارزش بیش از ۳۴/۴ میلیون افغانی تکمیل شده است.
10. کار بازسازی و ترمیم پل ده شیخ مربوط مسیر هرات - تورغندی به ارزش بیش از ۶/۷ میلیون افغانی تکمیل شده است.
11. کار بازسازی و ترمیم پل پروانه مسیر هرات - تورغندی به ارزش بیش از ۷/۴ میلیون افغانی تکمیل شده است.
12. کار بازسازی و ترمیم پل ها، دیوارهای استنادی کنار سرک و آسفالت اندازی سرک بادغیس - میمنه به ارزش بیش از ۶/۲ میلیون افغانی تکمیل شده است.
13. کار بازسازی و ترمیم پل ها و دیوارهای استنادی سرک نمبر دو میمنه - بادغیس به ارزش بیش از ۱۰/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
14. کار بازسازی و ترمیم کوتل کبوترخان مربوط ولسوالی های درزاب و پلچراغ ولایت کندز به ارزش بیش از ۱۲/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
15. کار بازسازی و ترمیم ۵۵ کیلومتر سرک و شولدرها شاهراه بلخ - جوزجان به ارزش بیش از ۱۳/۷ میلیون افغانی تکمیل شده است.
16. کار بازسازی و ترمیم شولدرها، دیوارهای استنادی، پلچک ها و ۴۳/۳ کیلومتر سرک مزار شریف - دره صوف به ارزش بیش از ۱۶/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
17. کار بازسازی و ترمیم شولدرها، دیوارهای استنادی، پلچک ها، پل ها و معبرهای سرک مربوط شاهراه کابل - پروان از دروازه کابل الی جبل السراج به ارزش بیش از ۲۹/۷ میلیون افغانی کار آن تکمیل شده است.
18. کار ترمیم دیوارهای استنادی و گایدپوست های سرک کندز - تخار به ارزش بیش از ۲/۴ میلیون افغانی تکمیل شده است.
19. کار بازسازی و ترمیم فرش، شولدرها، واش ها، پلچک ها، جوی کنار سرک، دیوارهای استنادی، دیوارهای گبیونی و معبر سرک مربوط شاهراه تخار - بدخشان به ارزش بیش از ۱۵/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.

20. کار بازسازی و ترمیم فرش، شولدرها، پل ها، پلچک های سرک و جوی های کنار سرک مربوط شاهراه تخار – کندز به ارزش بیش از ۱۵/۵ میلیون افغانی تکمیل شده است.
21. کار بازسازی و ترمیم سرک مربوط شاهراه کابل – جلال آباد از تتگی ابریشم الی درونته به ارزش بیش از ۴/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
22. کار بازسازی و ترمیم پل بتی کوت مسیر جلال آباد – تورخم به ارزش بیش از ۲/۵ میلیون افغانی تکمیل شده است.
23. کار بازسازی و ترمیم پل سپین خور مسیر جلال آباد – تورخم به ارزش بیش از ۲/۷ میلیون افغانی تکمیل شده است.
24. دیزاین ترمیماتی دیوار محافظتی کت اف وال برای محافظت ستون های پل لعل پور به ارزش بیش از ۴۵/۵ میلیون افغانی تکمیل شده است.
25. کار بازسازی و ترمیم پل سپین خور به ارزش بیش از ۷/۶ میلیون افغانی تکمیل شده است.
26. کار بازسازی و ترمیم ۱۶ پایه پل در مسیر کابل – گردیز به ارزش تقریباً ۵ میلیون افغانی تکمیل شده است.
27. کار بازسازی و ترمیم دیوارهای استنادی در منطقه کوئل تیره مربوط شاهراه کابل – گردیز به ارزش بیش از ۱۸/۷ میلیون افغانی تکمیل شده است.
28. کار بازسازی و ترمیم سرک گردیز – لوگر مربوط شاهراه کابل – گردیز به ارزش تقریباً ۲۲ میلیون افغانی تکمیل شده است.
29. کار بازسازی و ترمیم به طول ۲۵ کیلومتر سرک ترینکوت – کندهار به ارزش بیش از ۱۹/۸ میلیون افغانی تکمیل شده است.
30. کار بازسازی و ترمیم پلچک بزرگ هفت چشمه ولایت نورستان به ارزش بیش از ۲۶/۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
31. کار بازسازی و ترمیم پل های شهید اندخوی و نمبر پنج پکتیاش به ارزش بیش از ۱/۹ میلیون افغانی تکمیل شده است.
32. کار بازسازی و ترمیم بلدروال و واش های مسیر کنر – نری در منطقه کامتیلی به ارزش ۷/۶ میلیون افغانی تکمیل شده است.
33. کار بازسازی و ترمیم سرک مسیر پلخمری – دوشی در منطقه لرخواب و سنگ سوراخ به ارزش ۱۴/۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
34. کار عریض ساختن لات اول سرک نیلی – کندهار مربوط ولسوالی پاتو ولایت دایکندی به ارزش بیش از ۸/۳ میلیون افغانی تکمیل شده است.
35. کار عریض ساختن لات اول سرک نیلی – کندهار مربوط ولسوالی پاتو ولایت دایکندی به ارزش بیش از ۶/۶ میلیون افغانی تکمیل شده است.
36. کار بازسازی و ترمیم ۹۶ کیلومتر سرک از دوسرکه ولایت غزنی الی بازار مقر مربوط شاهراه کابل – کندهار به ارزش ۱/۴ میلیارد افغانی جریان دارد.
37. کار اعمار تعمیر اداری ولایت پکتیکا به ارزش بیش از ۱۷/۳ میلیون افغانی جریان دارد.
38. کار بازسازی و ترمیم پل ولسوالی چخانسور مسیر نیمروز – فراه به ارزش بیش از ۲۰/۴ میلیون افغانی جریان دارد.
39. کار پینه کاری فرش و پلچک های سرک، پروژه نمبر دو سرک زرنج - دلآرام به ارزش بیش از ۲۵/۴ میلیون افغانی جریان دارد.
40. کار بازسازی و ترمیم سرک قلات – شهر صفا مربوط شاهراه کابل – کندهار به ارزش ۶۶۰ میلیون افغانی قرارداد شده.
41. کار بازسازی و ترمیم سرک قلات – شهر صفا مربوط شاهراه کابل – کندهار به ارزش ۳۳۶ میلیون افغانی قرارداد شده.
42. کار بازسازی و ترمیم سرک باغ پل – دوراهی هلمند مربوط شاهراه کندهار – هلمند به ارزش ۷۱۴ میلیون افغانی قرارداد شده.

43. کار بازسازی و ترمیم پل ملا علی مربوط سرک اییک - روی دواب به ارزش ۱۷/۸ میلیون افغانی قرارداد شده.
44. کار بازسازی و ترمیم کت اف وال یک پایه پل پشد به ارزش بیش از ۱۶ میلیون افغانی قرارداد شده.
45. کار بازسازی و ترمیم پل زیری بابا مربوط ولسوالی نورگل به ارزش بیش از ۴۷ میلیون افغانی قرارداد شده.

➤ دوم خط آهن (حفظ و مراقبت):

46. مطابق شرایط قرارداد با شرکت قراردادی اوزبیکستانی «سوگدیناترانس»، به همکاری تیم‌های تخنیکی ساحوی ریاست فواید عامه ولایت بلخ، کار ترمیم و حفظ و مراقبت خط آهن حیرتان - مزار شریف به طول ۱۰۶/۵ کیلومتر انجام شده است.
47. مطابق پلان و هماهنگی تیم‌های تخنیکی ساحوی وزارت فواید عامه، کارهای حفظ و مراقبت خط آهن آقینه - اندخوی به طول ۴۶/۵ کیلومتر تکمیل گردیده است.
48. بر اساس پلان و هماهنگی با تیم‌های تخنیکی ساحوی ریاست فواید عامه ولایت هرات، کار حفظ و مراقبت خط آهن تورغندی به طول ۱۳ کیلومتر انجام شده است.
49. به همکاری تیم‌های تخنیکی ساحوی ریاست فواید عامه ولایت هرات، کارهای حفظ و مراقبت قطعه سوم خط آهن خواف - هرات به طول ۷۰/۵ کیلومتر تکمیل گردیده است.
50. وزارت فواید عامه برای مسیرهای آقینه - اندخوی، تورغندی، خواف - هرات و حیرتان - مزار شریف برخی تجهیزات فراهم کرده و شماری دیگر در مراحل تدارکاتی قرار دارند.

اعمار مساجد:

وزارت فواید عامه ۱.۱ پروژه‌های ساختمانی ۱۴ محراب مسجد در امتداد شاهراه کابل - هرات را به ارزش مجموعی بیش از ۴۶۷/۷ میلیون افغانی آغاز نموده است و با پیشرفت‌های فزینی مختلف جریان دارد.

بر اساس حکم عالیقدر امیر المؤمنین شیخ القرآن والحديث مولوی هبة الله آخندزاده حفظه الله، وزارت فواید عامه پروژه‌های ساختمانی ۱۴ مسجد که شامل ۶ محراب در مسیر کابل - کندهار و ۸ محراب در مسیر کندهار - هرات می‌باشد را به ارزش بیش از ۴۶۷/۷ میلیون افغانی با شرکت‌های ساختمانی مختلف قرارداد کرده است و اکنون کارهای ساختمانی آن به‌طور سریع در جریان می‌باشد.

1. مسجد ولسوالی سیدآباد ولایت میدان وردک در مسیر شاهراه کابل - کندهار با ۴۲ درصد پیشرفت کاری به ارزش ۳۵ میلیون افغانی جریان دارد.
2. مسجد ولسوالی اندر ولایت غزنی با ۳۷ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۴/۱ میلیون افغانی جریان دارد.
3. مسجد ولسوالی آب بند ولایت غزنی با ۳۸ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۴/۲ میلیون افغانی جریان دارد.
4. مسجد ولسوالی شاجوی ولایت زابل با ۳۵ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۵/۶ میلیون افغانی جریان دارد.
5. مسجد مربوط به مرکز ولایت زابل (قلات) با ۴۰ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۳/۳ میلیون افغانی جریان دارد.
6. مسجد ولسوالی دامن ولایت کندهار با ۱۰۰ درصد پیشرفت کاری به ارزش ۳۵/۴ میلیون افغانی تکمیل شده است.
7. مسجد ولسوالی میوند بالا ولایت کندهار با ۲۸ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۲/۴ میلیون افغانی جریان دارد.
8. مسجد ولسوالی نادعلی ولایت هلمند با ۳۰ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۳/۹ میلیون افغانی جریان دارد.

9. مسجد ولسوالی و اشیر ولایت هلمند با ۲۴ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۳/۸ میلیون افغانی جریان دارد.
10. مسجد ولسوالی گلستان ولایت فراه با ۳۱ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۲/۶ میلیون افغانی جریان دارد.
11. مسجد ولسوالی فرامرود ولایت فراه با ۲۲ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۱/۵ میلیون افغانی جریان دارد.
12. مسجد ولسوالی خاشرود ولایت نیمروز با ۲۴ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۳/۹ میلیون افغانی جریان دارد.
13. مسجد ولسوالی شیندند ولایت هرات با ۱۵ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۲۹/۸ میلیون افغانی جریان دارد.
14. مسجد ولسوالی ادرسکن ولایت هرات با ۱۵/۹۰ درصد پیشرفت کاری به ارزش بیش از ۳۱/۷ میلیون افغانی جریان دارد.

این در حالی است که به اساس حکم شماره (۳۵۸۴) مورخ ۱۳/۱۰/۱۴۴۴ عالیقدر امیر المؤمنین حفظه الله، وزارت فواید عامه در امتداد شاهراه ها در هر ۷۰ کیلومتر یک محراب مسجد اعمار می نماید، (که در مجموع ۷۵ محراب مسجد در سراسر کشور اعمار می شود). برای هر مسجد ۳ جریب زمین اختصاص یافته و ظرفیت همزمان ۳۰۰ تن نمازگزار (۱۷۰ مرد و ۱۳۰ زن) در بخش های جداگانه با امکانات وضوخانه فراهم می گردد. پروژه های اعمار این مساجد طی یک سال تکمیل خواهند شد.

مصونیت شاهراه و سرکها:

وزارت فواید عامه ۱۶ پروژه به ارزش مجموعی بیش از ۱۶۲ میلیون افغانی را برای نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی سرک ها و نصب گارد ریل ها در ولایات مختلف کشور قرارداد کرده است که شماری زیادی از پروژه ها تکمیل گردیده اند:

1. پروژه نصب علائم، چراغها و خط اندازی سرک ها در شاهراه هرات - اسلام قلعه به ارزش بیش از ۲۲ میلیون افغانی ۱۰۰ درصد تکمیل شده است.
2. پروژه نصب گارد ریل در شاهراه گردیز - لوگر و گردیز - خوست در ولایت پکتیا به ارزش ۵ میلیون افغانی، ۱۰۰ درصد تکمیل گردیده است.
3. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی سرک و گارد ریل در شاهراه کابل - میدان شهر به ارزش ۸ میلیون افغانی، ۶۸ درصد پیشرفت کاری دارد.
4. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی سرک در مسیر خیرکوت - جانی خیل ولایت پکتیکا به ارزش حدود ۶ میلیون افغانی، ۱۰۰ درصد تکمیل گردیده است.
5. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی سرک و گارد ریل ها دو راهی هلمند - لشکرگاه به ارزش بیش از ۵ میلیون افغانی، ۹۰ درصد پیشرفت کاری دارد.
6. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی سرک شمال کوته - بندر غلام خان ولایت خوست به ارزش بیش از ۹ میلیون افغانی، ۸۲ درصد پیشرفت کاری دارد.
7. پروژه نصب علائم ترافیکی و خط اندازی تخار - کندز ولایت تخار به ارزش بیش از ۹/۷ میلیون افغانی، ۹۰ درصد پیشرفت کاری دارد.
8. پروژه نصب علائم ترافیکی و خط اندازی و نصب گارد ریل ها شاهراه بامیان - میدان شهر به ارزش بیش از ۱۶ میلیون افغانی، ۹۰ درصد تکمیل شده است.
9. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها، خط اندازی و نصب گارد ریل ها شاهراه کابل - لغمان به ارزش بیش از ۵/۹ میلیون افغانی، ۱۰۰ درصد تکمیل گردیده است.
10. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها و خط اندازی شاهراه حیرتان - سرحد اوزبیکستان ولایت بلخ به ارزش بیش از ۱۲/۹ میلیون افغانی، ۸۰ درصد تکمیل شده است.
11. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغها و خط اندازی شاهراه کندز - بغلان در ولایت کندز به ارزش بیش از ۵ میلیون افغانی، ۶۰ درصد پیشرفت دارد.

12. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغ‌ها، خط اندازی و نصب گارد ریل‌ها شاهراه زابل - کندهار به ارزش بیش از ۵/۸ میلیون افغانی، و با تکمیل طبقات دیگر این سرک آغاز خواهد شد.
13. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغ‌ها، خط اندازی و نصب گارد ریل‌ها شاهراه قلعه عزیز - دشت اسفندی (غزنی - زابل) به ارزش بیش از ۱۳ میلیون افغانی قرارداد شده است.
14. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغ‌ها، خط اندازی و نصب گارد ریل‌ها شاهراه میدان شهر - درانی ولایت میدان وردک به ارزش بیش از ۱۹/۹ میلیون افغانی، ۱۸ درصد پیشرفت کاری دارد.
15. پروژه نصب علائم، چراغ‌ها، خطکشی و گارد ریل سرک ولایت کندز فعلاً در مراحل تدارکاتی قرار دارد.
16. پروژه نصب علائم ترافیکی، چراغ‌ها، خط اندازی و نصب گارد ریل‌ها شاهراه عمومی لوگر - گردیز به ارزش بیش از ۱۷/۶ میلیون افغانی، ۱۰ درصد پیشرفت کاری دارد.

نصب ترازوها در مسیر شاهراه و سرکها:

1. وزارت فواید عامه به هدف جلوگیری از تخریب سرکها و کنترل وسایط باربری بلند تناژ، در سراسر افغانستان ۶۵ پایه (ترازو) را فعال ساخته است. از این جمله، ۵ پایه در سال ۱۴۴۶ هـ.ق نصب و فعال گردیده‌اند. کار نصب دو پایه دیگر نیز به سرعت جریان دارد و به زودی نصب و بهره‌برداری سپرده خواهد شد. در سال گذشته همچنان، کار حفاری چاه‌های عمیق برای برخی ترازوها، کانکریت‌ریزی سرک‌های اطراف آن و ترمیم تعمیرات بعضی از آن‌ها تکمیل گردیده است.
2. وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ هـ.ق پلان داشت تا ۱۷ پایه ترازو را دیجیتالی سازد که از این میان ۶ پایه ترازو دیجیتالی گردیده و از مرکز وزارت کنترل می‌شوند. روند دیجیتالی‌سازی ترازوها دیگر نیز جریان دارد.
3. همچنان، وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۷ هـ.ق در نظر دارد تا ۱۷ پایه ترازویدگر را در برخی از شاهراه‌ها و سرک‌های کشور به منظور کنترل وسایط بلند تناژ نصب و فعال سازد.

خط آهن:

خط آهن مطابق با استراتژی انکشاف ملی افغانستان، به منظور ایجاد و توسعه شبکه حمل و نقل مصون، سریع و هماهنگ در کشور، در سال ۱۳۹۱ هـ.ش ریاست خط آهن افغانستان در چوکات وزارت فواید عامه ایجاد گردید.

در ابتدا، این اداره تحت چوکات وزارت فواید عامه فعالیت می‌نمود، سپس در سال ۱۳۹۷ هـ.ش با وزارت ترانسپورت مدغم شد و در سال ۱۳۹۹ هـ.ش به حیث یک اداره مستقل بودجوی شناخته شد.

در سال ۱۴۰۲ هـ.ش، براساس حکم شماره (۵۱۶۵) مورخ ۱۴۴۵/۱۰/۲۹ هـ.ق مقام عالیقدر امیرالمؤمنین شیخ‌الحديث مولوی هبة‌الله آخندزاده (حفظه‌الله)، اداره خط آهن مجدداً به وزارت فواید عامه منتقل گردید و اکنون تحت معینیت خط آهن این وزارت فعالیت می‌نماید.

پیشرفت:

با روی کار آمدن امارت اسلامی افغانستان، توجه بیشتری به بخش خط آهن کشور صورت گرفت، که در نتیجه آن، روند تنظیم، مدیریت، بهره‌برداری، حفظ و مراقبت، توسعه اقتصادی و آموزش کادرهای مسلکی در این بخش بهبود یافت.

در پی این تلاش‌ها، افغانستان توانست با اقدامات مؤثر و دستاوردهای امارت اسلامی در بخش خط آهن، توجه کشورهای منطقه‌ای و بین‌المللی را به خود جلب نماید.

در حال حاضر، افغانستان به‌طور مستقیم ۳۹۶ کیلومتر خطوط آهن دارد که شامل بنادر حیرتان، آقینه، تورغندی و خواف-هرات است که با کشورهای اوزبیکستان، ایران و ترکمنستان مبادلات تجارتي

و انتقالات انجام می‌دهد، و به‌طور غیرمستقیم این انتقالات ریلی تا کشورهای چین، ترکیه، روسیه و قزاقستان نیز می‌رسد.

وزارت فواید عامه، بر اساس قانون خط آهن، در بخش‌های ساخت، ترمیم، انتقالات، عملیات، حفظ و مراقبت، تنظیم، رهبری و سایر خدمات مرتبط با خطوط آهن فعالیت می‌نماید.

این معینیت، شبکه خط آهن کشور را به شبکه‌های ریلی منطقه‌ای و بین‌المللی وصل می‌کند و در راستای توسعه و تقویت روابط تجاری و بازرگانی، خدمات مؤثر ارائه می‌دهد.

همچنین، وزارت فواید عامه سهولت‌های لازم را برای انتقال مصون کالاهای تجاری به تاجران فراهم نموده شرایط امن را در بخش فعالیت‌ها و سیستم‌های خط آهن ایجاد کرده است.

مسیرها:

شماره	بندر	موقعیت	خط اصلی	خط فرعی	طول مجموعی نقاط اتصال
۱	حیرتان	بلخ	۷۵ کیلومتر	۳۱ کیلومتر	۱۰۶ کیلومتر افغانستان-اوزبیکستان
۲	تورغندی-هرات	هرات	۴/۳ کیلومتر	۸/۷ کیلومتر	۱۳ کیلومتر افغانستان-ایران-ترکمنستان
۳	آقینه-آندخوی	فاریاب	۲۵ کیلومتر	۲۲ کیلومتر	۴۷ کیلومتر افغانستان-ترکمنستان
۴	خواف-هرات	هرات	۲۳۰ کیلومتر افغانستان-ایران		

حیرتان - مزارشریف: خط آهن حیرتان - مزارشریف دارای طول مجموعی ۱۰۶ کیلومتر می‌باشد که ۷۵ کیلومتر آن خطوط اصلی و ۳۱ کیلومتر آن خطوط فرعی می‌باشد؛ از میدان هوایی مزارشریف آغاز میگردد با عبور از بندر حیرتان در شهر ترمز اوزبیکستان به پایان میرسد.

تورغندی-هرات: این مسیر مجموعاً ۱۳ کیلومتر خط آهن دارد که ۴/۳ کیلومتر آن خط اصلی و ۸/۷ کیلومتر آن خط فرعی می‌باشد؛ این خط افغانستان را با ایران و ترکمنستان وصل میکند.

آقینه-آندخوی: این مسیر دارای طول مجموعی ۴۷ کیلومتر خط آهن است که ۲۵ کیلومتر آن خطوط اصلی و ۲۲ کیلومتر آن خطوط فرعی می‌باشد؛ از ایستگاه آندخوی شروع و در شهر امام‌نظر ترکمنستان به پایان میرسد.

خواف-هرات: این مسیر ۲۳۰ کیلومتر طول دارد که از شهر هرات شروع و به شهر خواف ایران ختم می‌شود. بعضی بخش‌های این مسیر هنوز تحت کار است.

سفرها:

محترم الحاج مولوی محمد اسحاق صاحبزاده معین خط آهن وزارت فواید عامه در جریان سال ۱۴۴۶ هـ. ق. به منظور گسترش و معیاری سازی شبکه خط آهن افغانستان، جلب همکاری سرمایه‌گذاران ملی و بین‌المللی و انکشاف خط آهن، ارتباطات خط آهن بین‌المللی سفرهای رسمی به کشورهای ترکیه، چین، ایران، اوزبیکستان، و ترکمنستان داشته است. که می‌توانیم به‌طور نمونه از این سفرهای ذیل یادآوری نمایم:

محترم الحاج مولوی محمد اسحاق صاحبزاده معین خط آهن وزارت فواید عامه در رأس یک هیأت به کشور چین، در دوازدهمین کنگره اتحادیه بین‌المللی خط آهن (UIC) شرکت نمود.

در این نشست بزرگ، میان شرکت‌کنندگان درباره آخرین پیشرفت‌ها در بخش خط آهن در سطح جهانی، ایجاد خطوط سریع‌السیر، توسعه‌ها، ارتقاء ظرفیت‌ها و استفاده از تکنالوژی‌های مدرن، بحث و تبادل نظر صورت گرفت.

تفاهمنامه‌ها:

1. محترم الحاج ملا محمد عیسی ثانی، سرپرست وزیر وزارت فواید عامه امارت اسلامی افغانستان با نماینده کشور قزاقستان، تفاهمنامه‌ای را به منظور آغاز سرمایه‌گذاری به ارزش ۵۰۰ میلیون دالر امریکایی از سوی کشور قزاقستان در پروژه خط آهن تورغندی-هرات به امضا نمود. این دهلیز ریلی نه تنها در بخش تجارتی و ترانزیتی میان افغانستان و قزاقستان سهولت‌ها فراهم می‌سازد، بلکه گامی مهم و مؤثر در راستای ایجاد تسهیلات برای اتصال، تجارت و ترانزیت میان کشورهای آسیای میانه و آسیای جنوبی محسوب می‌گردد.
2. قرارداد کار ترمیم مسیر حیرتان - مزار شریف میان وزارت فواید عامه و اداره خط آهن اوزبیکستان بمنظور تکمیل کارهای باقیمانده برای شش ماه تمدید شده است. اکنون کار ترمیم بعضی استیشن‌ها جریان دارد و این پروژه تا کنون ۸۰ فیصد تکمیل شده است.
3. محترم الحاج مولوی محمد اسحاق صاحبزاده، در نشست چهارجانبه افغانستان-اوزبیکستان-قرغیزستان-چین، توافقنامه دهلیز ریلی چهارجانبه میان افغانستان و چین برای مدت یک سال دیگر تمدید نمود.
4. تفاهمنامه مطالعات امکان‌سنجی پروژه خط آهن افغان-ترانس، که طول آن ۶۸۱ کیلومتر می‌باشد، میان افغانستان، اوزبیکستان و پاکستان در کابل به امضا رسید.
5. وزارت فواید عامه تفاهمنامه‌ای به ارزش ۷ میلیون دالر امریکایی به منظور توسعه ایستگاه هرات-تورغندی به امضا رسانیده است.
6. در رابطه با تکمیل ۱۰ کیلومتر باقی‌مانده خط آهن آقینه - اندخوی و همچنین سروی و دیزاین تفصیلی ۵۵ کیلومتر خط آهن اندخوی - شبرغان، گفتگوها میان وزارت فواید عامه و اداره خط آهن کشور ترکمنستان جریان دارد. قرار است این دو تفاهمنامه در آینده نزدیک به امضا برسد.

فعالیت‌ها:

1. ایستگاه نایب‌آباد (پورت چهارم) مربوط خط آهن حیرتان-مزارشریف، به طول ۵۰ کیلومتر ترمیمات آن تکمیل و به بهره‌برداری سپرده شده. با فعال‌سازی این مسیر، سهولت‌های لازم برای تاجران ملی فراهم خواهد شد، فاصله انتقالات ریلی کاهش می‌یابد، و محل‌های تخلیه مواد نفتی و غیرنفتی مشخص می‌گردد؛ در حالی‌که پیش از این، تمامی تخلیه‌ها تنها در بندر حیرتان صورت می‌گرفت.
2. کنفرانس مطبوعاتی به مناسبت ورود ۱۰ هزار کانتینر ۲۰ فوت اموال تجارتی از چین از طریق خط آهن در چوکات دهلیز اقتصادی ایجاد شده میان چین، قرقیزستان، اوزبیکستان و افغانستان در بندر حیرتان برگزار شد.
3. جلسه هماهنگی با معینان ۹ وزارت و ادارات امارتی درباره تأیید مسیرهای تعیین شده ای خط آهن بلخ - هرات و هرات - قندهار به ریاست محترم الحاج ملا محمد عیسی ثانی سرپرست وزارت فواید عامه امارت اسلامی افغانستان، برگزار گردید.

انتقالات:

در سال ۱۴۰۰ ه.ش، حدود ۳.۵ میلیون متریک تن از طریق ۳ بندر حیرتان - آقینه و تورغندی انتقالات صورت گرفته است.

در سال ۱۴۰۱ ه.ش، در حدود ۴.۶ میلیون متریک تن از طریق ۴ بندر حیرتان - آقینه - تورغندی و خواف-هرات انتقالات صورت گرفته است.

در سال ۱۴۰۲ ه.ش، در حدود ۴,۱ میلیون متریک تن از طریق ۴ بنادر حیرتان - آقینه - تورغندی و خواف-هراتانتقالات صورت گرفته است .

در سال ۱۴۰۳ ه.ش، در حدود ۴,۴ میلیون متریک تن از طریق ۴ بنادر حیرتان - آقینه - تورغندی و خواف-هراتانتقالات صورت گرفته است .

شماره	سال	انتقالات
۱	۱۴۰۰ ه.ش.	۳/۵ میلیون متریک تن
۲	۱۴۰۱ ه.ش.	۴/۶ میلیون متریک تن
۳	۱۴۰۲ ه.ش.	۴/۱ میلیون متریک تن
۴	۱۴۰۳ ه.ش.	۴/۴ میلیون متریک تن

ارتقای ظرفیت:

انستیتوت زیربنای ترانسپورت وزارت فواید عامه در سال ۱۴۴۶ ه.ق به تعداد ۴۳ برنامه را برای کارمندان تخریکی، اداری، و مدیریتی این وزارت دایر کرده است که در نتیجه ۳۵۰ کارمند ارتقای ظرفیت و آموزش را در رشته های مختلف فراگرفته اند و دوره های آموزشی و عملی را برای انجیران از پوهنتون های مختلف کشور دایر کرده است.

همچنان در سال گذشته ۱۴۴۶ هجری خورشیدی ریاست انستیتوت زیربنایی ترانسپورت به تعداد ۴۱ تن از کارمندان وزارت فواید عامه را جهت فراگیری مقطع ماستری، ارتقای ظرفیت، و دیگر برنامه های تحصیلی به پوهنتون های مختلف کشور معرفی نموده است.

فرصت های کاری:

در سال ۱۴۴۶ ه.ق، در پروژه های ساختمانی و بازسازی سرک ها، حفظ و مراقبت سرک ها، اعمار و ساختمان خطوط آهن، اعمار مساجد، نصب علایم و چراغ های ترافیکی و خط اندازی، برای حدود ۴ لک تن از هموطنان ما زمینه کار فراهم شده است.

برف پاکی:

وزارت فواید عامه در فصل زمستان سال ۱۴۰۳ ه.ش، در ۳۰۲ نقطه آسیب پذیر به شمول سالنگ ها و ماهییر، در ۲۸ ولایت کشور، بیش از ۷۵۷۲ کیلومتر سرک را از برف پاک کاری نموده است. از جمله ۷۵۷۲ کیلومتر سرک، بیش از ۴۵۴۲ کیلومتر سرک توسط ریاست های ولایتی وزارت فواید عامه پاک کاری شده اند و در ولایت های (غزنی، بامیان، غور، دایکندی، بدخشان، پکتیا، نورستان، پنجشیر، پکتیکا، تخار، سرپل، لوگر، میدان وردک و فراه) ۲۷۲۰ کیلومتر سرک که دارای برفباری زیاد و نقاط آسیب پذیر بودند، با وجود ماشینری ریاست های ولایتی وزارت فواید عامه، از طریق یک طرز العمل منظم با سکتور خصوصی به ارزش بیش از ۵۲ میلیون افغانی قرارداد شده بودند که در فصل زمستان پاک کاری شده اند.

پلان ها:

➤ اول سرکها :

وزارت فواید عامه در سال ۱۴۰۴ ه.ش، پلان دارد تا بشمول کار عمار سرک ولسوالی خواجه غار - دشت ارچی ولایت تخار، سرک خواجه غار - دشت قلعه، سرک بلخ - شیرغان (شاهراه کلفت بندر) به طول ۷۰ کیلومتر، سرک پنجشیر - تخار به طول ۲۵ کیلومتر، سرک بگرام الی ولسوالی کوهسافی به طول ۹۰ کیلومتر، سرک اتصالی از قلعه نو ولایت بادغیس الی ولایت فاریاب، سرک های ولسوالی های

نجراب، تگاب و الهسای ولایت کاپیسا، سرک خاص ارزگان – ترینکوت به طول ۸۰ کیلومتر، سرک ولسوالی ارگون ولایت پکتیکا الی منطقه سروبوی (رباط) به طول ۳۸ کیلومتر، تکمیل کار باقی مانده سرک ولسوالی آبشار ولایت پنجشیر، سرک های ولسوالی های اسمار، غازی آباد و ناری ولایت کنر، سرک باقیمانده ایبک – روی دواب ولایت سمنگان به طول ۲۰ کیلومتر، اعمار تعمیر ها برای ریاست های فواید عامه در شماری از ولایات و کار اعمار برخی از پل ها، حدود ۵۰ پروژه انکشافی را آغاز نماید. همچنان، وزارت فواید عامه بشمول ترمیم و بازسازی، ۱۵۵۹ کیلومتر سرک، ۲۰۷۸ متر پل، ۸۴۴ پایه پل چک، ۵۱۳۳ متر معبر (واش ها)، ۶۵۵۵ متر دیوار استنادی سنگ کاری، ۳۳۱۸ متر دیوار استنادی گبیونی، ۸۴ متر دیوار استنادی کانکریتی و ۲۷۸۰ متر جویچه های کانکریتی، در مجموع کار حفظ و مراقبت ۹۳ پروژه را انجام داده است.

دوم خط آهن:

سروی و دیزاین خط آهن:

وزارت فواید عامه پلان دارد تا ۱۰ کیلومتر خط آهن مسیر آقینه – اندخوی ولایت فاریاب و ۴۷ کیلومتر فاز دوم قطعه چهارم خط آهن خواف – هرات را اعمار نماید.

سروی تفصیلی و دیزاین تفصیلی پروژه ۵۱۰ کیلومتر خط آهن کندهار – کابل در پلان آینده شامل می باشد.

مطالعات و امکان سنجی پروژه ۶۵۶ کیلومتر خط آهن مزار شریف – هرات از سوی کشور اوزبیکستان تکمیل گردیده و دیزاین تفصیلی آن تحت کار قرار دارد، که در پلان آینده در نظر گرفته شده است.

مطالعات امکان سنجی، سروی تفصیلی و دیزاین تفصیلی ۱۸۴۷ کیلومتر خط آهن در پلان کاری آینده شامل می باشد.

حفظ و مراقبت خط آهن:

1. حفظ و مراقبت ۴۶,۵ کیلومتر از خط آهن آقینه – اندخوی.
2. حفظ و مراقبت خط آهن تور غندی به طول ۱۳ کیلومتر.
3. حفظ و مراقبت قطعه سوم خط آهن خواف – هرات به طول ۷۰,۵ کیلومتر.
4. حفظ و مراقبت بخش اول قطعه چهارم خط آهن خواف – هرات به طول ۴۳ کیلومتر.
5. تهیه، تدارک و خریداری یک عراده کرندار درزین برای قطعه سوم خط آهن خواف – هرات.
6. تهیه، تدارک و خریداری یک عراده کرندار درزین برای خط آهن حیرتان – مزار شریف.
7. نصب و ساخت ۱۴ پایه بوفر (ضربه گیر) در تمام ایستگاه های خط آهن تور غوندی.
8. تهیه و تدارک یک عراده پیکپ برای حفظ و مراقبت خط آهن آقینه – اندخوی.
9. تهیه و تدارک یک عراده پیکپ برای حفظ و مراقبت قطعه سوم خط آهن خواف – هرات.
10. تهیه و تدارک سیستم DMR و سیستم مخابراتی برای قطعه سوم خط آهن خواف – هرات.
11. ترمیم اساسی ۵ دستگاه لیول کراسینگ در ایستگاه آقینه – اندخوی.
12. جغل اندازی در سرک ایستگاه چهارم خط آهن آقینه – اندخوی.
13. انجام دادن نظارت و ارزیابی فصلی (ربعوار) از فعالیت های حفظ و مراقبت تمام مسیر های خط آهن در ولایات بلخ، فاریاب و هرات.

پیام‌های کلیدی:

- سرک‌ها و خطوط آهن سرمایه ملی است؛ حفظ و مراقبت از آن وجیه ملی همه شهروندان می‌باشد.
- تولیدازا (جمع‌آوری عواید از تردد وسایط) سهم‌گیری در آبادی کشور و بازسازی سرک‌ها است.
- تولیدازا حمایت مالی از بازسازی سرک‌ها می‌باشد، بیایید در آبادی کشور با هم همکار و سهیم شوم.
- با اعمار سرک‌ها و خطوط آهن، اقتصاد شکوفا می‌گردد و کشور به سوی توسعه و خود کفایی نزدیک‌تر می‌شود.

والسلام